Manuale
FACA

AGRISEM

NOTT-IT-709-A

AGRISEM®

Indice degli argomenti:

Indice degli argomenti .....- 1-2-

Sicurezza .....
1.1 Prima del primo utilizzo .....-5-
1.2 Simbolo di avvertenza .....-5-
1.3 Conservazione .....-5-
1.4 Pittogrammi di avvertimento .....-6-
1.5 Qualifiche dell'operatore .....-7-
1.6 Lavoro in condizioni particolari .....-7-
1.7 Responsabilità del costruttore e dell'utilizzatore.....-7-
1.8 Indicazioni generali.....-7-8-
1.9 Identificazione della macchina ..... -9-

Trasporto non attaccato al trattore .....
2.1 Caricamento su mezzo pesante..... -10-
2.2 Fissaggio con cinghie..... -10-

Spostamenti su strade aperte alla libera circolazione.....
3.1 Trasporto su strada ..... -12-
3.2 Messa in posizione campo/strada..... -12-
Modelli fissi ..... -13-
Modelli ripiegabili ..... -13-

Regolazioni .....
4.1 Attacco e stacco ..... -14-
4.2 Collegamenti idraulici ..... -15-
4.3 Istruzioni per le regolazioni..... -16-
Braccio sollevatore anteriore..... -16-
Fissaggio del 3° punto ..... -16-
Messa in funzione..... –17-18-

Manutenzione e rimessaggio .....
5.1 Manutenzione periodica e ingrassaggio..... -19-
Manutenzione periodica..... -19-
Ingrassaggio..... -19-

5.2 Pezzi di ricambio / Garanzia..... -20-
5.3 Pulizia e rimessaggio .....-20-21-

6 Caratteristiche tecniche generali .....
6.1 Caratteristiche comuni..... -22-
6.2 Caratteristiche dei modelli fissi a rullo singolo.....-22-
6.3 Caratteristiche dei modelli ripiegabili a rullo singolo..... -22-
6.4 Caratteristiche dei modelli fissi a doppio rullo..... -23-
6.5 Caratteristiche dei modelli ripiegabili a doppio rullo .....-23-
6.6 Dotazioni opzionali.....-23 -

Manuale di istruzioni e d'uso del nuovo attrezzo AGRISEM.

Ringraziando per la fiducia accordataci, desideriamo offrire ai nostri clienti la possibilità di sfruttare appieno le capacità del loro attrezzo. Questo manuale di istruzioni consente di prendere nota di tutte le istruzioni da seguire per la propria sicurezza. Fornisce inoltre informazioni su tutte le regolazioni da effettuare sul campo o su strada. Alla fine del manuale, sono riportate tutte le informazioni necessarie per la manutenzione periodica dell'attrezzo.

Premessa:

L'attrezzo di lavoro del terreno FACA è un'attrezzatura destinata alla distruzione di una coltura intermedia o del residuo di un raccolto.

Il FACA è destinato esclusivamente ai trattori equipaggiati con un sollevatore anteriore. Esso può essere utilizzato in combinazione con un altro attrezzo attaccato sul retro del trattore (aratro stoppiatore, seminatrice, …).

L'utilità di questo tipo di macchina è quella di tagliare o trinciare la vegetazione per distruggerla o bloccarne la crescita.

Questa macchina è destinata esclusivamente a essere utilizzata per dei lavori agricoli abituali, ovvero la distruzione di manti vegetali o di residui di raccolto. Qualsiasi altro impiego è considerano contrario al normale utilizzo ed è pertanto vietato.

1. Sicurezza

1.1 Prima del primo utilizzo

Questo manuale di istruzioni contiene tutte le informazioni pratiche necessarie per l'utilizzo e la manutenzione della macchina in modo sicuro e corretto. Leggere attentamente, assicurarsi di aver compreso ogni specifica e seguire tutte le istruzioni e i consigli per la propria sicurezza.

1.2 Simbolo di avvertenza

Questo simbolo di avvertenza identifica i messaggi importanti da rispettare per la propria sicurezza. Quando si vede questo simbolo, bisogna essere consapevoli del potenziale rischio di lesioni, leggere attentamente il messaggio che segue e informare gli altri utenti.

PERICOLO

Questo pittogramma indica una situazione a rischio per l'utente.

Conseguenze: la morte o lesioni gravi inevitabili.

AVVERTENZA

Questo pittogramma indica una situazione a rischio per l'utente.

Conseguenze: possibilità di morte o lesioni gravi dell'utente.

ATTENZIONE

Questo pittogramma indica una situazione a rischio per l'utente e per l'attrezzatura.

Conseguenze: l'utente può riportare lesioni lievi; l'attrezzatura può subire danni lievi.

IMPORTANTE

Questo pittogramma indica un'informazione di carattere obbligatorio.

Conseguenze: danni materiali, rischi fisici, rischi finanziari.

1.3 Conservazione

Conservare il presente manuale di istruzioni per future consultazioni e tenerlo sempre a portata di mano o sul luogo di lavoro (o di esercizio). Trasmetterlo a qualsiasi altro utente, anche in caso di rivendita o prestito della macchina.

1.4 Pittogrammi di avvertimento

Gli avvertimenti e i pittogrammi apposti sulla macchina forniscono delle indicazioni circa le misure di sicurezza da osservare strettamente e contribuiscono a evitare gli incidenti. Assicurarsi che gli avvertimenti e i pittogrammi siano sempre puliti e visibili. In caso di deterioramento, chiedere al costruttore (o al distributore) nuovi adesivi. In caso di riparazione, accertarsi che i pezzi di ricambio abbiano gli stessi adesivi dei pezzi originali.
Elenco dei vari pittogrammi presenti sulla macchina che avvertono dei pericoli collegati all'utilizzo.

A

Pericolo per la sicurezza: Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di qualsiasi intervento.

B

Pericolo per la sicurezza: Assicurarsi che l'utensile non possa essere spostato da terzi, ad esempio rimuovendo la chiave dall'accensione

C

Rischio di schiacciamento: Assicurarsi di mantenere una distanza di sicurezza sufficiente da tutte le persone o proprietà durante l'utilizzo

D

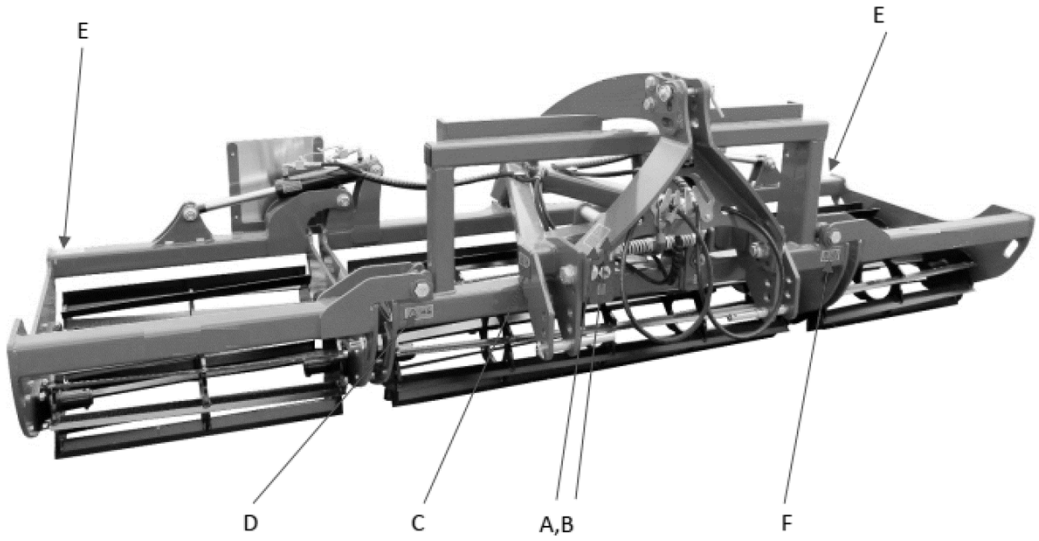
Rischio di pizzicamento: Non lavorare mai sulla macchina durante la piegatura o l'apertura

E

Pericolo per la sicurezza: Non lavorare mai vicino ai rulli quando sono in rotazione. Rischio di schiacciamento e/o impigliamento.

F

Rischio di schiacciamento: Non lavorare nella zona situata sotto gli elementi pieghevoli



1.5 Qualifiche dell'operatore

La macchina deve essere utilizzata, sottoposta a manutenzione e riparata da persone che ne conoscano bene le caratteristiche particolari e che conoscano le modalità operative di sicurezza corrispondenti.

Prima di utilizzare la macchina, familiarizzare con tutti i comandi e con il loro corretto utilizzo. Durante l'utilizzo, sarebbe troppo tardi per farlo.

1.6 Lavoro in condizioni particolari

Adattare la velocità e lo stile di guida al terreno, alle strade e ai percorsi. Prestare sempre attenzione e prudenza!

In ogni caso, soprattutto su terreni accidentati e in pendenza, guidare la macchina alla velocità appropriata, specialmente in curva, ed evitare bruschi cambi di direzione.

Non frenare, non partire bruscamente per affrontare una salita o una discesa.

Azionare la macchina solo in pieno giorno, altrimenti utilizzare un'illuminazione artificiale sufficiente.

1.7 Responsabilità del costruttore e dell'utilizzatore

Osservare tutte le istruzioni di installazione, funzionamento, regolazione, manutenzione e riparazione contenute nel presente manuale.

Utilizzare solo ricambi e accessori conformi alle indicazioni del costruttore.

Non modificare personalmente la macchina e i suoi accessori (caratteristiche meccaniche, elettriche, idrauliche, pneumatiche) né farli modificare da altri senza il previo consenso scritto del costruttore.

Il mancato rispetto di queste regole può rendere pericolosa la macchina. In caso di danneggiamento o di lesioni, la responsabilità del costruttore sarebbe interamente annullata e la garanzia applicabile non potrebbe essere invocata.

1.8 Indicazioni generali

Gli altri capitoli delle istruzioni forniscono ulteriori informazioni che devono essere rispettate per la propria sicurezza.

Non dimenticare che l'essere vigili e prudenti è la migliore premessa per tutelare la vostra sicurezza.

I regolamenti e le regole di prevenzione degli incidenti sono relativi alla sicurezza, alla medicina del lavoro, alla protezione dell'ambiente e alla circolazione stradale e devono essere osservati in ogni momento.

• Prima dell'avviamento e durante le manovre, assicurarsi che non vi siano persone, animali o ostacoli nelle vicinanze della macchina.

• Tenere sempre lontani i bambini dalla macchina. Non trasportare mai passeggeri sulla macchina.
• Non salire sui coperchi o su qualsiasi altra parte della macchina, tranne che nelle aree previste a tale scopo (scala, piattaforma, mezzi di accesso alla postazione di lavoro).
• Prima di qualsiasi intervento sulla macchina, assicurarsi che questa non possa essere messa accidentalmente in funzione.
• Tutti i comandi a distanza (fune, cavo, tirante, flessibile, ecc.) devono essere posizionati nei punti previsti affinché non possano avviare accidentalmente una manovra che darebbe luogo a rischi di incidenti o di danneggiamenti.
• Prima di ogni utilizzo, controllare il serraggio delle viti, dei dadi e dei raccordi. Serrarli di nuovo se necessario.
• Prima di ogni utilizzo, dopo ciascuna regolazione e manutenzione, assicurarsi che tutti i dispositivi di protezione siano installati e in buono stato, e che i bloccaggi siano inseriti.
• Assicurarsi che l'appezzamento sia libero da ostacoli e detriti (legno, rottami metallici, plastica, recinzioni, ecc.) che potrebbero essere lanciati dalla macchina o danneggiarla.
• Non indossare abiti larghi, capelli lunghi e sciolti e gioielli che potrebbero rimanere impigliati o incastrati nelle parti in movimento della macchina.
• Non avvicinare mai mani, braccia o piedi agli organi in movimento, neanche a velocità moderata. Mantenere la distanza dagli elementi in movimento.
• Quando si sente un rumore o una vibrazione insolita, fermare la macchina, cercare ed eliminare la causa prima di riprendere il lavoro. Se necessario, contattare il distributore.
• Non posizionarsi mai direttamente su rulli, pneumatici o altre parti rotanti, anche quando sono fermi, perché potrebbero iniziare a ruotare.

1.9 Identificazione della macchina

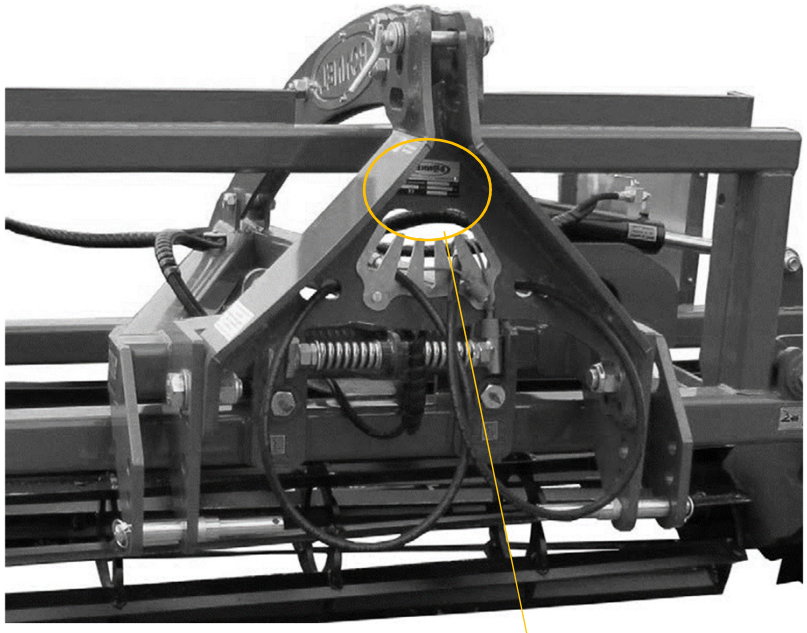
La macchina è identificata da una targa d'identificazione situata in prossimità della testa di attacco.

Col passare del tempo, è possibile che la targa diventi meno leggibile. Si consiglia di trascrivere su questa pagina i dati della vostra targa!

Il costruttore sopra riportato certifica che l'attrezzatura nuova sotto indicata:

FACA

È conforme alle disposizioni della direttiva "Macchine" modificata (Direttiva 2006/42/CE) e alle leggi nazionali che la recepiscono.



La targhetta di identificazione include le seguenti indicazioni.

Riferimento	Denominazione
1	Modello
2	Numero di serie o di identificazione
3	Anno di fabbricazione
4	Peso a vuoto dell'attrezzatura

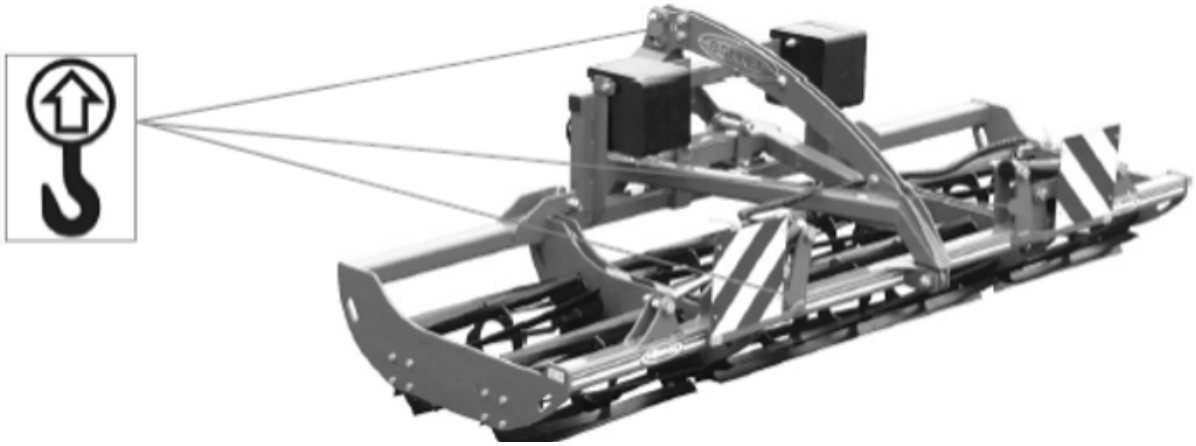
NOTT-0052

2. Trasporto non attaccato al trattore

La macchina non deve mai essere sollevata o spostata sfruttando altri punti diversi da quelli indicati in queste istruzioni.

2.1 Caricamento su mezzo pesante

Il sollevamento della macchina può essere effettuato mediante i punti di sollevamento previsti a tal fine. Soltanto questi punti garantiscono che l'operazione avvenga in piena sicurezza. Il sollevamento mediante questi punti deve essere fatto con la macchina dispiegata. I punti di sollevamento, nel numero di (3) sono identificati da questo simbolo.



2.2 Reggiatura

La reggiatura deve essere effettuata tramite i fori posti alle 4 estremità della macchina. Sono identificati da adesivi nei punti (4). utilizzare reggette NF o EU, in buone condizioni, senza scalfitture e adatte al peso della macchina.

- Verificare che i flessibili e gli elementi connettori del trattore siano correttamente fissati al momento del caricamento.
- Le regole di caricamento valgono anche per lo scaricamento.

Attenzione: quando si effettua questa operazione, l'equilibrio e il baricentro vengono modificati. Adottare tutte le precauzioni prima, durante e dopo l'operazione per evitare ribaltamenti o rotture. Non ripiegare la macchina con le dotazioni in queste posizioni.

3. Spostamenti su strade aperte alla libera circolazione

3.1 Trasporto su strada

• Prima di imboccare una strada aperta alla libera circolazione, togliere tutte le zolle di terra presenti sulla macchina.
• La circolazione su strade aperte alla libera circolazione deve avvenire con i fari accesi. Verificare a intervalli regolari il buono stato delle luci sul trattore e sulla macchina. La macchina non deve ostruire la vista del faro rotante su 360 °. Se il girofaro non è visibile da dietro, installarne uno.
• Usare il buon senso e la cortesia sulle strade aperte alla libera circolazione. Bisogna tenere conto dell'ampia sporgenza dovuta all'attrezzo trasportato. La visuale risulta limitata, aggiustare gli specchi retrovisori di conseguenza. Durante gli spostamenti sulle strade aperte alla libera circolazione, è necessario rispettare il codice della strada e gli altri utenti della strada. L'unico responsabile è, e sarà sempre, il conducente, qualunque cosa accada!
• Gli elementi della segnaletica rossi e bianchi costituiscono un obbligo. L'apparecchiatura FACA ne è dotata al momento della consegna. Essi devono essere sempre presenti sulla macchina per il trasporto sulle strade aperte alla libera circolazione. Assicurarsi che siano puliti e in buone condizioni. In caso di deterioramento, la sostituzione è obbligatoria.
• Assicurarsi che gli pneumatici e le ruote del trattore siano in grado di sostenere il peso dell'attrezzo. Controllare anche la pressione degli pneumatici per una guida sicura e per ottimizzare il consumo di carburante.

3.2 Messa in posizione campo/strada

Modelli fissi

I modelli fissi non richiedono alcuna modifica. Far rispettare le regole per il transito sulle strade aperte alla libera circolazione.

3.2.2 *Modelli ripiegabili*

I modelli ripiegabili non necessitano di alcuna manipolazione manuale per le modifiche campo/strada. L'attrezzo deve essere ripiegato per la circolazione sulla strada aperta alla libera circolazione, pertanto è necessario:
- aprire le valvole V1 e V2,
- azionare il distributore idraulico in modo da ritrarre gli steli dei cilindri,
- quando entrambi i lati del FACA sono in posizione verticale e ferma, è necessario chiudere le valvole V1 e V2.

Assicurarsi che i cilindri arrivino a fine corsa. La sicurezza dell'installazione è assicurata dalle valvole da ¼ di giro sui cilindri. Rispettare le precauzioni descritte nel capitolo 4.2 Collegamenti idraulici.

Quando si dispiega o si ripiega l'attrezzo, è essenziale assicurarsi che nessuno si trovi nelle vicinanze. L'utente rimane l'unico responsabile della propria macchina. Allo stesso tempo, assicurarsi di avere spazio a sufficienza per il dispiegamento.

4 Regolazioni

4.1 Attacco e stacco

L'attacco della macchina al trattore deve avvenire soltanto nei punti di attacco previsti a tale scopo.
Assicurarsi che la macchina sia compatibile con il trattore (potenza minima del motore, tipo di attacco, caratteristiche della presa di forza del trattore, ecc.).
Non sostare tra il trattore e la macchina senza aver prima portato la leva del cambio sul punto morto e aver tirato il freno di stazionamento del trattore.
Non sostare tra il trattore e la macchina durante una manovra del sollevatore del trattore, non importa se tale manovra viene pilotata dalla cabina o dall'esterno del trattore.
Per le manovre, selezionare la velocità di avanzamento del trattore più ridotta possibile.
Al momento dell'attacco, posizionare i comandi del sollevatore del trattore in modo tale che questo non possa muoversi durante le operazioni di manipolazione.
Una volta attaccata la macchina, il dispositivo di attacco deve essere bloccato. Verificare il corretto bloccaggio e lo stato dell'attacco prima di ogni spostamento.
Assicurarsi che l'attacco della macchina non comporti un sovraccarico o un'errata distribuzione del peso sul trattore che potrebbe compromettere la stabilità:
Non superare il carico massimo consentito sui punti di attacco.
Se necessario, posizionare dei pesi di zavorra sui supporti previsti, secondo le istruzioni del costruttore del trattore.
Durante l'attacco o lo stacco della macchina, ricordarsi di posizionare tutti i dispositivi di supporto e di stabilità nelle rispettive posizioni (per le macchine che ne sono dotate) per evitare che la macchina si sbilanci.
Attaccare la macchina a un trattore con un dispositivo di sollevamento dotato di dispositivi di bloccaggio laterale e verticale.
Durante la guida su strada, rispettare l'altezza di attacco specificata.

4.2 Collegamenti idraulici

Prima di intervenire sul circuito idraulico, accertarsi che l'impianto non sia sotto pressione. Scaricare la pressione prima di scollegare le tubazioni idrauliche.

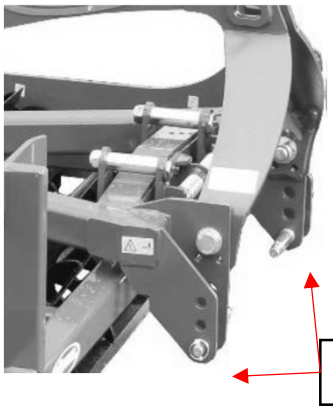
Se i tubi flessibili o le tubazioni sono danneggiati, se subiscono un urto, se si nota un taglio, devono essere sostituiti prima di utilizzare la macchina.

In caso di stoccaggio della macchina per lunghi periodi di tempo, è necessario proteggere gli steli dei cilindri. Vedere capitolo 5.3 Pulizia e rimessaggio.
Quando si disaccoppiano, tappare sempre i raccordi con le protezioni in plastica, per non inquinare i circuiti idraulici.
La pressione massima di esercizio dei cilindri di ripiegamento è di 200 bar.

4.3 Istruzioni per le regolazioni

4.3.1 Braccio sollevatore anteriore

Devono essere utilizzati solo su un sollevatore anteriore per uso a spinta.



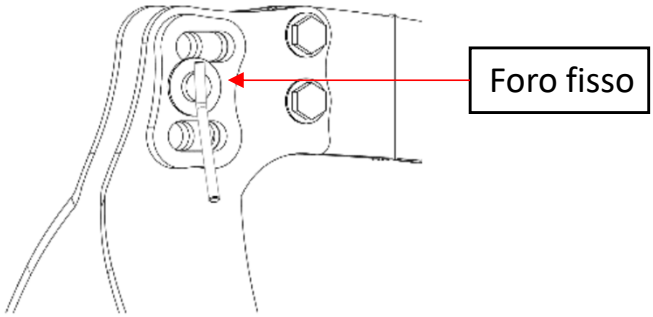
I bracci del sollevatore devono essere in posizione flottante.

Per facilitare la penetrazione dell'attrezzo nel terreno, cioè per tagliare più facilmente la vegetazione, inserire i bracci del sollevatore anteriore del trattore nei fori alla base dei dispositivi di attacco. In questo modo si ottiene un migliore trasferimento del carico dal trattore al FACA.

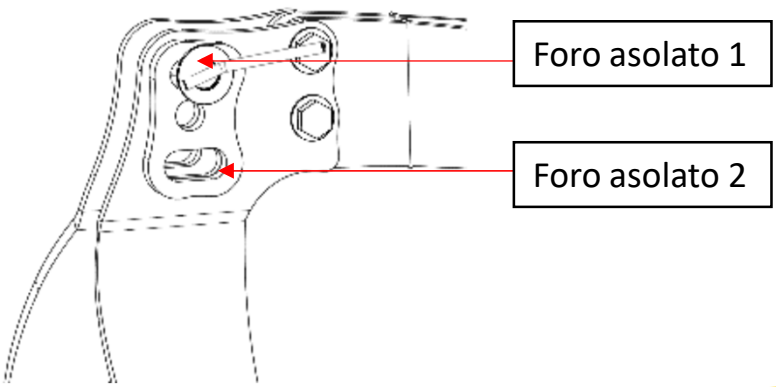
4.3.2 Fissaggio del 3° punto

Gli attrezzi anteriori devono sempre essere fissati a un attacco anteriore, il cosiddetto attacco a 3 punti.

Per il rullo singolo FACA, il perno deve essere posizionato in corrispondenza del foro fisso.



Per il rullo doppio FACA, il perno deve essere posizionato su uno dei due fori asolati

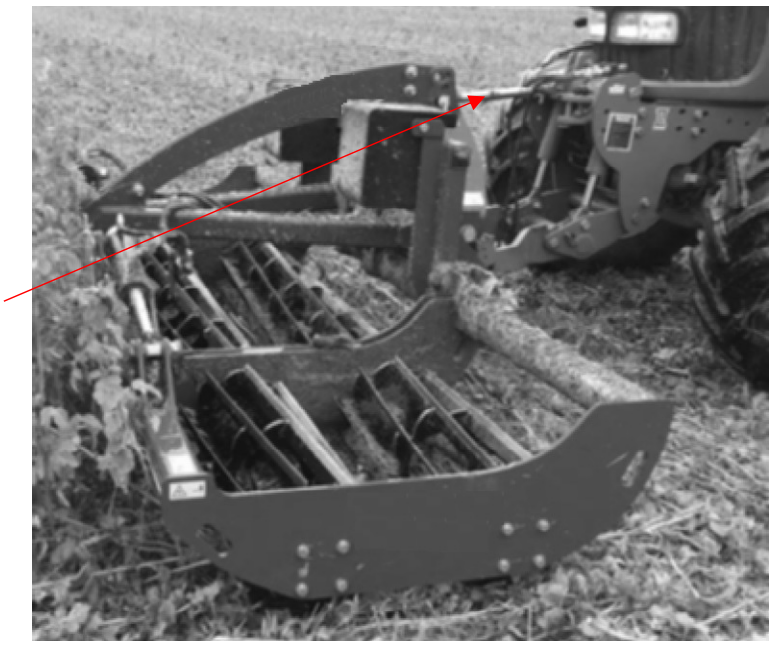


4.3.3 Messa in funzione

All'arrivo nell'area di lavoro, eseguire le varie manovre di guida prima di abbassare il sollevatore anteriore del trattore. Non appena si è pronti, rilasciare la pressione idraulica del sollevatore anteriore passando alla modalità "flottante". In questo modo il FACA scenderà sotto il proprio peso fino a toccare il terreno.

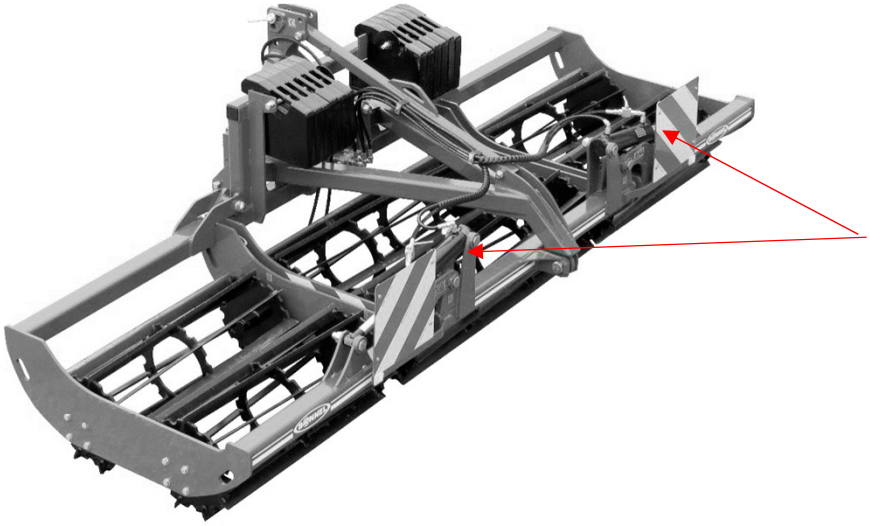
Verificare quindi che il telaio dell'attrezzo sia parallelo al terreno. In questo caso, il FACA è regolato correttamente. Se non si riesce a stabilire una posizione parallela, modificare l'inclinazione allungando o accorciando la lunghezza della barra B del 3° punto. Una volta regolato correttamente, è possibile continuare.

Barra di spinta B



Per i modelli ripiegabili, è necessario

• verificare che nessun oggetto estraneo ostacoli il processo di dispiegamento e che le basi che sostengono il telaio pieghevole siano pulite.
• aprire le valvole V1 e V2.
• attivare il distributore idraulico che controlla l'estensione degli steli dei cilindri.
• chiudere le valvole V1 e V2.



Muoversi sul campo a una velocità adeguata alle condizioni. A una velocità di 10 km/h, l'attrezzo è stabile, non "salta" e la forza d'urto del ferro piatto smussato è sufficiente a tagliare la vegetazione. Quando si raggiunge la fine del campo, sollevare il sollevatore del trattore per facilitare le manovre. Non è possibile abbassare il FACA finché non è stato posizionato correttamente per una nuova lunghezza.

Questo attrezzo anteriore è dotato di un bilanciere che gli consente di essere autonomo nel seguire il terreno. In questo modo è possibile continuare a guidare il trattore nella direzione desiderata.

Per aumentare l'efficienza dell'attrezzo, è possibile zavorrare con pesi sul supporto dedicato (opzionale). La zavorra necessaria per l'attrezzo varia a seconda del tipo di vegetazione da distruggere o da trinciare.

L'attrezzo anteriore non deve essere schiacciato dal peso del trattore. Il distributore deve essere impostato e rimanere in posizione "flottante". In situazioni difficili o in presenza di bagnato, è possibile sollevare il FACA per ridurre lo sforzo e guadagnare aderenza.

Se si notano anomalie sull'attrezzo, interrompere immediatamente il lavoro per correggerle. Non aspettare che il problema peggiori e diventi più grave.

Per evitare di danneggiare la piccola selvaggina, iniziare i campi al centro in modo da spingere gli animali verso l'esterno.

5. Manutenzione e rimessaggio

5.1 Manutenzione periodica e ingrassaggio

Manutenzione periodica

L'apparecchiatura è composta da varie parti mobili che sono soggette agli effetti del tempo e a forti sollecitazioni. Una manutenzione scrupolosa e regolare consentirà di sfruttare l'apparecchiatura il più a lungo possibile. La tabella di manutenzione periodica riportata di seguito aiuta a mantenere l'attrezzo nel miglior modo possibile.

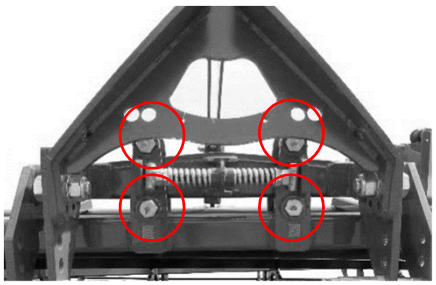
Verifica da effettuare	Intervalli
Assenza di gioco nelle parti in movimento	50 ore
Nessuna perdita nel circuito dell'olio idraulico	50 ore
Buone condizioni e pulizia delle lastre/fasce riflettenti	Prima di ogni utilizzo su strade pubbliche
serraggio dei dadi	10 ore dopo il primo utilizzo

5.1.2 Ingrassaggio

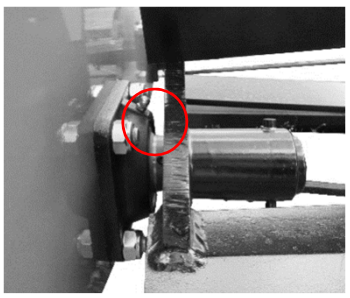
L'ingrassaggio della macchina è una manutenzione indispensabile che deve essere ripetuta regolarmente.

In generale, il ruolo dell'ingrassaggio è quello di:
- separare le superfici a contatto per limitare l'usura.
- proteggere i componenti dalla corrosione.
- assorbire gli urti e ridurre il rumore.

Per i modelli fissi e ripiegabili, gli ingrassatori si trovano:

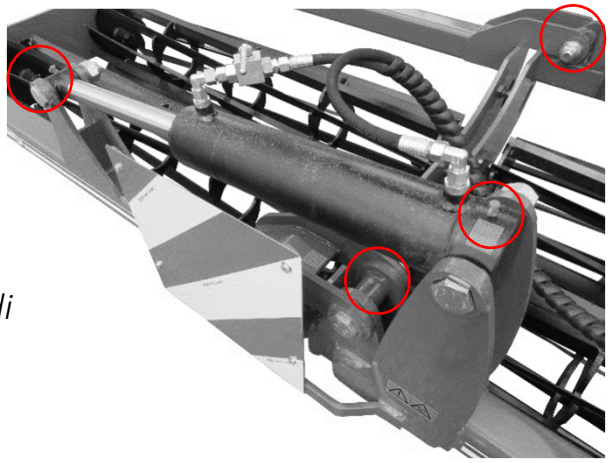


A livello dei rulli di bilanciamento: ogni 8 ore.



A livello dei cuscinetti a rulli ogni 40 ettari.
Attenzione: un eccesso di grasso può danneggiare le guarnizioni

Per i modelli ripiegabili, i punti di ingrassaggio aggiuntivi si trovano:



Nei cilindri e nelle articolazioni del sistema di ripiegamento: ogni 8 ore.

5.2 Pezzi di ricambio / Garanzia

Tutti i pezzi di ricambio per la macchina sono in vendita presso il proprio concessionario.
Il catalogo dei pezzi soggetti a usura e l'esploso della macchina sono disponibili su richiesta. Per garantire il funzionamento della macchina e mantenere la garanzia dell'utensile, si consiglia di sostituire sempre i pezzi con ricambi originali AGRISEM. Se non sono pezzi originali AGRISEM quelli installati sulla macchina, la garanzia non è più assicurata ed eventuali rotture saranno addebitate al cliente.
In caso di richiesta in garanzia, contattare AGRISEM per ricevere un modulo che indichi la procedura da seguire per l'elaborazione della garanzia.

5.3 Pulizia e rimessaggio

Per mantenere l'attrezzo in buone condizioni per molti anni, è necessario pulire e stoccare correttamente l'attrezzo AGRISEM prima di un lungo periodo di inutilizzo. Per eseguire una corretta manutenzione di fine stagione, attenersi alle informazioni riportate di seguito.

• Coprire tutte le aperture da proteggere contro l'ingresso di acqua, vapore o detergenti.
• Quando si utilizza una lancia ad alta pressione, non tenerla troppo vicina alla macchina ed evitare di dirigere il getto su componenti elettronici, motori e collegamenti elettrici, tubazioni e flessibili idraulici, guarnizioni, tappi di riempimento, ecc.
• Non utilizzare prodotti di pulizia aggressivi (clorurati).

• Dopo la pulizia, controllare le tubazioni del carburante, dell'olio motore, dei freni e dell'olio idraulico. Controllare che non vi siano perdite, collegamenti allentati o danni.

Rimediare immediatamente a qualsiasi danno.

Durante la pulizia, l'acqua si diffonde a tutte le parti della macchina, in particolare agli assi e ai cuscinetti. Dopo la pulizia, è indispensabile ingrassare tutte le articolazioni tramite gli ingrassatori. Questo ingrassaggio di fine stagione eviterà che l'acqua penetri nelle parti sensibili della macchina e impedirà alle parti mobili di arrugginirsi e gripparsi.

Per preservare la vernice e mantenere l'aspetto dell'attrezzo, è possibile applicare gasolio su tutte le parti verniciate della macchina. In questo modo si ottiene un aspetto brillante e si preserva la vernice. Per proteggere gli steli dei cilindri da umidità, ruggine o corrosione, applicare uno strato di grasso sulla superficie dello stelo del cilindro.

Se possibile, conservare l'attrezzo in un luogo asciutto e protetto dalle intemperie.

6 Caratteristiche tecniche generali

6.1 Caratteristiche comuni

- Rullo Ø460 mm con 9 ferri piatti smussati,
- Angolo di attacco di 20°,
- Albero su cuscinetti Ø40 mm,
- Telaio autosterzante su rulli con ritorno a molla,
- Spazio tra i rulli 54 cm per il modello doppio,
- Sistema di attacco a 3 punti.

6.2 Caratteristiche dei modelli fissi a rullo singolo

Caratteristiche	S150m	S300	S350	S400
larghezza di lavoro	1,50m	3m	3,50m	4m
lunghezza complessiva al lavoro	1,291m			
Larghezza totale di lavoro	1,66m	3,251m	3,762m	4,250m
Altezza totale di lavoro	1,291m			
lunghezza totale di trasporto	1,291m			
Altezza complessiva al trasporto	1,66m	3,251m	3,761m	4,250m
Larghezza complessiva di trasporto	1,291m			
Numero di rotoli	1	1	3	3
Peso senza opzione				

6.3 Caratteristiche dei modelli ripiegabili a rullo singolo

Caratteristiche	SR350m	SR400	SR450	SR500	SR600
larghezza di lavoro	3,50m	4m	4,50m	5m	6m
lunghezza complessiva al lavoro	1,291m				
Larghezza totale di lavoro	3,630m	4,130m	4,630m	5,130m	6,130m
Altezza totale di lavoro	1,291m				
lunghezza totale di trasporto	1,291m				
Altezza complessiva al trasporto	1,680m	1,805m	2,180m	2,305m	2,805m
larghezza complessiva di trasporto	2,90m				
Numero di rotoli	3	3	3	3	3
Peso senza opzione	1070Kg				

6.4 Caratteristiche dei modelli fissi a doppio rullo

Caratteristiche	D150m	D300	D350	D400
larghezza di lavoro	1,50m	3m	3,50m	4m
lunghezza complessiva al lavoro	1,747m			
Larghezza totale di lavoro	1,66m	3,251m	3,762m	4,250m
Altezza totale di lavoro	1,291m			
lunghezza totale di trasporto	1,747m			
larghezza complessiva di trasporto	1,66m	3,251m	3,761m	4,250m
Altezza complessiva al trasporto	1,291m			
Numero di rotoli	2	2	6	6
Peso senza opzione	1060Kg			

6.5 Caratteristiche dei modelli ripiegabili a doppio rullo

Caratteristiche	SR350m	SR400	SR450	SR500	SR600
larghezza di lavoro	3,50m	4m	4,50m	5m	6m
lunghezza complessiva al lavoro	1,747m				
Larghezza totale di lavoro	3,630m	4,130m	4,630m	5,130m	6,130m
Altezza totale di lavoro	1,291m				
lunghezza totale di trasporto	1,747m				
Altezza complessiva al trasporto	1,680m	1,805m	2,180m	2,305m	2,805m
larghezza complessiva di trasporto	2,90m				
Numero di rotoli	6	6	6	6	6
Peso senza opzione	1380Kg				

6.6 Dotazioni opzionali

- kit di segnalazione per attrezzi a spinta
- supporto pesi

Queste dotazioni opzionali sono progettate e commercializzate da AGRISEM. Sono adattate alle capacità di FACA. Eventuali dotazioni aggiuntive non fornite da AGRISEM devono essere installate solo dopo l'approvazione di un tecnico.

AGRISEM International S.A.S.
535 rue Pierre Levasseur - CS 60263
44158 Ancenis - Francia

+33 (0) 2 51 14 14 40

agrisem@agrisem.com

www.agrisem.com