



ACTIMULCH

Prosimy o wysłanie certyfikatu gwarancyjnego w ciągu 15 dni i dołączenia kopii faktury (bez otrzymania tych dokumentów, procedura gwarancyjna nie będzie mogła być uruchomiona).



Oryginalna instrukcja obsługi

WSTĘP

Niniejsza instrukcja obsługi została dostarczona wraz z Państwa maszyną, aby umożliwić optymalne użytkowanie maszyny, zwłaszcza w zakresie przestrzegania warunków bezpieczeństwa.

Każdy **nabywca** maszyny musi pamiętać, że instrukcja obsługi jest **nieodłącznym wyposażeniem** maszyny i w przypadku dalszej odsprzedaży, zgodnie z artykułem 1615 kodeksu cywilnego, wymagane jest, aby **była przekazana** nowemu właścicielowi.

Przypominamy również, że instrukcja obsługi jest nieodłącznym wyposażeniem maszyny i każdy właściciel jest zobowiązany do **fizycznego przekazania** instrukcji obsługi do dyspozycji wraz z maszyną każdemu użytkownikowi tej maszyny.

Oryginalna instrukcja obsługi: http://bit.ly/manuels_agrisem



CERTYFIKAT GWARANCYJNY NR



DO ODESŁANIA PO OTRZYMANIU MASZYNY

Sprzedawca	Kupujący
Nazwa	Nazwa
Adres	Adres
Tel.	Tel.

Typ maszyny:	
Szerokość robocza:	
Nr fabryczny maszyny:	
Data dostawy do klienta i użytkownika:	
Marka, model i moc współpracującego ciągnika:	
Typ gleby, % gleb gliniastych:	
Powierzchnia gruntów użytkowych w gospodarstwie:	

Sporządzono w.....
Dn.....

Podpis i pieczęć kupującego

Podpis i pieczęć sprzedawcy

Potwierdzamy zapoznanie się z całą instrukcją obsługi, jej zaleceniami i warunkami gwarancyjnymi, których będziemy przestrzegać.

AGRISEM INTERNATIONAL - 535 Rue Pierre Levasseur CS 60263 – 44158 ANCENIS CEDEX – France -
Tél : 02 51 14 14 40 – Fax : 02 40 96 32 36



CERTIFICAT DE GARANTIE N°

A RENVoyer A RECEPTION DE LA MACHINE

Concessionnaire	Acheteur
Nom	Nom
Adresse	Adresse
Tel	Tel
N° code	

Type de machine :	
Largeur de travail :	
N° de série de la machine :	
Date de livraison client et utilisateur :	
Marque, modèle et puissance du tracteur utilisé :	
Type de sol, % d'argile :	
Surface agricole utile de l'exploitation :	

Signature et cachet de l'acheteur

Fait à : le

Signature et cachet du concessionnaire

Nous reconnaissons avoir pris connaissance de l'intégralité du manuel d'utilisation et des clauses de la garantie auxquelles nous adhérons.

AGRISEM INTERNATIONAL - 535 Rue Pierre Levasseur CS 60263 – 44158 ANCENIS CEDEX – France -
Tél : 02 51 14 14 40 – Fax : 02 40 96 32 36

DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z NORMĄ « MASZINY »



AGRISEM[®]
INTERNATIONAL

535 rue P. Levasseur 44150 ANCENIS - (F) - Tél. 33(0)2.51.14.14.40 Fax. 33(0)2.40.96.32.36

MODELE

N° DE SERIE

CE

MATERIEL FABRIQUE SOUS LICENCE

Wyżej wymieniony konstruktor potwierdza, że nowa maszyna, której nazwa znajduje się poniżej:

ACTIMULCH

Jest zgodna z wymogami zmodyfikowanej normy « Maszyny » (Norma 2006/42/CE) oraz z krajowymi przepisami wykonawczymi.

Sporządzono w Ancenis,

21 maja 2013



Michal GUZOWSKI
Président Directeur Général
Dyrektor Generalny

Identyfikacja maszyny

W chwili otrzymania maszyny, prosimy o wprowadzenie poniżej następujących danych :

Typ maszyny :

Numery fabryczne :

Rok produkcji :

Data pierwszego uruchomienia :

Wyposażenie :

.....

.....

Nazwa Sprzedawcy :

Adres :

.....

.....

Numer telefonu :

AGRISEM INTERNATIONAL

535 Rue Pierre Levasseur CS 60263 – 44158 ANCENIS CEDEX

Tél : 02 51 14 14 40 – Fax : 02 40 96 32 36

Ten dokument musi pozostać wewnątrz instrukcji obsługi

SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE	9
2. WARUNKI GWARANCJI.....	10
2.4. KLAUZULA WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI	13
2.5. ZASTOSOWANIE MASZINY ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM	14
2.6. ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	15
2.6.1. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa	15
2.6.1.1. Wprowadzenie	15
2.6.1.2. Zalecenia do przestrzegania przed użyciem maszyny	16
2.6.1.3. Zalecenia do przestrzegania, gdy maszyna jest przyczepiana do ciągnika i odczepiana od ciągnika	17
2.6.1.4. Zalecenia dotyczące użytkowania maszyny	18
2.6.1.5. Zalecenia dotyczące przeprowadzania czynności na maszynie	20
2.6.1.6. Zalecenia dotyczące instalacji	21
2.6.1.7. Zalecenia dotyczące instalacji hydraulicznej	22
2.6.1.8. Zalecenia dotyczące układu hamulcowego	23
2.6.1.9. Zalecenia specjalne dotyczące siewników AGRISEM	23
2.6.1.10. Zalecenia dotyczące zabezpieczenia sprężynowego	24
2.6.1.11. Zalecenia dotyczące wałków napędowych cardana	24
2.6.1.12. Zalecenia dotyczące załadunków i transportu	24
2.6.1.13. Miejsce pracy operatora maszyny	24
2.6.1.14. Dane dotyczące poziomu emisji hałasu	24
2.6.2. Symbole bezpieczeństwa na maszynie	25
3. INSTRUKCJE TECHNICZNE	26
3.1. USTAWIENIA / UŻYTKOWANIE MASZINY ACTIMULCH	26
3.1.1. Dane techniczne	26
3.1.2. Opis maszyny	26
3.1.3. Normy dotyczące bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom:	27
3.1.4. Wałek napędowy cardana :	29
3.1.5. Przyczepianie i odczepianie maszyny	31
3.1.5.1. Maszyna zawieszana	31
3.1.6. Ustawienie głębokości roboczej	33
3.1.7. Zalecenia dotyczące pracy	34
3.1.8. Zęby wirników brony wirnikowej ACTIMULCH	35
3.1.9. Przekładnia	36
3.1.10. Środki smarujące	36
4.4. OBSŁUGA CODZIENNA – KONSERWACJA	37
4.4.1. Okresy konserwacyjne	37
4.4.2. Składowanie – Magazynowanie	37
4.4.3. Czyszczenie	38
4.4.4. Smarowanie	38
4.4.5. Smarowanie smarem	39
4.4.6. Konserwacja	39
5. Karta gwarancyjna	42

1. WPROWADZENIE

Obowiązkowy zwrot « CERTYFIKATU GWARANCYJNEGO » w terminie 15 dni po dostawie do finalnego użytkownika.

Nabyli Państwo właśnie maszynę AGRISEM. Została ona zaprojektowana, aby dać Państwu pełną satysfakcję.

Wyposażenie zostało szczególnie przestudiowane przez zastosowanie nowych rozwiązań mających na celu zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych.

Jednakże w celu dobrego użytkowania Państwa maszyny AGRISEM i uzyskania z niej maksymalnej rentowności, należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi przed uruchomieniem maszyny i skrupulatnie przestrzegać zaleceń zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi. Dotyczy to w szczególności przestrzegania zaleceń dotyczących ustawienia, konserwacji a także zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Jeśli potrzebują Państwo dodatkowych informacji lub porady: prosimy o zwrócenie się do naszego dystrybutora, sprzedawcy maszyny.

Niniejsza instrukcja obsługi musi być przeczytana i przestrzegana przez wszystkie osoby, które będą wykonywać prace na tej maszynie lub będą nią pracować, chodzi zwłaszcza o:

- Obsługę maszyny (w tym przygotowanie, usuwanie awarii podczas pracy i konserwację).
- Konserwację (obsługa codzienna, konserwacja i przeglądy).
- Transport.

AGRISEM INTERNATIONAL nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody zarówno cielesne jak i materiałowe oraz za złe działanie, które wynikają z nieprzestrzegania zaleceń określonych przez konstruktora w niniejszej instrukcji obsługi.

Niniejsza instrukcja obsługi maszyny stanowi integralną część maszyny i zawsze musi maszynie towarzyszyć, zwłaszcza w przypadku dalszej sprzedaży.

Dbając o polepszanie jakości swoich produktów, AGRISEM INTERNATIONAL zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian lub ulepszania swoich produktów bez obowiązku wprowadzania tych zmian lub ulepszeń na produktach sprzedawanych wcześniej.

Zalecenia zawarte w tej instrukcji obsługi nie są wyczerpujące i nie mogą przewidzieć wszystkich możliwych sytuacji. Użytkownik jest zobowiązany do przestrzegania obowiązujących przepisów prawnych, szczególnie tych dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, jest zobowiązany do zachowania reguł ostrożności i bezpieczeństwa dyktowanych przez każdą sytuację, zachować zdrowy rozsądek i dostosować obsługę maszyny do występujących okoliczności.

W zakresie odpowiedzialności każdego Nabywcy jest sprawdzenie, czy maszyna AGRISEM spełnia wymogi prawne i obowiązujące przepisy w miejscu jej docelowego przeznaczenia.

2. WARUNKI GWARANCJI

Warunki sprawowania gwarancji, które mają zastosowanie wyłącznie do maszyn wyposażonych w oryginalne części AGRISEM INTERNATIONAL są następujące :

➤ OKRES GWARANCJI

- Jeśli w okresie 12 miesięcy licząc od daty dostawy maszyny została wykryta wada którejś z części składowych maszyny i jeśli ta wada wynika z wadliwości surowców lub procesu produkcyjnego w fabryce, to wadliwe części należy przesłać do Producenta celem przeprowadzenia ekspertyzy.

O dacie dostawy maszyny świadczą :

- Data na dokumencie dostawy (wydania) i data zafakturowania.
- Zwrot certyfikatu gwarancyjnego w ciągu 15 dni (z pieczętą i podpisem sprzedawcy i kupującego) w zależności od dostawy maszyny.

➤ MASZYNY I CZĘŚCI OBJĘTE GWARANCJĄ

- Jeśli chodzi o zakres sprawowania gwarancji, to termin « Maszyna » określa wyłącznie maszyny i części produkowane przez AGRISEM INTERNATIONAL. Zakres ten nie dotyczy komponentów zewnętrznych, zwłaszcza takich jak ogumienie, przewody hydrauliczne, itp. Nawet, jeśli te części są również dostarczane przez Firmę AGRISEM INTERNATIONAL.

- **Gwarancja nie jest sprawowana, jeśli na maszynie zostały przeprowadzone modyfikacje bez formalnej zgody AGRISEM INTERNATIONAL lub jeśli zamontowano inne części niż oryginalnie wyprodukowane przez AGRISEM INTERNATIONAL (na przykład: zamienniki lub podróbki części zużywających się, roboczych).**

➤ ZAKRES SPRAWOWANIA GWARANCJI

- Gwarancja jest ograniczona do zwrotu kosztu części lub do naprawy części, które zostały uznane jako wadliwe w zakresie materiału lub przygotowania w fabryce, przez nasz Serwis Techniczny.
- Koszty demontażu i wymiany wadliwych części nie są objęte gwarancją. Nie są objęte również koszty związane z transportem maszyn lub części do miejsca naprawy ani powrotu z tego miejsca.
- Części zużywające się nie są objęte gwarancją.

➤ WARUNKI WSTĘPNE

Konserwacja i obsługa maszyny musi być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.

Wszystkie zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, znajdujące się w niniejszej instrukcji obsługi oraz zalecenia dotyczące dodatkowego osprzętu i maszyn muszą być również przestrzegane.

Wszystkie elementy chroniące i zabezpieczające, a także części niebezpieczne (np. amortyzatory, itp.) muszą być regularnie sprawdzane i wymienione na nowe w razie konieczności.

Gwarancja ma zastosowanie tylko wtedy, jeśli klient spełnia ogólne obowiązki wynikające z umowy, a w szczególności warunki płatności.

➤ WYŁĄCZENIE GWARANCJI

Gwarancja nie jest sprawowana w następujących przypadkach:

- Jeśli uszkodzenia wynikają z normalnego zużycia, ze złego użycia, z braku konserwacji, w wyniku braku nadzoru lub w wyniku zaniedbania.
- Jeśli maszyna miała wypadek lub została uszkodzona w wyniku jej użycia poza przeznaczeniem określonym przez AGRISEM.
- W przypadku użycia maszyny niezgodnego z przeznaczeniem. Odnosnie tego punktu prosimy o zapoznanie się z rozdziałem 3: „Zastosowanie maszyny zgodnie z przeznaczeniem”.
- W przypadku nieprzestrzegania zaleceń i wymogów konstruktora, zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, a w szczególności dotyczących: bezpieczeństwa, montażu, uruchomienia, obsługi, działania i konserwacji.
- W przypadku złej obsługi użytkownika.
- W przypadku szkód wyrządzonych przez obce przedmioty.
- W przypadku szkód wynikających z połączenia maszyny z innymi maszynami lub urządzeniami bez otrzymania wcześniejszej i pisemnej zgody AGRISEM i/lub w przypadku nieprzestrzegania zaleceń konstruktora współpracującego ciągnika lub innych urządzeń albo maszyn.
- W przypadku użycia maszyny z urządzeniami ochronnymi i zabezpieczającymi źle zamocowanymi i niedziałającymi.
- W przypadku, gdy na maszynie zostały przeprowadzone modyfikacje bez uzyskania wcześniejszej i pisemnej zgody AGRISEM, lub jeśli na maszynie zostały zamontowane części zamienne, podzespoły lub wyposażenia, które nie są oryginalne lub zalecane przez AGRISEM.
- W przypadku nieprawidłowej naprawy.
- W przypadku, gdy uszkodzenie wynika z przestoju maszyny.
- W przypadku uszkodzeń powstałych podczas transportu lub czynności wykonywanych przez przewoźnika. W takim przypadku do odbiorcy maszyny należy przeprowadzenie niezbędnych działań przeciwko przewoźnikowi.
- Gwarancja nie obejmuje konsekwencji szkód wynikających z przestoju urządzenia spowodowanego wadą lub awarią maszyny.
- Gwarancja nie obejmuje szkód cielesnych właściciela ani żadnej osoby postronnej, ani pośrednich konsekwencji z tego wynikających.

Ponadto, AGRISEM INTERNATIONAL nie może być pociągnięty do odpowiedzialności pieniężnej za jakiegokolwiek szkody powstałe w wyniku strat w zbiorach lub wynikające z jakiegokolwiek uszkodzenia, wady ukrytej lub awarii maszyny.

Nabywca zawsze ponosi odpowiedzialność za wybór produktu, dopasowanie maszyny i oczekiwany przez niego rezultatów. Nabywca jest odpowiedzialny za prawidłową obsługę maszyny, zgodnie z regułami sztuki pracy i z przepisami.

W żadnym przypadku AGRISEM INTERNATIONAL nie ma żadnych obligacji co do uzyskania finalnego rezultatu.

➤ ZAKRES ZASTOSOWANIA I OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

- Gwarancja nie może być przyznana ani przeniesiona na jakąkolwiek osobę bez wcześniej otrzymanej pisemnej zgody AGRISEM INTERNATIONAL.
- Sprzedawcy naszych maszyn nie mają żadnego prawa ani pełnomocnictwa do podejmowania jakiegokolwiek decyzji, zarówno umyślnych jak i domniemych w imieniu AGRISEM INTERNATIONAL.
- Pomoc techniczna AGRISEM INTERNATIONAL lub upoważnionego serwisu do naprawy lub działania maszyn nie pociąga za sobą żadnej odpowiedzialności i w żadnym przypadku nie może pociągać za sobą unieważnienia lub przekroczenia warunków niniejszej gwarancji.

➤ PROCEDURA REALIZACJI GWARANCJI: DO PRZESTRZEGANIA PRZEZ SPRZEDAWCĘ ORAZ NABYWCĘ

Procedura realizacji gwarancji zarówno po stronie sprzedawcy jak i po stronie użytkownika musi być zgodna z następującymi zaleceniami:

A) ZWROT PRZEZ SPRZEDAWCĘ CERTYFIKATU GWARANCYJNEGO POPRAWNIE WYPEŁNIONEGO I PODPISANEGO PRZEZ SPRZEDAWCĘ I KUPUJĄCEGO.

B) Wniosek gwarancyjny musi być sporządzony na dokumencie « **WNIOSEK GWARANCYJNY** » (Patrz : załącznik) AGRISEM INTERNATIONAL i wysłany listem poleconym **przez sprzedawcę** do Serwisu Technicznego producenta w terminie 10 dni, licząc od daty awarii. Ten wniosek gwarancyjny musi być wypełniony w sposób czytelny przez sprzedawcę i musi zawierać następujące informacje:

- Nazwa i adres sprzedawcy, nr kodu,
- Nazwa i adres nabywcy,
- Typ maszyny,
- Szerokość robocza,
- Numer fabryczny maszyny,
- Data dostawy do nabywcy,
- Data wystąpienia awarii,
- **Dokładne numery katalogowe wymienionych części, nr i data faktury,**
- **Marka i model współpracującego ciągnika,**
- Szczegółowy opis i domniemane przyczyny awarii,
- Powierzchnia pracy, którą wykonała maszyna,
- Powierzchnia użytków rolnych w gospodarstwie
- Rodzaj gleby, % gleby gliniastej,
- Kopię faktur dotyczących zakupu części zużywających się.

- kamienie ☐ tak ☐ nie

- wymienione części ☐ tak ☐ nie (wysłać ksero faktury)

C) Części uważane za wadliwe muszą być przesłane przez sprzedawcę do firmy AGRISEM w celu przeprowadzenia ekspertyzy, wraz z obiema stronicami Wniosku gwarancyjnego do tego przewidzianymi. **Sprzedawca musi zamówić u producenta odpowiednie części zamienne, by wymienić części wadliwe lub uszkodzone.** Koszty transportu związane z wysyłką jak i zwrotem części są ponoszone przez wysyłającego.

D) Ostateczna decyzja o uznaniu gwarancji należy do **Dyrekcji technicznej lub Dyrekcji generalnej AGRISEM.** Ta decyzja, niezależnie od przedmiotu, do którego odnosi się gwarancja, jest definitywna i nieodwołalna. Kupujący zobowiązuje się do zaakceptowania tej decyzji zarówno w zakresie uszkodzenia jak i wymiany jednej lub wielu części. Pracownicy handlowi AGRISEM nie są upoważnieni do podejmowania takich decyzji, w przypadku podjęcia takich decyzji są one nieważne.

UWAGA : W przypadku odmowy uznania gwarancji, część przez osiem dni pozostaje do dyspozycji klienta ; po tym okresie część zostanie złomowana.

Sprzedawcy maszyn w żadnym przypadku nie mają prawa do podejmowania jakiejkolwiek decyzji w imieniu AGRISEM.

➤ UMOWA SPRAWOWANIA GWARANCJI NA OKRES 5 LAT

W przypadku umowy gwarancyjnej na okres 5 lat, prosimy o zapoznanie się z warunkami sprawowania gwarancji, przedstawionymi w tej umowie oraz z warunkami realizacji tej gwarancji.

2.4. KLAUZULA WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

Firma AGRISEM INTERNATIONAL nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody (i wszystkie pośrednio wynikające z nich konsekwencje) spowodowane jedną przyczyną lub wieloma przyczynami opisanymi poniżej:

- Nieprawidłowe zastosowanie maszyny, niezgodne z przeznaczeniem.
- Nieprzestrzeganie zaleceń konstruktora i znajdujących się w niniejszej instrukcji obsługi, zwłaszcza w zakresie : bezpieczeństwa, montażu, uruchomienia, obsługi, działania i konserwacji.
- Nieprawidłowy montaż, uruchomienie, obsługa i konserwacja maszyny.
- Użycie maszyny z uszkodzonymi urządzeniami zabezpieczającymi lub źle zamocowanymi albo niesprawnymi.
- Połączenie maszyny z innymi urządzeniami lub maszynami bez uzyskania pisemnej zgody AGRISEM i/lub nieprzestrzeganie zaleceń konstruktora ciągnika lub pozostałych urządzeń lub maszyn.
- Modyfikacja przeprowadzona na maszynie bez uzyskania pisemnej zgody AGRISEM.
- Montaż na maszynie części zamiennych, podzespołów lub wyposażenia, które nie są oryginalne lub nie są zalecane przez AGRISEM.
- Brak nadzoru na częściami zużywającymi się maszyny.
- Wykorzystanie maszyny poza kadrem określonego zastosowania przez konstruktora.
- Nieprawidłowa naprawa i konserwacja.
- Wypadki powstałe w wyniku działania ciał obcych, przypadku lub siły wyższej.

Ponadto, firma AGRISEM INTERNATIONAL nie może być pociągnięta do odpowiedzialności za szkody cielesne właściciela lub osoby postronnej, ani na pośrednio wynikające z tego konsekwencje odnoszące się lub nie do jakiejś wady. Przypominamy, że należy zachować bezpieczną odległość od maszyny, minimum 50 metrów.

Wszelkie roszczenia dotyczące powstałych szkód lub zniszczeń, które nie wystąpiły bezpośrednio na maszynie są wyłączone z zakresu gwarancji.

Firma AGRISEM INTERNATIONAL nie może być pociągnięta do odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku błędów w prowadzeniu lub w używaniu maszyny.

Firma AGRISEM INTERNATIONAL nie może być pociągnięta do odpowiedzialności w celu uzyskania naprawy szkód powstałych w wyniku przestoju maszyny, wynikających z wady lub awarii tej maszyny.

2.5. ZASTOSOWANIE MASZINY ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM

Maszyny produkowane przez firmę AGRISEM INTERNATIONAL muszą być używane wyłącznie do prac, dla których zostały zaprojektowane:

Praca na polach uprawowych w normalnych warunkach

W przypadku szkody związanej z zastosowaniem maszyny poza określonym przez konstruktora zakresem zastosowania, konstruktor jest całkowicie zwolniony z odpowiedzialności.

Należy używać maszynę wyłącznie w doskonałym stanie technicznym, zgodnie z jej przeznaczeniem i z doskonałą znajomością ryzyka.

Zastosowanie maszyny zgodnie z przeznaczeniem obejmuje również:

- Przestrzeganie zaleceń dotyczących użytkowania, obsługi i konserwacji, określonych przez konstruktora.
- Przestrzeganie wszystkich zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, zwłaszcza zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.
- Używanie wyłącznie części zamiennych, podzespołów lub wyposażenia oryginalnych lub zalecanych przez konstruktora.

Maszyny AGRISEM nie mogą być łączone z innymi maszynami lub urządzeniami bez wcześniejszego uzyskania na to pisemnej zgody AGRISEM INTERNATIONAL.

Dla wszelkich połączeń, użytkownik musi ponadto przestrzegać zaleceń określonych przez konstruktora ciągnika.

Maszyny AGRISEM mogą być obsługiwane, naprawiane i konserwowane tylko przez osoby kompetentne, ze znajomością charakterystyki i sposobów obsługi maszyny.

Te osoby muszą być też poinformowane o niebezpieczeństwach, na które mogą być narażone.

Użytkownik zobowiązany jest do przestrzegania:

- przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP).
- Kodeksu pracy.
- Przepisów o ruchu drogowym (Kodeks ruchu drogowego).

Użytkownik musi również przestrzegać wszystkich ostrzeżeń umieszczonych na maszynie. Wszelkie zmiany konstrukcyjne dokonane na maszynie dokonane przez użytkownika lub jakąkolwiek inną osobę, bez oficjalnego i pisemnego powiadomienia o zgodzie konstruktora, są przeprowadzane na odpowiedzialność właściciela maszyny.

W przypadku szkód wynikających z zastosowania maszyny niezgodnego z przeznaczeniem :

- odpowiedzialność leży całkowicie po stronie użytkownika,
- w żadnym przypadku firma AGRISEM INTERNATIONAL nie ponosi odpowiedzialności za te szkody.

2.6. ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

2.6.1. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

2.6.1.1. Wprowadzenie

Większość wypadków, które mają miejsce podczas pracy, konserwacji lub w czasie przejazdów wynikają z braku przestrzegania elementarnych reguł dotyczących bezpieczeństwa. W konsekwencji, bardzo ważne jest, aby każda osoba mająca pracować z tą maszyną skrupulatnie przestrzegała fundamentalnych reguł przedstawionych w dalszej części, podobnie jak ostrzeżeń zawartych na naklejkach umieszczonych na maszynie.

Maszyna została zaprojektowana do dokładnej pracy, zawsze musi znajdować się w doskonałym stanie roboczym i może być naprawiana wyłącznie z użyciem oryginalnych części zamiennych AGRISEM INTERNATIONAL.

Maszyna może być obsługiwana, naprawiana i konserwowana wyłącznie przez osoby kompetentne, ze znajomością charakterystyki i sposobów obsługi maszyny oraz przeszkolone w zakresie reguł dotyczących bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom oraz niebezpieczeństw, na które mogą być narażone.

Maszyna może być używana wyłącznie zgodnie ze swoim przeznaczeniem, w stanie niestanowiącym żadnego ryzyka dla bezpieczeństwa. Należy natychmiast naprawić usterki, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo.

Użytkownik jest zobowiązany do skrupulatnego przestrzegania zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi oraz znajdujących się na naklejkach rozmieszczonych na maszynie.

Jest również zobowiązany do przestrzegania obowiązujących przepisów w zakresie zapobiegania wypadkom, bezpieczeństwa i higieny pracy, kodeksu pracy, medycyny pracy oraz przepisów ruchu drogowego.

Przed pierwszym użyciem maszyny należy uważnie przeczytać wszystkie zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, umieszczone w niniejszej instrukcji obsługi i oswoić się z urządzeniami sterującymi.

Maszyny nigdy nie można powierzać osobie, która nie została przeszkolona, aby nią pracować.

Odpowiedzialność i gwarancja :

Oprócz innych przypadków, o których mowa w niniejszej instrukcji, producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody (osobiste lub materialne) wynikające z jednej przyczyny lub wielu następujących przyczyn:

- Nieprzestrzeganie zaleceń konstruktora, figurujących w tej instrukcji obsługi, zwłaszcza dotyczących : bezpieczeństwa, montażu, uruchomienia, obsługi, działania i konserwacji.
- Zastosowanie maszyny niezgodne z przeznaczeniem.
- Nieprawidłowy montaż, uruchomienie i konserwacja maszyny.
- Użycie maszyny z uszkodzonymi urządzeniami ochronnymi i zabezpieczającymi lub źle zamocowanymi albo niesprawnymi.
- Połączenie maszyny z innymi urządzeniami lub maszynami bez uzyskania pisemnej zgody AGRISEM i/lub w przypadku nieprzestrzegania zaleceń konstruktora współpracującego ciągnika, innych urządzeń lub maszyn.
- Przeprowadzenie modyfikacji na maszynie bez pisemnej zgody AGRISEM.
- Montaż na maszynie części zamiennych, podzespołów lub wyposażenia, które nie są oryginalne lub nie są zalecane przez AGRISEM.
- Brak nadzoru na częściami zużywającymi się maszyny.

- Zastosowanie maszyny poza określonym przez konstruktora przeznaczeniem.
- Nieprawidłowa naprawa i konserwacja.
- Wypadki powstałe w wyniku działania ciał obcych, przypadku lub siły wyższej.

Oprócz innych przypadków, o których mowa w niniejszej instrukcji, wszelkie roszczenia dotyczące sprawowania gwarancji w wyniku powstałych szkód z powodu lub powodów wymienionych powyżej, są wykluczone.

2.6.1.2. Zalecenia do przestrzegania przed użyciem maszyny

Należy nosić dobrze dopasowane ubrania. Ubrania zbyt luźne mogą być wciągnięte przez elementy pracujące maszyny, znajdujące się w ruchu.

Należy zaopatrzyć się w odzież ochronną, odpowiednią do wykonywanej pracy (rękawice ochronne, buty ochronne, okulary ochronne, kask ochronny, słuchawki chroniące przed hałasem...).

Należy być świadomym, że maszyny uprawowe, nawet o małej szerokości, posiadają podzespoły wykonujące agresywną pracę (zęby, redlice, talerze...) mogące spowodować poważne uszkodzenia ciała w razie wypadku.

Przed każdym rozpoczęciem pracy, należy sprawdzić najbliższe otoczenie maszyny, czy nie ma wokół niej niepożądanych osób (dzieci!).

Należy zapewnić sobie odpowiednią widoczność!

Przed każdym rozpoczęciem pracy sprawdzić, czy przednia oś ciągnika jest wystarczająco obciążona, aby uniknąć wypadku. W razie potrzeby zamocować przednie obciążniki na ciągniku.

Przed każdą pracą sprawdzić dokręcenie śrub i nakrętek. W razie konieczności dokręcić. Skontrolować również stan podzespołów i ich elementów mocujących, zgodnie z zaleceniami z niniejszej instrukcji obsługi.

W czasie przeprowadzania manewrów związanych z rozkładaniem i składaniem maszyny, żadna osoba nie może znajdować się w pobliżu maszyny w promieniu mniejszym niż 50 metrów od maszyny.

Sprawdzić, czy maszyna została poprawnie przyczepiona do ciągnika.

Zawsze umieszczać w odpowiednich miejscach zawlecзки i układy blokujące.

Sprawdzić, czy maszyna zapewnia bezpieczeństwo dla osób.

Przed każdym użyciem należy upewnić się, czy wszystkie urządzenia zabezpieczające i ochronne są na swoich miejscach i czy są sprawne. Każdą zużytą lub uszkodzoną osłonę należy bezzwłocznie wymienić na nową.

Oddalić każdą osobę i zwierzę ze strefy niebezpieczeństwa pracującej maszyny. Należy zachować bezpieczną odległość od maszyny, wynoszącą minimum 50 metrów.

Wykonać próbny przejazd maszyną, aby stwierdzić ewentualne uszkodzenia zewnętrzne i sprawdzić stan urządzeń ochronnych.

Jedynie osoby wyznaczone przez właściciela maszyny, które zostały przeszkolone i poinstruowane mogą pracować maszyną. Operator jest odpowiedzialny względem osób trzecich, gdy pracuje maszyną.

Właściciel maszyny musi:

- Przekazać operatorowi instrukcję obsługi maszyny.
- Upewnić się, że operator przeczytał instrukcję obsługi i rozumie ją.
- Upewnić się, że operator zna fundamentalne zalecenia w zakresie bezpieczeństwa pracy i zapobiegania wypadkom.

2.6.1.3. *Zalecenia do przestrzegania, gdy maszyna jest przyczepiana do ciągnika i odczepiana od ciągnika*

Zwrócić uwagę na dopuszczalne możliwości podłączenia między układem przyczepienia maszyny a trzypunktowym układem zawieszenia ciągnika.

Maszyny muszą być kompatybilne (maszyna i ciągnik).

- **Sprawdzić, czy ciągnik posiada odpowiednią charakterystykę do przyczepienia do niego maszyny.**

OSTRZEŻENIE :

W razie niepoprawnego podłączenia maszyny do ciągnika może wystąpić rozerwanie maszyny podczas pracy, niestabilność pod obciążeniem, niewystarczająca zwrotność i moc działania układu hamulcowego ciągnika.

Upewnić się, czy ciągnik spełnia wymagania przed przystąpieniem do przyczepienia do niego maszyny.

Maszyna może być przyczepiona do ciągnika lub zawieszana na ciągniku tylko wtedy, jeśli spełnia on požądane wymagania.

Przeprowadzić próbę hamowania, aby sprawdzić, czy ciągnik może zapewnić hamowanie zgodne z przepisami, podobnie postąpić, gdy do ciągnika przyczepiono / zawieszono maszynę.

Wymagania względem ciągnika dotyczą w szczególności :

- Dopuszczalnej masy całkowitej.
- Dopuszczalnego nacisku na oś.
- Dopuszczalnego nacisku na punkt zaczepu ciągnika.
- Dopuszczalne obciążenie zamontowanego ogumienia.
- Dopuszczalnego obciążenia zaczepu ciągnika.

Powyższe informacje znajdują Państwo na tabliczce znamionowej lub w dowodzie rejestracyjnym ciągnika a także w jego instrukcji obsługi.

Nacisk na przednią oś ciągnika musi być równy przynajmniej 20% masy własnej ciągnika.

- Obliczenie rzeczywistych wartości masy całkowitej ciągnika, obciążenia jego osi i możliwości obciążenia ogumienia a także wymaganego minimalnego dociążenia, wymaga :

Dopuszczalna masa całkowita ciągnika wskazana w dowodzie rejestracyjnym musi być większa od sumy :

- Masy własnej ciągnika,
- Obciążników
- Masy całkowitej maszyny zawieszanej lub nacisku maszyny przyczepianej.

Jak stosuje się to w Niemczech?:

W przypadku nieprzestrzegania obciążeń na oś i/lub dopuszczalnej masy całkowitej, po wyczerpaniu wszystkich możliwości, kompetentna jednostka prawna danego Landu może wystawić, na podstawie raportu upoważnionego eksperta z zakresu ruchu pojazdów silnikowych i za zgodną konstruktora, dokument dotyczący dopuszczenia do ruchu, zgodnie z artykułem 70 niemieckiego prawa dotyczącego dopuszczania pojazdów do ruchu drogowego i wyznaczyć obowiązek posiadania odpowiedniego zezwolenia zgodnie z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym.

Połączenie maszyn: nie wolno łączyć ze sobą maszyn niekompatybilnych lub które są niekompatybilne z ciągnikiem.

Firma AGRISEM nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku szkód powstałych w wyniku połączenia maszyn, na które nie zostało udzielone pisemne pozwolenie AGRISEM.

Niebezpieczeństwo wypadków związane z rozerwaniem podzespołów w czasie pracy, wynikające z niedozwolonego połączenia.

Przyczepianie i odczepianie są czynnościami stanowiącymi ryzyko uszkodzenia ciała.

➤ **Przed przyczepieniem lub odczepieniem maszyny:**

- Opuścić maszynę na stabilne podłoże.
- Zabezpieczyć maszynę klinami i podjąć wszelkie konieczne czynności, aby zapobiec przypadkowemu przemieszczeniu się ciągnika.

Maszyna może być przyczepiona wyłącznie do przewidzianych do tego celu punktów zaczepowych, zgodnie z zasadami w tej materii.

Podczas przyczepiania należy pamiętać, by nie przekroczyć :

- Całkowitej dopuszczalnej masy ciągnika.
- Dopuszczalnych obciążeń na osie ciągnika.
- Dopuszczalnych obciążeń ogumienia ciągnika.



Podczas przeprowadzania czynności przyczepiania lub odczepiania, żadna osoba nie może znajdować się między kołami ciągnika a maszyną.

2.6.1.4. *Zalecenia dotyczące użytkowania maszyny*

OSTRZEŻENIE

Występowanie ryzyka zgniecenia, cięcia, szarpania, zablokowania i uderzenia związanego z brakiem zachowania bezpieczeństwa podczas przejazdów lub działania.

Przed każdym uruchomieniem, należy się upewnić, czy maszyna i ciągnik są w stanie przemieszczać się oraz działać w pełni bezpiecznie.

Nigdy nie wolno wchodzić na maszynę ani na niej przebywać, gdy znajduje się w ruchu.

Nigdy nie pracować jadąc do tyłu.

Nie pozwalać dzieciom wchodzić na ciągnik lub na maszynę lub na zabawę w ich pobliżu, nawet jeśli maszyna nie pracuje.

Przed wszelkim użyciem lub manewrowaniem maszyną należy oddalić wszystkie osoby znajdujące się w strefie przeprowadzania manewrów lub użytkowania.

Elementy maszyny sterowane przez zewnętrzną siłę zawierają strefy zgniotu lub cięcia. Należy zachować bezpieczną odległość od tych stref ryzyka.

Zachować świadomość ukrytych przeszkód (kamienie, korzenie, przewody, kable, itp.) w razie kolizji z jakąś przeszkodą.



Konieczne jest zatrzymanie napędu, wyłączenie silnika ciągnika, wyciągnięcie kluczyka ze stacyjki zapłonowej i odczekanie na całkowite zatrzymanie się maszyny.

Przed ponownym podjęciem pracy, skontrolować maszynę, aby zlokalizować ewentualne uszkodzenia. Jeśli przeszkodę stanowi przewód elektryczny lub przewód gazowy, należy powiadomić kompetentne jednostki.

W czasie pracy maszyną, kamienie lub niepożądane przedmioty mogą być wyrzucone na bardzo dużą odległość.

Oddalić każdą osobę lub zwierzę, które mogłyby być narażone na przebywanie w niebezpiecznej strefie maszyny.

Nie wolno przebywać w strefie roboczej maszyny, ani w strefie nawrotu lub obrotu maszyny.

Przed każdym użyciem maszyny należy regularnie przeprowadzać kontrole wizualne maszyny w celu wykrycia ewentualnych szkód zewnętrznych i aby upewnić się o dobrym działaniu urządzeń ochronnych i zabezpieczających. Należy także regularnie przeprowadzać kontrolę różnych ustawień.



Nie zbliżać się do maszyny zanim nie zatrzymają się na niej wszystkie części pracujące w ruchu! Przebywać w bezpiecznej odległości, minimum 50 metrów od maszyny.

➤ **W zakresie prowadzenia :**

Prowadzenie ciągnika z zawieszoną lub przyczepioną maszyną należy dopasować, aby w pełni i w każdym warunkach sprawować kontrolę zarówno nad ciągnikiem jak i maszyną.

W związku z tym należy wziąć pod uwagę swoje osobiste zdolności, warunki dotyczące stanu gruntu lub szosy, natężenie ruchu drogowego, widoczność i warunki pogodowe, charakterystykę prowadzenia ciągnika oraz warunki użytkowania, gdy maszyna jest zawieszana lub zaczepiana.

Przestrzegać reguł ostrożności i bezpieczeństwa dyktowanych przez każdą sytuację.

Prędkość i tryb jazdy zawsze muszą być dopasowane do terenu, dróg publicznych i dróg polnych.

Na terenach pofalowanych lub gdy występują krótkie zakręty, należy zmniejszyć prędkość jazdy.

Podczas pokonywania zakrętów należy pamiętać o zachodzeniu maszyny oraz o masie bezwładnościowej maszyny zawieszanej.

W każdych warunkach należy unikać nagłych zmian kierunków jazdy.

Nie wolno opuszczać stanowiska pracy tak długo, dopóki sprzęt nie zostanie całkowicie zatrzymany, silnik ciągnika musi być zgaszony a hamulec postojowy zaciągnięty.

Nie wolno transportować żadnej osoby ani zwierząt na maszynie lub dodatkowych narzędziach podczas pracy ani podczas transportu.

➤ **W przypadku przejazdów drogami publicznymi :**

Przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązującym w kraju użytkowania.



Przed każdym wjazdem na drogę publiczną, należy sprawdzić wymiary gabarytowe maszyny, odkręcić lub zdjąć elementy ponadgabarytowe.

Uwzględnić dopuszczalne szerokości transportowe oraz wysokość transportową w zależności od przyczepionej maszyny, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przed wjazdem na drogę publiczną upewnić się, czy maszyna zawieszana jest wyposażona w układ oświetlenia i sygnalizacyjny zgodny z wymogami obowiązujących przepisów.

Tylny układ oświetleniowy AGRISEM może być zdemontowany na czas pracy, upewnić się, czy zestaw sygnalizacji został poprawnie zamontowany.

Sprawdzić, czy zestaw dobrze działa oraz czystość zestawu. Wymienić wszelkie brakujące lub uszkodzone wyposażenie.

Przed wjazdem na drogę publiczną należy zamocować wszystkie elementy ruchome maszyny w pozycji transportowej, aby uniknąć niebezpiecznej zmiany ich pozycji. Sprawdzić również dokręcenie śrub i nakrętek oraz sprawdzić, czy wszystkie części maszyny zostały poprawnie zamocowane, aby uniknąć jakiegokolwiek przemieszczenia się lub odłączenia.

Jeśli Państwa maszyna jest składana hydraulicznie, to układ blokujący musi być włączony.

Przestrzegać zaleceń dotyczących zmiany pozycji maszyny z roboczej na transportową, zawartych w instrukcji obsługi.

Należy również sprawdzić :

- Podłączenie przewodów zasilających.
- Układ hamulcowy i instalację hydrauliczną.

Jeśli maszyna nie jest oryginalnie wyposażona, to przewidzieć urządzenia sygnalizacyjne: belkę ze światłami, światła odblaskowe, tablice lub samoprzylepne taśmy odblaskowe.

Zadbać, aby maszyna lub urządzenia dodatkowe nie przesłaniały tylnych świateł ciągnika.

Upewnić się, czy ciśnienie w ogumieniu ciągnika jest poprawne.

Upewnić się, czy ciągnik wraz z osprzętem jest stabilny.

Zamocować obciążniki z przodu i z tyłu w celu zachowania efektywności działania układu hamulcowego i kierowniczego.

Nacisk na przednią oś ciągnika musi być równy przynajmniej 20% masy własnej ciągnika, aby zapewnić wystarczającą sterowność.

Gdy ciągnik jest pod obciążeniem, nigdy nie jeździć z prędkością przekraczającą 25 km/h.

Przed wjazdem na drogę publiczną oczyścić maszynę z zebranej na niej gleby.

Po zjechaniu z drogi publicznej, zadbać o wyczyszczenie szosy i oczyszczenie jej z błota pozostawionego przez ciągnik, maszynę i narzędzia.

Podczas transportu drogą publiczną odpowiedzialnym jest kierowca/właściciel.

2.6.1.5. Zalecenia dotyczące przeprowadzania czynności na maszynie

Szczególnie podczas związanych z czyszczeniem, konserwacją i naprawą.

Przestrzegać zaleceń dotyczących konserwacji maszyny zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

Przed przeprowadzeniem wszelkich czynności na maszynie :

- Zadbać bezwzględnie o to, aby maszyna została opuszczona na stabilne podłoże.
- **Zatrzymać silnik ciągnika, wyciągnąć kluczyk ze stacyjki zapłonowej, zaczekać na całkowite zatrzymanie się wszystkich części pracujących w ruchu i zaciągnąć ręczny hamulec postojowy.**
- Opuścić maszynę na ziemię, wyłączyć ciśnienie w instalacji hydraulicznej i czekać aż maszyna ostygnie.
- Zabezpieczyć maszynę i jej elementy, które znajdują się w pozycji uniesionej, aby uniknąć wszelkiego przypadkowego opuszczenia.
- Zablokować maszynę klinami.

W przypadku wykorzystania myjki wysokociśnieniowej lub urządzenia myjącego za pomocą pary, należy przestrzegać poniższych punktów :

Nie czyścić komponentów elektrycznych ani hydraulicznych.

Nigdy nie kierować strumienia cieczy z rozpylacza myjki wysokociśnieniowej lub urządzenia myjącego za pomocą pary bezpośrednio w kierunku punktów smarowania i łożysk.

Zachować równą odległość między rozpylaczem a maszyną.

Przestrzegać zaleceń dotyczących użytkowania myjek wysokociśnieniowych.

Nosić odpowiednią odzież ochronną dopasowaną do mającej być przeprowadzonej pracy. Szczególnie chodzi o noszenie obuwia ochronnego i rękawic w przypadku manipulowania ostrymi częściami.

Podjąć wszelkie konieczne kroki ostrożności związane z adaptacją części roboczych, które są ciężkie i ostre.

Maszyna może być obsługiwana, naprawiana i konserwowana tylko przez osoby kompetentne, ze znajomością charakterystyki i sposobów obsługi maszyny.

Do naprawy maszyny należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych AGRISEM International.

Na metalowe części, które nie są pomalowane, należy nałożyć grubą warstwę środka antykorozyjnego lub smaru.

W zależności od typu maszyny: przed przeprowadzeniem prac na instalacji elektrycznej lub przez każdą czynnością spawalniczą, należy odłączyć wiązki elektryczne łączące z ciągnikiem. Odłączyć przewody od akumulatora i alternatora.

Nie spawać ani nie używać palnika w pobliżu cieczy znajdujących się pod ciśnieniem lub w pobliżu produktów łatwopalnych.

2.6.1.6. Zalecenia dotyczące instalacji

Maszyna może być wyposażona w komponenty i elementy elektroniczne, których funkcjonowanie może być zakłócone emisją fal elektromagnetycznych pochodzących z innych maszyn. Taki wpływ może stanowić źródło niebezpieczeństwa dla osób, jeśli zalecenia dotyczące bezpieczeństwa nie będą przestrzegane. Oto te zalecenia:

- W przypadku późniejszej instalacji maszyn i lub komponentów elektrycznych na maszynie, z podłączeniem instalacji elektrycznej na pokładzie, użytkownik musi wcześniej sprawdzić, czy instalacja nie powoduje zakłóceń na poziomie elektronicznym pojazdu lub innych podzespołów.
- Upewnić się, czy komponenty elektryczne i elektroniczne zainstalowane w późniejszym terminie są zgodne z wymogami normy 2004/108/CEE dotyczącej kompatybilności elektromagnetycznej w swojej aktualnej wersji i czy znajduje się na nich oznaczenie CE.

Przed przeprowadzeniem jakiegokolwiek czynności na instalacji elektrycznej, należy odłączyć biegun ujemny od akumulatora.

Używać tylko zalecanych bezpieczników. Użycie bezpiecznika o zbyt wysokim natężeniu (zbyt duża wartość amperowa) może pociągnąć za sobą uszkodzenie instalacji elektrycznej i stanowić ryzyko pożaru.

Zadbać o poprawne podłączenie biegunów akumulatora, rozpoczynając od bieguna dodatniego, następnie podłączyć biegun ujemny. Podczas odłączania tych biegunów, najpierw rozpocząć od odłączenia bieguna ujemnego, a następnie odłączyć biegun dodatni.

Pamiętać o systematycznym nakładaniu kapturka ochronnego na biegunie dodatnim akumulatora.
Uwaga na ryzyko wybuchu w przypadku dotknięcia do masy!

Ryzyko wybuchu : unikać tworzenia iskier i trzymania otwartego ognia w pobliżu akumulatora.

2.6.1.7. Zalecenia dotyczące instalacji hydraulicznej

Jeśli Państwa maszyna jest wyposażona w instalację hydrauliczną, to należy przestrzegać następujących zaleceń:

UWAGA ! Instalacja hydrauliczna znajduje się pod ciśnieniem !

Przed podłączeniem siłowników i podzespołów hydraulicznych, należy zadbać o poprawne podłączenie obwodów, zgodnie z zaleceniem konstruktora.

W celu uniknięcia błędów w podłączaniu, oznaczyć gniazda i szybkozłącza hydrauliczne między ciągnikiem i maszyną.

Przed podłączeniem przewodu do instalacji hydraulicznej ciągnika, upewnić się czy obiegi, po stronie ciągnika i po stronie maszyny są w doskonale czystym stanie i nie znajdują się pod ciśnieniem.

Przed przystąpieniem do podłączenia, upewnić się, czy szybkozłącza hydrauliczne maszyny i ciągnika są oczyszczone z zanieczyszczeń.

Przed przeprowadzeniem wszelkich czynności na instalacji hydraulicznej, należy opuścić maszynę, wyłączyć ciśnienie w obiegu, wyłączyć silnik ciągnika, zaciągnąć hamulec postojowy i wyciągnąć kluczyk ze stacyjki zapłonowej.

Przed przeprowadzeniem wszelkich czynności odczekać aż maszyna ostygnie i rozładować akumulatory instalacji hydraulicznej.

Regularnie kontrolować przewody hydrauliczne. Uszkodzone lub zużyte przewody muszą być bezzwłocznie wymienione. Wizualnie sprawdzić stan przewodów hydraulicznych, aby wykryć każdą oznakę rozdarcia lub nadmiernego zużycia.

W przypadku wymiany przewodów hydraulicznych, pamiętać o wymianie przewodów na nowe, o takich samych parametrach i jakości, które są zalecane przez konstruktora maszyny.

Po każdym użyciu maszyny należy oczyścić szybkozłącza hydrauliczne i zabezpieczyć je kapturkami ochronnymi. Wymienić szybkozłącza, które źle się blokują lub które ciekną.
Przewody hydrauliczne nigdy nie mogą być ciągnięte po ziemi.

W przypadku zlokalizowania wycieku, należy podjąć wszelkie środki ostrożności, aby zapobiec wypadkom. Nigdy nie próbować hamować wycieku ręką lub palcami!

**Każda ciecz znajdująca się pod ciśnieniem, zwłaszcza olej z instalacji hydraulicznej, może przebić się przez skórę i spowodować poważne obrażenia oraz infekcje.
W przypadku odniesienia obrażeń należy natychmiast skonsultować się z lekarzem.**

Aby uniknąć wypadków spowodowanych niezamierzonymi ruchami hydraulicznymi lub przez obce osoby, rozdzielacze hydrauliczne ciągnika muszą być zablokowane, gdy nie są używane lub w pozycji transportowej.

2.6.1.8. Zalecenia dotyczące układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być regularnie kontrolowany i konserwowany. Prace związane z konserwacją i naprawą podobnie jak czynności regulacyjne mogą być przeprowadzane wyłącznie przez wykwalifikowany personel od układów hamulcowych.

W przypadku niepoprawnego działania układu hamulcowego należy natychmiast zatrzymać ciągnik i przystąpić do naprawy.

Przed przystąpieniem do przeprowadzenia czynności na układzie hamulcowym, należy najpierw opuścić maszynę na stabilne podłoże i zablokować ją klinami.

Po przeprowadzeniu każdej czynności regulacyjnej lub naprawczej na układzie hamulcowym, należy przystąpić o przeprowadzenia próby hamowania.

2.6.1.9. Zalecenia specjalne dotyczące siewników AGRISEM

Poza zaleceniami mających zastosowanie do wszystkich maszyn, użytkownik siewnika AGRISEM musi przestrzegać następujących zaleceń :

Nigdy nie wchodzić na inne elementy siewnika AGRISEM niż przewidziany do tego celu pomost. Na siewnik można wchodzić tylko podczas postoju i gdy silnik ciągnika jest wyłączony.

W przypadku prac na siewniku AGRISEM lub podczas przeprowadzania próby kręconej, siewnik musi znajdować się w bezpiecznej odległości minimum 50 metrów. Instalacja hydrauliczna musi mieć wyłączone ciśnienia (np. turbina nie może być napędzana) a tylna szyba ciągnika musi być zamknięta, a silnik ciągnika być wyłączony, kluczyk wyciągnięty ze stacyjki zapłonowej.

Zadbać, aby żadna osoba nie pozostała na siewniku oraz w jego pobliżu w czasie załadunku ziarnem. Pomost AGRISEM może być wykorzystany wyłącznie podczas postoju siewnika.

Zawsze zadbać o to, aby cały obszar odpowiadający rozmiarom gabarytowym siewnika był odsłonięty.

Nie wolno znajdować się pod kołem słonecznym, gdy znajduje się ono w pozycji transportowej.

Podczas przeprowadzania próby kręconej sekcji rozdzielającej siewnika, użytkownik musi uruchomić koło słoneczne z zachowaniem ostrożności, aby uniknąć wypadku i zranienia ciała. Podczas wykonywania obrotów kołem żadna inna osoba nie może znajdować się w obszarze mniejszym niż 50 metrów wokół maszyny. Żadna osoba nie może wkładać palców do rowków aparatu rozdzielającego zanim układ przeniesienia napędu nie zostanie całkowicie zatrzymany.

Należy zachować największą ostrożność podczas zmiany przełożeń przekładni napędowej, podczas obchodzenia się z kołami zębatymi i łańcuchem, aby uniknąć wszelkich obrażeń ciała. Żadna inna osoba nie może znajdować się w obszarze mniejszym niż 50 metrów wokół maszyny. Należy zadbać, aby zachować bezpieczeństwo podczas zmiany kół zębatych unikając wchodzenia na ramę lub talerze siewnika, gdyż mogłoby być to niebezpieczne.

Zadbać, aby koło słoneczne było chronione w transporcie, aby w nic nim nie uderzyć ani też nikogo nie zranić.

Podobnie, podczas uruchomienia turbiny, należy zachować bezpieczną odległość, gdyż istnieje ryzyko odrzutu różnych elementów (np. kawałków ziemi, oleju, kamyków, metalu...).

Podczas przejazdów drogami publicznymi, zawsze zachowywać największą ostrożność i uwagę. Pole widzenia do tyłu jest zredukowane podczas transportu, dlatego trzeba upewnić się przed cofaniem, że nic nie zagraża przestrzeni z tyłu za maszyną (bezpieczna odległość: 50 metrów).

W przypadku wyposażenia w czołowy zbiornik na ziarno, użytkownik musi przestrzegać przepisów drogowych obowiązujących w kraju użytkowania maszyny. Jeśli instalacja sygnalizacyjna ciągnika nie jest wystarczająca (lub nie dosyć widoczna), należy wyposażyć zbiornik czołowy w instalację oświetleniową i tablice sygnalizacyjne.



Podczas pracy należy zachować bezpieczną odległość 50 metrów z powodu ryzyka odrzutu odłamków.

2.6.1.10. Zalecenia dotyczące zabezpieczenia sprężynowego

Na wielu maszynach AGRISEM stosowane są zabezpieczenia na blokach sprężynowych wstępnie ściśniętych. Mogą one być bardzo niebezpieczne podczas przeprowadzania czynności na maszynie, jeśli odpowiednie środki zabezpieczające nie zostaną podjęte.

UWAGA! : Wszelkie czynności przeprowadzane na « BLOKU SPRĘŻYNOWYM » muszą być poprzedzone uzyskaniem pisemnego pozwolenia przez firmę AGRISEM International.

2.6.1.11. Zalecenia dotyczące wałków napędowych cardana

Przed przeprowadzeniem jakichkolwiek czynności na wałku napędowym, najpierw należy przeczytać jego instrukcję obsługi oraz przestrzegać zaleceń producenta ciągnika.

2.6.1.12. Zalecenia dotyczące załadunków i transportu

Poza odrębnymi, szczególnymi umowami transportowymi :

- W przypadku wysyłki poniżej trzech ton : przewoźnik na własną odpowiedzialność przeprowadza czynności związane z załadunkiem, zablokowaniem klinami, mocowaniem i rozładunkiem maszyny od momentu przejęcia aż po dostawę.
- W przypadku wysyłki powyżej trzech ton: czynności związane z załadunkiem, zablokowaniem klinami, mocowaniem i rozładunkiem maszyny spadają na zleceniodawcę lub na odbiorcę. Odpowiedzialność za uszkodzenia maszyn podczas przeprowadzania tych czynności spoczywa na osobie je przeprowadzającej.

Odtąd, z wyjątkiem specjalnych umów transportowych, w przypadku wysyłki powyżej 3 ton, Kupujący przeprowadza rozładunek maszyny na własną odpowiedzialność.

Podobnie, Kupujący sprzedający maszynę i dostarczający ją, jako ekspedytor, przeprowadza czynności załadunkowe, blokujące i mocujące maszyny mającej być przetransportowanej.

W przypadku wątpliwości związanych z rozładunkiem lub załadunkiem, blokowaniem i mocowaniem maszyny, należy skontaktować się z firmą AGRISEM International.

2.6.1.13. Miejsce pracy operatora maszyny

Maszyna może być obsługiwana tylko przez jednego operatora, z fotela operatora w kabinie ciągnika.

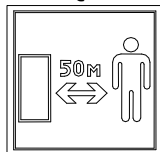
2.6.1.14. Dane dotyczące poziomu emisji hałasu

Poziom ciśnienia akustycznego wynosi 77 dB(A), jest on mierzony na poziomie ucha operatora podczas działania, kabina ciągnika jest zamknięta.

Urządzenie pomiarowe : NICETY SL801A.

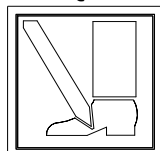
2.6.2. Symbole bezpieczeństwa na maszynie

ETIQ-501



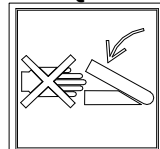
Zachować bezpieczną odległość od maszyny w czasie pracy. Ryzyko poważnego zranienia. Zadbać, aby osoby pozostały poza strefą niebezpieczną maszyny tak długo jak długo pracuje silnik ciągnika.

ETIQ-502



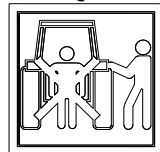
Zachować bezpieczną odległość od maszyny w chwili jej opuszczania. Ryzyko poważnego zranienia. Zadbać, aby osoby pozostały poza niebezpieczną strefą opuszczania maszyny.

ETIQ-503



Uwaga na niebezpieczeństwo zakleszczenia. Ryzyko poważnego zranienia. W żadnym przypadku nie należy dotykać żadnej niebezpiecznej strefy, jeśli silnik ciągnika jest włączony i gdy wałek napędowy cardana, instalacja hydrauliczna lub instalacja elektroniczna są włączone.

ETIQ-504



Zachować bezpieczną odległość z tyłu ciągnika podczas przeprowadzania czynności. Ryzyko poważnego zranienia.

	ATTENTION 1- Raccorder le flexible rouge du moteur de la turbine sur le distributeur de pression du tracteur. 2- Raccorder le flexible bleu du moteur de la turbine directement sur la prise du réservoir d'huile du tracteur. 3- Ne jamais dépasser une pression d'air max de 60 mbar sous peine de détériorer la turbine.	Opis z naklejki obok: UWAGA 1. Podłączyć przewód oznaczony na czerwono do rozdzielacza hydraulicznego ciągnika. 2. Podłączyć przewód oznaczony na niebiesko do gniazda powrotu oleju na ciągniku. 3. Nigdy nie przekraczać maksymalnego ciśnienia powietrza 60 mbar, gdyż grozi to uszkodzeniem turbiny.
UWAGA ! Nigdy nie przekraczać maksymalnego ciśnienia powietrza 60 mbar, gdyż grozi to uszkodzeniem turbiny !		

ETIQ-908



Przeczytać instrukcję obsługi i konserwacji oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa przed uruchomieniem i przestrzegać ich podczas działania.

3. INSTRUKCJE TECHNICZNE

3.1. USTAWIENIA / UŻYTKOWANIE MASZyny ACTIMULCH

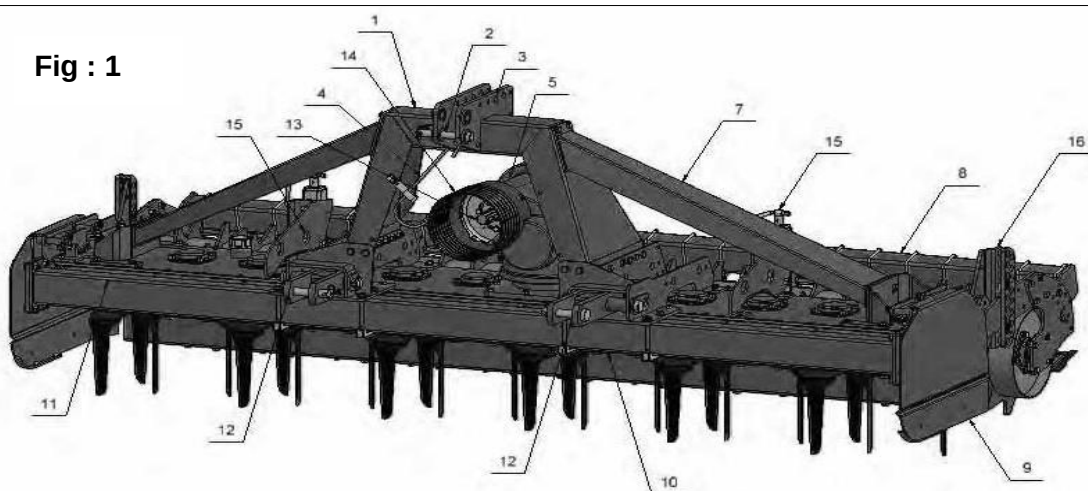
3.1.1. Dane techniczne

=> ACTIMULCH

	Brama wirnikowa ACTIMULCH	
Szerokość robocza (w metrach)	3,00	4,00
Maksymalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	130 KW	162 KW
	180 KM	220 KM
Masa (zmienia się w zależności od wyposażenia)	1220 Kg	2530 Kg
Typ zaczepu ciągnika	Zaczep kat. 3	

3.1.2. Opis maszyny

Fig : 1



1. Rama zaczepu trzypunktowego
2. Górny uchwyt zaczepowy
3. Punkt zaczepu do podnoszenia maszyny
4. Wspornik dla wału napędowego
5. Przekładnia napędowa
7. Ramiona wzmacniające
8. Wał

9. Osłona boczna
10. Wirniki z zębami roboczymi
11. Rura przednia wzmacniająca
12. Dolne uchwyty zaczepowe
13. Wałek odbioru mocy
14. Osłona bezpieczeństwa wałka
15. Wspornik siłownika regulującego włókę

Brona wirnikowa ACTIMULCH jest zbudowana z głównej ramy (1 Fig. 1), z trzypunktowym układem zaczepienia, który jest zamocowany do korpusu brony. Maszyna działa tylko wtedy, gdy jest przyczepiona do ciągnika o odpowiedniej mocy (patrz: dane techniczne odnośnie wymagań w zakresie zapotrzebowania mocy). Napęd dla zapewnienia działania maszyny jest przekazywany z ciągnika za pośrednictwem wałka napędowego cardana, który jest połączony z centralnym podzespołem przekładni napędowej (5 Fig. 1), przenoszącej napęd na wirniki z zębami roboczymi (10 Fig. 1).

Brona wirnikowa ACTIMULCH jest maszyną przeznaczoną wyłącznie do zastosowań w pracach rolniczych, do przygotowania gleby po orce i do rozkruszenia gleby. Jedyną osobą obsługującą bronę wirnikową jest operator siedzący na fotelu operatora w kabinie ciągnika. Wszelkie użycie maszyny inne od opisanego w niniejszej instrukcji obsługi zwalnia producenta AGRISEM INTERNATIONAL z jakiegokolwiek odpowiedzialności w przypadku powstania szkód zarówno dotyczących osób, rzeczy jak i zwierząt...

BEZPIECZEŃSTWO :

Użytkownik musi poinstruować personel o ryzyku wypadków, o zaleceniach dotyczących bezpieczeństwa operatora i o ogólnych zasadach zapobiegania wypadkom w czasie pracy, które są określone przez normy i przepisy legislacyjne obowiązujące w kraju użytkowania maszyny. Wymagane jest więc bardzo uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi maszyny, zwłaszcza zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, wiele uwagi należy poświęcić na czynności, które są szczególnie niebezpieczne.

AGRISEM INTERNATIONAL nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wszystkie zdarzenia wynikające z braku nieprzestrzegania zaleceń dotyczących bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom opisanych w niniejszej instrukcji obsługi.

3.1.3. Normy dotyczące bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom:

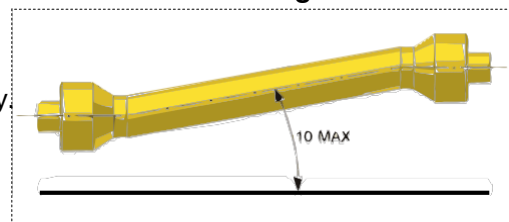
Należy uważnie przeczytać wszystkie zalecenia dotyczące bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom PRZED użytkowaniem maszyny. W razie wahania prosimy o bezpośrednie skontaktowanie się z Producentem. AGRISEM INTERNATIONAL nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wszystkie zdarzenia wynikające z braku nieprzestrzegania zaleceń dotyczących bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom opisanych w niniejszej instrukcji obsługi.

- W żadnym przypadku nie wolno dotykać części znajdujących się w ruchu.
- Czynności przeprowadzane na maszynie i regulacje muszą odbywać się tylko wtedy, gdy silnik ciągnika jest wyłączony, został wyjęty kluczyk ze stacyjki zapłonowej i został zaciągnięty hamulec postojowy.
- Obowiązuje bezwzględny zakaz transportowania na maszynie osób lub zwierząt.
- Obowiązuje bezwzględny zakaz użytkowania lub prowadzenia ciągnika z maszyną przez osoby, które nie posiadają odpowiedniego pozwolenia, bez doświadczenia i które nie są w dobrym stanie psychofizycznym.
- Przestrzegać wszystkich zaleceń prewencyjnych, zapobiegania wypadkom, opisanych w niniejszej instrukcji obsługi.
- Maszyna podłączona do ciągnika może być obsługiwana wyłącznie za pomocą wałka napędowego cardana wyposażonego w zabezpieczenia i zaopatrzonego w osłony, zamocowane za pomocą przewidzianych do tego celu łańcuszków. Zwrócić szczególną uwagę na wałek obrotowy znajdujący się w ruchu obrotowym.
- Przed uruchomieniem ciągnika i maszyny, należy sprawdzić, czy wszystkie zabezpieczenia użytkowe i transportowe maszyny znajdują się w doskonałym stanie.
- W przypadku poruszania się drogami publicznymi, należy spełniać wymagania w zakresie ruchu drogowego, obowiązujące w kraju użytkowania maszyny.
- Nie wolno przekraczać maksymalnych, dopuszczalnych obciążeń na oś ciągnika.
- Przed rozpoczęciem pracy należy nauczyć się obsługi urządzeń sterujących oraz ich funkcji.
- Należy nosić odpowiednią odzież. Unikać noszenia obszernych i luźnych ubrań, szali, chust, naszyjników i krawatów oraz wszelkiej rzeczy, które mogłyby być wciągnięte przez części znajdujące się w ruchu. Zaleca się noszenie odzieży ochronnej, odpowiednich rękawic ochronnych, obuwia

chroniącego przed poślizgiem, jeśli są one wymagane przez przepisy obowiązujące w kraju użytkowania maszyny lub w przypadku pracy na glebach mocno zakamienionych.

- Maszyna musi być przyczepiona jak opisano, do ciągnika o odpowiedniej mocy.
- Zachować szczególną ostrożność podczas podłączania maszyny do ciągnika i w czasie odczepiania jej od ciągnika.
- Ewentualne doposażenia transportowe muszą być zaopatrzone w zestaw oświetlenia sygnalizacyjnego oraz dostosowane zabezpieczenia.
- Nigdy nie wolno opuszczać miejsca fotela operatora w kabinie ciągnika, gdy ciągnik znajduje się w ruchu.
- Podczas pokonywania zakrętów należy zachować szczególną ostrożność ze względu na siłę odśrodkową działającą w pozycji zmiany środka ciężkości maszyny, inna jest z zawieszoną maszyną i inna bez tej maszyny.
- Przed włączeniem napędu W.O.M. należy upewnić się, czy została wybrana odpowiednia ilość obrotów. Nie wolno zmieniać prędkości obrotowej 540 obr./min. na prędkość 1000 obr./min.
- Nie wolno przebywać w promieniu minimum 50 metrów wokół maszyny, gdy są podzespoły znajdujące się w ruchu.
- Przed opuszczeniem kabiny ciągnika należy opuścić maszynę przyczepioną do podnośnika ciągnika, zgasić silnik ciągnika, zaciągnąć hamulec postojowy i wyciągnąć kluczyk ze stacyjki zapłonowej.
- Obowiązuje bezwzględny zakaz przebywania między ciągnikiem a maszyną, gdy silnik jest uruchomiony i gdy wałek napędowy jest załączony.
- Przed przyczepieniem lub przed odczepieniem maszyny z trzypunktowego układu zawieszenia ciągnika, należy ustawić dźwignię obsługową podnośnika ciągnika w pozycji blokady.
- Kategoria zaczepu i sworzni mocujących maszyny musi odpowiadać kategorii zaczepu podnośnika ciągnika.
- Zaczekać szczególną uwagę, gdy pracują Państwo w pobliżu ramion podnośnika, jest to strefa bardzo niebezpieczna.
- Obowiązuje bezwzględny zakaz przebywania między ciągnikiem a maszyną w celu obsługiwanie zewnętrznych urządzeń obsługowych podnośnika ciągnika.
- Podczas transportu, ramiona boczne podnośnika należy zamocować za pomocą łańcuchów i napinaczy.
- Do transportu z maszyną uniesioną, przestawić dźwignię obsługującą tylny podnośnik ciągnika w pozycji zablokowanej.
- Używać wyłącznie wałków napędowych cardana zalecanych przez konstruktora maszyny.
- Regularnie sprawdzać osłony zabezpieczające wałka napędowego cardana, które muszą być w dobrym stanie i solidnie zamocowane.
- Zwrócić szczególną uwagę na osłonę wałka napędowego cardana zarówno w czasie transportu jak i w czasie pracy.
- Montaż i demontaż wałka napędowego cardana musi odbywać się dopiero po zgaszeniu silnika ciągnika, zaciągnięciu hamulca postojowego i po wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki zapłonowej.
- Zwrócić szczególną uwagę na poprawny montaż wałka napędowego cardana na wałku odbioru mocy maszyny i wałku przekładnika mocy ciągnika.
- Zablokować osłony za pomocą przewidzianych do tego celu łańcuszków, przeczytać instrukcję obsługi i konserwacji wałka napędowego cardana.

Fig : 3



- Przed włączeniem napędu W.O.M. należy upewnić się, czy w strefie działania nie ma żadnych osób ani zwierząt.
- Nigdy nie załączać napędu W.O.M., gdy silnik jest zgaszony.
- Rozłączyć napęd W.O.M. zanim wałek napędowy cardana osiągnie zbyt duży kąt rozwarty (kąt otwarty nie może przekraczać 10 stopni, patrz : Fig. 3) i kiedy wałek nie jest używany.
- Czyszczenie i smarowanie wałka napędowego cardana może odbywać się tylko wtedy, gdy napęd W.O.M. jest wyłączony, silnik ciągnika zgaszony, zaciągnięty hamulec postojowy i wyciągnięty kluczyk ze stacyjki zapłonowej.
- Kiedy wałek napędowy nie jest używany, powinien spoczywać na przewidzianym do tego celu wsporniku (6 Fig. 1).

- Długie użytkowanie maszyny może spowodować efekt grzania się osłony multiplikatora (2 Fig. 1) i podzespołów instalacji hydraulicznej, należy unikać dotykania tych elementów zaraz po użyciu: Niebezpieczeństwo poparzenia.
- Nie wolno przystępować do przeprowadzania czynności konserwacyjnych i związanych z czyszczeniem zanim nie zostanie rozłączony napęd W.O.M., silnik ciągnika musi zgaszony, musi być zaciągnięty hamulec postojowy a kluczyk musi być wyciągnięty ze stacyjki zapłonowej.
- Regularnie należy sprawdzać dokręcenie i mocowanie śrub oraz nakrętek, w razie konieczności należy je dokręcić.
- W czasie przeprowadzania czynności konserwacyjnych i wymiany lemieszy / zębów / noży, gdy maszyna jest uniesiona należy pod nią podstawić odpowiednie wsporniki podpierające celem zabezpieczenia.
- Przed przystąpieniem do pracy na podzespołach tnących : należy wyłączyć napęd W.O.M., zgasić silnik ciągnika, zaciągnąć hamulec postojowy i upewnić się, czy wszystkie podzespoły są zablokowane.
- Przestrzegać zgodności stosowanych środków smarujących i olei.
- Części zamienne muszą odpowiadać wymogom określonych przez producenta maszyny. Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.
- Instrukcja obsługi maszyny musi być zachowana przez cały okres użytkowania maszyny.
- Jeśli w kraju użytkowania maszyny prawo określa normy natężenia hałasu, to należy przestrzegać przepisów z tym związanych poprzez noszenie odpowiednich zabezpieczeń (np. słuchawki zabezpieczające przed hałasem).
- Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju użytkowania maszyny w zakresie stosowania i usuwania produktów używanych do czyszczenia i konserwacji maszyny, należy również stosować zalecenia określone przez producenta tych produktów.
- W przypadku złomowania maszyny należy przestrzegać przepisów z tym związanych, obowiązujących w kraju użytkowania maszyny.

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy maszyna jest w doskonałym stanie, czy stan poziomu oleju jest na właściwym poziomie i czy wszystkie podzespoły robocze, które ulegają zużyciu znajdują się w doskonałym stanie sprawności. Należy również sprawdzić, czy osłony zostały poprawnie zamontowane.



Czynności regulacyjne i przygotowujące maszynę do pracy muszą być przeprowadzane tylko wtedy, gdy maszyna nie pracuje i gdy jest zablokowana.

3.1.4. Walek napędowy cardana :



Walek napędowy cardana jest podzespołem mechanicznym i, kiedy jest w użyciu, może być przyczyną niebezpieczeństwa integralności fizycznej osoby, która nim się posługuje. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność podczas przeprowadzania czynności związanych z tym podzespołem napędowym.

Jeśli walek napędowy cardana nie jest wyposażony w jego osłony, jeśli jest zużyty lub połamany, należy wymienić go na nowy walek napędowy cardana o takich samych parametrach.



Nie wolno przeprowadzać modyfikacji i innych adaptacji na wałku napędowym cardana.

Jeśli okaże się konieczne dostosowanie długości wałka napędowego, należy zachować szczególną ostrożność i zachować maksymalne nachodzenie na siebie rur teleskopowych. Modyfikacje wałka napędowego cardana, z wyjątkiem dostosowania jego długości, są zabronione. Należy bardzo uważać podczas podłączania wałka napędowego. Należy skontrolować, czy wałek jest dobrze zablokowany na końcówce wałka przekładnika mocy ciągnika i na końcówce wałka odbioru mocy na maszynie. W związku z tym należy przestrzegać zaleceń podanych w dostarczonej wraz z wałkiem napędowym instrukcji obsługi. Skontrolować osłonę wałka napędowego, zamocowaną za pomocą łańcuszków, czy obraca się swobodnie, bez oporów. W tym kontekście, należy również sprawdzić osłony umieszczone na ciągniku jak i maszynie. Jeśli osłony nie są w dobrym stanie, to należy natychmiast wymienić je na nowe. Ważne jest, aby osłony nachodziły na siebie z obu stron wałka napędowego na długości przynajmniej 5 cm.

Kiedy wałek napędowy cardana jest całkowicie rozsunięty, w każdych warunkach pracy, rury teleskopowe muszą nachodzić na siebie na przynajmniej $\frac{1}{3}$ ich długości (A Fig.4). Kiedy wałek jest całkowicie zsunięty, minimalny luz musi wynosić 4 cm (B Fig.4). W przeciwnym razie zwrócić się do Działu Technicznego Producenta.

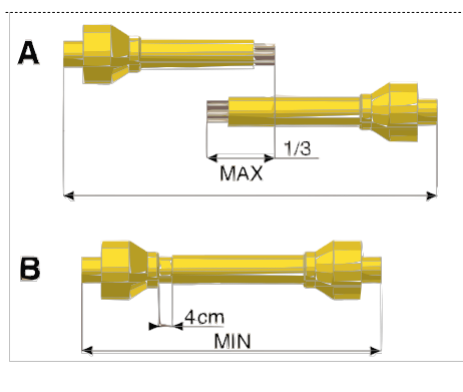


Fig. 4



Przed uruchomieniem napędu W.O.M. należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa odpowiada prędkości obrotowej wymaganej przez (540 obr./min.).

3.1.5. Przyczepianie i odczepianie maszyny



Przed przystąpieniem do przyczepiania lub odczepiania maszyny należy BEZWZGLĘDNIE zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa.



Podczas przeprowadzania czynności związanych z przyczepianiem maszyny lub jej odczepianiem, żadna inna osoba nie może znajdować się w odległości mniejszej niż 50 metrów od maszyny.

Przed przystąpieniem do przyczepiania lub odczepiania maszyny AGROMULCH, ważne jest, aby upewnić się czy:

- Maszyna jest lub będzie spoczywać na stabilnym podłożu i nikt nie znajduje się w promieniu mniejszym niż 50 metrów od maszyny.
- Ramiona podnośnika ciągnika zostały wyregulowane na taką samą długość.
- Zostało zachowane takie samo ciśnienie w ogumieniu ciągnika.
- Ciągnik jest dopasowany do maszyny, która ma być na nim zawieszona i czy ciągnik jest odpowiednio obciążony.
- Ciągnik posiada odpowiednie złącza i gniazda dostosowane do maszyny, która ma być na nim zawieszona.
- Podczas przyczepiania maszyny do ciągnika nie wolno przekraczać:
 - Dopuszczalnej masy całkowitej ciągnika.
 - Dopuszczalnych obciążeń ogumienia ciągnika.
 - Dopuszczalnych obciążeń osi ciągnika.



Sprawdzić, czy ciągnik spełnia wymagania maszyny przed jej podłączeniem :

- Dopuszczalną masę całkowitą.
- Dopuszczalne obciążenie ogumienia.



W dowodzie rejestracyjnym ciągnika znajdą Państwo dopuszczalne wartości dotyczące masy całkowitej, obciążeń osi i obciążeń ogumienia.

3.1.5.1. Maszyna zawieszana

➤ Mocowanie maszyny zawieszanej na ciągniku :

- Sprawdzić, czy ciągnik posiada odpowiednią specyfikację, zgodną z wymaganiami maszyny.
- Upewnić się, że wszystko zostało dobrze podłączone, zablokowane i że żaden niepożądany przedmiot nie znajduje się na maszynie, upewnić się, czy żadna osoba lub zwierzę nie znajduje się w pobliżu maszyny i czy napęd wałka napędowego jest wyłączony.
- Upewnić się, czy pozycja maszyny jest stabilna i pozioma, wycofać ciągnikiem w kierunku maszyny.
- Ostrożnie zbliżyć się ciągnikiem i dostosować wysokość ramion podnośnika do sworzni zaczepowych maszyny.
- Zbliżyć ramiona podnośnika wprowadzając je na sworznie zaczepowe, zablokować za pomocą zawleczek zabezpieczających, znajdujących się w wyposażeniu.

- Zatrzymać ciągnik.
- Podłączyć górny łącznik do ciągnika i ustawić go w taki sposób, aby maszyna była równoległa do gleby.
- Zablokować ramiona podnośnika za pomocą przewidzianych do tego łańcuchów i równoległych napinaczy na ciągniku. To ustawienie musi być przeprowadzone, aby uniknąć wszelkiego poprzecznego przemieszczania maszyny.
- Podłączyć wałek napędowy z wałkiem odbioru mocy maszyny i sprawdzić, czy został prawidłowo zablokowany i czy znajduje się w prawidłowej pozycji.
- Podłączyć wałek napędowy z wałkiem przekładnika mocy napędu W.O.M. ciągnika i sprawdzić, czy został prawidłowo zablokowany i czy znajduje się w prawidłowej pozycji. Sprawdzić, czy osłona swobodnie się obraca. Zamocować osłonę za pomocą łańcuszka. Zdjąć wspornik wałka napędowego (4 Fig. 1), mocując go w przewidzianym do tego haku.

➤ **Odczepianie maszyny zawieszanej**

W celu składowania maszyny i jej odczepienia maszyny operator musi:

- Sprawdzić i upewnić się, czy nikt nie znajduje się lub nie przechodzi przez strefę, gdzie ma stać maszyna.
- Sprawdzić i upewnić się, czy strefa postoju maszyny jest odpowiednio przygotowana, czy jest płaska i bez przeszkód.
- Zbliżyć się do strefy, gdzie ma być odczepiona maszyna.
- Zatrzymać ciągnik.
- Całkowicie opuścić maszynę na podłoże.
- Zatrzymać ciągnik i zaciągnąć hamulec postojowy, i wyciągnąć kluczyk ze stacyjki zapłonowej.
- Kiedy silnik ciągnika jest zgaszony i wszystkie podzespoły są całkowicie nieruchome, uruchomić dźwignie obsługowe instalacji hydraulicznej w celu zwolnienia ciśnienia w przewodach, ułatwi to ponowne podłączenie szybkozłączy hydraulicznych.
- Odłączyć szybkozłącza.
- Zdjąć wałek napędowy cardana z wałka przekładnika mocy i umieścić wałek na przewidzianym dla niego wsporniku
- Odczepić górny łącznik trzeciego punktu.
- Odczepić dolne ramiona podnośnika.
- Uruchomić silnik i odjechać.

Ważne jest, aby miejsce przechowywania maszyny było :

- Suche
- Z dala od działania czynników atmosferycznych
- Zamknięte lub strzeżone, aby uniemożliwić dostęp do maszyny niepożądanych osób, dzieci, zwierząt, osób, które nie mają przeszkolenia z zakresu działania maszyny.

Jeśli przewidywany jest dłuższy okres składowania, to należy przesmarować części robocze, zużywające się i umieścić maszynę w suchym, zadaszonym pomieszczeniu, zakrywając maszynę plandeką z tworzywa sztucznego. W chwili ponownego podjęcia pracy maszyna będzie wtedy w idealnym stanie gotowości.

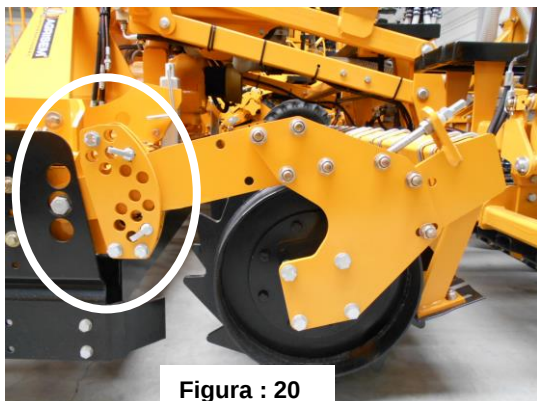
➤ **Zatrzymanie pracy maszyną**

Na końcu pracy operator musi :

- Wyłączyć napęd W.O.M. ciągnika.
- Opuścić maszynę na glebę.
- Zatrzymać ciągnik i zaciągnąć hamulec postojowy.
- Upewnić się, czy wszystkie podzespoły robocze są zatrzymane i znajdują się w pozycji spoczynkowej.

Operator może opuścić kabinę ciągnika dopiero po przeprowadzeniu czynności opisanych powyżej.

3.1.6. Ustawienie głębokości roboczej



W celu ustawienia głębokości roboczej brony wirnikowej, należy wykorzystać układ z otworami « Multistop » AGRISEM.

Gdy pozycja robocza jest ustalona, należy umieścić sworzeń w dolnym otworze ograniczającym najbliżej ramienia.

Ustawienie kąta pracy odbywa się za pomocą górnego łącznika ciągnika.

Pracę należy rozpoczynać na niskiej prędkości obrotowej napędu W.O.M., maszynę należy spokojnie opuszczać na glebę. Nie należy gwałtownie naduszać na pedał przyspieszenia, gdy napęd W.O.M. jest włączony. W celu wybrania najbardziej dopasowanego rozkruszania gleby, trzeba uwzględnić niektóre warunki, zwłaszcza:

- Rodzaj gleby (średnia, mozaikowata, piaszczysta, gliniasta, itp.)
- Głębokość roboczą
- Prędkość jazdy ciągnika

Prędkość jazdy ciągnika z maszyną nie może przekraczać prędkości 5 do 6 km/h, aby uniknąć rozerwania lub wyrządzenia innych szkód.



W czasie pracy może się zdarzyć, że zęby robocze obracających się wirników mogą wyciągnąć kamienie lub inne tępe przedmioty. Należy przez cały czas kontrolować, czy w promieniu działania maszyny nie znajdują się jakiegokolwiek osoby, dzieci lub zwierzęta domowe.



Gdy maszyna pracuje nikt nie może przebywać w odległości mniejszej niż 50 m od maszyny.

3.1.7. Zalecenia dotyczące pracy

Niewystarczająca głębokość robocza :

- Sprawdzić ustawienie głębokości roboczej.
- Jechać wolniej, być może moc ciągnika jest niewystarczająca, unieść tylny wał.
- Jeśli gleba jest zbyt twarda, to przeprowadzić kilka przejazdów.

Zęby robocze trą o glebę zamiast się w niej zagłębiać.

- Zmniejszyć prędkość.

Zbyt duże rozdrobnienie gleby.

- Zmniejszyć prędkość obrotową wirników.
- Zwiększyć prędkość jazdy ciągnikiem.

Niewystarczające rozdrobnienie gleby.

- Zwiększyć prędkość obrotową wirników.
- Zmniejszyć prędkość jazdy ciągnikiem.
- Nie pracować na glebie zbyt wilgotnej.
- Jeśli w wyposażeniu jest włoka wyrównująca, to spróbować ją unieść lub obniżyć.

Zapychanie się wirników.

- Gleba jest zbyt wilgotna do pracy.
- Unieść włokę wyrównującą.
- Zmniejszyć prędkość jazdy ciągnikiem.
- Unikać pracy, gdy roślinność jest bardzo wysoka.

Maszyna podskakuje na glebie lub wibruje.

- Niepożądane przedmioty zablokowane między zębami wirników.
- Zęby wirników nie zostały prawidłowo zamontowane, źle są założone.
- Zużyte lub połamane zęby.
- Odształcenie zębów z powodu uderzeń podczas pracy na glebie zakamienionej lub na glebie wyjątkowo twardej.

Nadmierna wibracja maszyny.

- Zmniejszyć prędkość jazdy ciągnikiem.
- Zoptymalizować ustawienie maszyny, zgodnie z zaleceniami.
- Oczyszczyć wirniki.
- Sprawdzić, czy są połamane zęby, w takim przypadku wymienić na nowe.

Rotory nie obracają się równomiernie.

- Sprawdzić ustawienie sprzęgła na wałku napędowym cardana.
- Sprężyny sprzęgła są zbyt elastyczne, wymienić sprężyny.

Grzanie się przekładni zębatych.

- Sprawdzić poziom oleju, w razie konieczności uzupełnić poziom.

Grzanie się sprzęgła wałka napędowego cardana.

- Sprawdzić zużycie tarcz sprzęgła, w razie konieczności wymienić na nowe w autoryzowanym serwisie.
- Sprężyny sprzęgła są zbyt elastyczne, wymienić sprężyny.

3.1.8. Zęby wirników brony wirnikowej ACTIMULCH

Zęby wirników oryginalnie zamontowane na maszynie są przygotowane do pracy na średnich glebach. Każdego dnia należy sprawdzać ich zużycie i stan, czy nie są uszkodzone. Jeśli zęby się skrzyły (lub połamały) w trakcie pracy z różnych powodów, należy je natychmiast wymienić na nowe, zwracając uwagę, by nowe zęby były zamontowane dokładnie w takiej samej pozycji. W przypadku wymiany wielu zębów, zalecamy zawsze demontowanie i montowanie jednego zęba naraz, żeby uniknąć błędnego montażu. Strona tnąca zęba musi być skierowana w kierunku obrotu wirnika.



**Wymiana zębów jest czynnością
niebezpieczną !**

W celu wymiany zębów konieczne jest, aby :

- Ciągnik znajdował się na płaskim terenie, maszyna musi być przyczepiona do ciągnika, należy unieść maszynę za pomocą podnośnika ciągnika.
- Umieścić dwa wsporniki, na których spocznie maszyna.
- Opuścić maszynę na wsporniki, wyłączyć silnik ciągnika i zaciągnąć hamulec postojowy.

Jeśli konieczna jest wymiana zębów, to zwrócić uwagę, czy nowe zęby są zamontowane w takiej samej pozycji jak zęby, które zostały zdemonstrowane.

MOMENTY DOKRĘCENIA (Nm)

Cl.	6.6	8.8	10.9	12.9
M8x1	15	26	36	44
M10x1,25	30	52	74	88
M12x1,25	51	91	127	153
M14x1,5	81	143	201	241
M16x1,5	120	214	301	361
M18x1,5	173	308	433	520
M20x1,5	242	431	606	727
M22x1,5	321	571	803	964
M24x2	411	731	1028	1234



W przypadku zapchania zębów zabronione jest oczyszczanie maszyny, która znajduje się w ruchu. Należy najpierw wyłączyć napęd W.O.M., wyłączyć silnik ciągnika, zaciągnąć hamulec postojowy a następnie wyciągnąć kluczyk ze stacyjki zapłonowej. Odczekać aż wszystkie podzespoły w ruchu zostaną całkowicie zatrzymane i przystąpić do czyszczenia z zachowaniem najwyższej ostrożności.

3.1.9. Przekładnia

Wirniki z zębami roboczymi mogą kręcić się z różnymi prędkościami obrotowymi w zależności od zamontowanych kół zębatach na przekładni. Dzięki temu można uzyskać różne stopnie spulchnienia gleby w zależności od jej rodzaju, wilgotności, prędkości jazdy, itp. Należy używać wyłącznie przewidzianych par przełożeń podanych w tabeli:

PRZEŁOŻENIA KÓŁ ZĘBATYCH - Napęd W.O.M. 540 obr./min.

A (W.O.M)	35	38	37	36	27	34	28	33	29	32
B	26	23	24	25	34	27	33	28	32	29
Obroty (obr./min.)	350	430	402	375	207	328	221	307	236	288

PRZEŁOŻENIA KÓŁ ZĘBATYCH - Napęd W.O.M. 1000 obr./min.

A (W.O.M)	26	21	23	24	25	27	28	29
B	35	40	38	37	36	34	33	32
Obroty (obr./min.)	359	253	292	313	335	383	410	438

Rozkruszenie gleby będzie większe, gdy wyższa będzie prędkość obrotowa wirników, ale w takim przypadku zapotrzebowanie na moc ciągnika również będzie większe, podobnie jak większe będzie zużycie elementów roboczych. W celu zmiany prędkości obrotowej wirników, należy przeprowadzić kilka prostych czynności na obu przekładniach zębatych:

- Zdjąć śruby mocujące z tylnej pokrywki przekładni zębatej (5 Fig. 1) i zdemontować pokrywę uważając na ewentualne wycieki oleju na zewnątrz.
- Zdjąć koła zębate z wałków.
- Zamontować pożądaną parę kół zębatach na wałkach.
- Z powrotem zamontować pokrywę i dokręcić śruby mocujące.

Zwrócić uwagę na zakładane koła zębate, gdyż nie jest możliwe zamontowanie innych par kół zębatach niż podane.

3.1.10. Środki smarujące

- Do przekładni zębatach zalecamy : olej **COLUMBIA V.V. GEAR EP460**
 - ACTIMULCH 3-metrowyilość litrów : **24**
 - ACTIMULCH 4-metrowy.....ilość litrów **28**
- Do podzespołu multiplikatora zalecamy : olej **SAE 85W/140**, specyfikacje: **API-GL5/MIL-L-2105C.....7,5 litra**
- Dla wszystkich punktów smarowania zalecamy : SMAR NA BAZIE LITU
 - Wałek napędowy cardana musi być smarowany co każde 20 godzin pracy.
 - Poziomy oleju muszą być kontrolowane co każde 100 godzin pracy.

Konieczna jest wymiana oleju w przekładni przynajmniej raz na rok lub co każde 500 godzin pracy.

4.4. OBSŁUGA CODZIENNA – KONSERWACJA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa w zakresie obsługi codziennej i konserwacji. Państwa maszyna jest zaprojektowana i skonstruowana dla osiągnięcia maksymalnej wydajności, rentowności i komfortu w rozmaitych warunkach pracy. Państwa maszyna została skontrolowana w fabryce i przez naszego dystrybutora przed dostawą, aby zapewnić, że otrzymują Państwo maszynę w doskonałym stanie. Aby zachować maszynę z doskonałym stanem funkcjonalności, konieczne jest, aby prace związane z obsługą codzienną i konserwacją były przeprowadzane zgodnie ze wskazanymi okresami.

Aby maszyna była zawsze sprawna i by uzyskać optymalne osiągi, konieczne jest przeprowadzenie prac związanych z czyszczeniem i konserwacją maszyny w regularnych odstępach czasu. Podzespoły hydrauliczne i łożyska nie mogą być myte za pomocą myjki wysokociśnieniowej, nie można też kierować na nie bezpośredniego strumienia wody. Przekładnie, skręcane złącza i łożyska nie są szczelne w przypadku mycia wodą pod BARDZO wysokim ciśnieniem.

4.4.1. Okresy konserwacyjne

Okresy związane z konserwacją są określane przez liczne czynniki. Mają na wpływ na przykład różne warunki pracy, wpływ czynników atmosferycznych, prędkości jazdy i pracy, tworzenie się zapylenia, rodzaj gleby, itp., wpływ mają także jakość stosowanych środków smarujących i konserwujących, które określają długość okresu czasu do przeprowadzania następujących prac konserwacyjnych.

Wskazane okresy przeglądowe mogą więc służyć jedynie jako punkty odniesienia. Gdy oddalamy się od normalnych warunków użytkowania, to okresy między pracami związanymi z konserwacją muszą być dopasowane do tych warunków:

1/ Po pierwszych 10 godzinach pracy :

- Sprawdzenie dokręcenia wszystkich śrub i nakrętek.
- Sprawdzenie instalacji hydraulicznej (dokręcenie i szczelność).
- Sprawdzenie dokręcenia kół.
- Przeprowadzić kompletną diagnostykę maszyny, aby upewnić się, że nie występuje żaden problem.
- Oczyszczyć maszynę z gleby.

2/ Po każdych 50 godzinach pracy:

- Sprawdzenie dokręcenia wszystkich śrub i nakrętek.
- Sprawdzenie instalacji hydraulicznej (dokręcenie i szczelność).
- Sprawdzenie dokręcenia kół.
- Przeprowadzić kompletną diagnostykę maszyny, aby upewnić się, że nie występuje żaden problem.
- Przesmarować przeguby za pomocą smarowników.
- Oczyszczyć maszynę z gleby.

4.4.2. Składowanie – Magazynowanie

Jeśli maszyna nie będzie używana przez dłuższy okres czasu :

- Jeśli to możliwe, to przechowywać maszynę w miejscu zadaszonym.
- Odłączyć elektryczne urządzenia sterujące i umieścić je w suchym miejscu.
- Zabezpieczyć maszynę przeciwko rdzy. Rozpylić olej, który łatwo ulega biodegradacji, np. olej rzepakowy.
- Zdemontować koła
- Zabezpieczyć tłoczyska siłowników hydraulicznych przed rdzą.

Nie rozpylać oleju ani żadnego środka antykorozyjnego na części z tworzywa sztucznego lub z kauczuku, gdyż mogą skruszeć i pękać się.

4.4.3. Czyszczenie

Przed każdym składaniem maszyny bezwzględnie należy oczyścić belkę umieszczoną pod siłownikiem. Zbieranie się ziemi, kamieni lub innych przeszkadzających przedmiotów może być przyczyną uszkodzenia siłownika. Brak przestrzegania tego zalecenia może być przyczyną zerwania gwarancji na maszynę.

4.4.4. Smarowanie

Smarowanie maszyny :

Maszyna musi być smarowana regularnie i po każdym myciu pod wysokim ciśnieniem. Umożliwi to zachować sprawność maszyny i zmniejszyć koszty przygotowania a także zmniejszyć czas jej przestoju.

Higiena:

Stosowanie środków smarujących i środków mineralnych jest zgodne z zaleceniami i nie stanowi niebezpieczeństwa. Należy jednak unikać dłuższego kontaktu tych środków ze skórą, nie należy także wdychać ich oparów.

Obchodzenie się ze środkami smarującymi.

UWAGA:

Należy zabezpieczyć się przed bezpośrednim kontaktem z olejami zakładając w tym celu rękawice ochronne lub stosując kremy ochronne.

Ślady oleju na skórze należy dokładnie zmyć za pomocą ciepłej wody i mydła. Nie należy myć skóry za pomocą benzyny lub oleju napędowego ani za pomocą innych detergentów.

Olej jest trujący. Jeśli połknęli Państwo olej, to należy natychmiast skonsultować się z lekarzem.

- Środki smarujące należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nigdy nie składować środków smarujących w otwartych pojemnikach lub w pojemnikach bez opisu.
- Unikać kontaktu skóry z ubraniami, które są nasączone lub poplamione olejem. Gdy ubranie jest pobrudzone, należy je zmienić.
- Nie trzymać w kieszeniach szmatek używanych do czyszczenia, które są nasączone olejem.
- Należy pozbyć się butów nasączonych olejem, należy je traktować jak niebezpieczne odpady.
- W przypadku dostania się oleju do oczu, należy przemyć je za pomocą czystej wody i ewentualnie skonsultować się z lekarzem.
- Wchłonać rozlany olej za pomocą środka wiążącego i usunąć.
- W przypadku zapalenia oleju nigdy nie gasić go za pomocą wody. W tym celu należy używać odpowiednich, autoryzowanych środków gaśniczych i założyć aparat chroniący drogi oddechowe.
- Odpady zabrudzone olejem i zużyte oleje należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przesmarować / smarować maszynę zgodnie ze wskazanymi okresami.

Dokładnie oczyścić wszystkie punkty smarowania i smarownicę przed smarowaniem, aby uniknąć wszelkiego przedostawania się zabrudzeń do łożysk. Zabrudzony smar należy usunąć poza łożyska i wymienić go na nowy smar!

4.4.5. Smarowanie smarem

Wały strunowe (klatkowe) są mocowane za pomocą dwóch łożysk samo-wyrównujących się, zaopatrzonych w smarownik. W celu zapewnienia dobrego wyrównania łożysk, należy przesmarować łożyska na początku każdego sezonu, a następnie regularnie w trakcie sezonu.

Używanym smarem jest smar na bazie litu wzmocnionego dwusiarczkiem molibdenu /Stopień NLGI2. W przypadku stosowania innego smaru firma AGRISEM INTERNATIONAL nie ponosi żadnej odpowiedzialności w razie powstania szkód.

4.4.6. Konserwacja

- Konserwacja instalacji hydraulicznej

Ryzyko infekcji prowokowane przez wytryskujący pod dużym ciśnieniem olej hydrauliczny, który przenika przez skórę.

- Prace przy instalacji hydraulicznej należy przeprowadzić w specjalistycznym warsztacie.
- Całkowicie zredukować ciśnienie w instalacji hydraulicznej przed rozpoczęciem pracy.
- Należy stosować odpowiednich narzędzi służących do wykrywania wycieków.
- Nigdy nie wolno hamować wycieku oleju ręką lub palcami.
- Ciecz wytryskująca pod wysokim ciśnieniem (olej hydrauliczny) może przedostać się przez skórę i spowodować poważne obrażenia ciała.
- W przypadku obrażeń spowodowanych olejem hydraulicznym, natychmiast należy skonsultować się z lekarzem. Ryzyko infekcji!
- Podczas podłączania przewodów hydraulicznych maszyny z instalacją hydrauliczną ciągnika, należy się upewnić, czy instalacja hydrauliczna ciągnika i maszyny nie znajduje się pod ciśnieniem.
- Sprawdzić poprawność podłączenia przewodów hydraulicznych.
- Regularnie sprawdzać czy przewody hydrauliczne, złącza i gniazda są w dobrym stanie i czy są czyste.
- Przynajmniej raz w roku należy dokonać przeglądu przewodów hydraulicznych przez specjalistę, aby upewnić się, czy znajdują się w dobrym stanie.
- Uszkodzone lub zużyte przewody hydrauliczne należy wymienić na nowe.
- Należy używać wyłącznie oryginalnych przewodów hydraulicznych AGRISEM.
- Czas użytkowania przewodów hydraulicznych nie może przekroczyć 6 lat, wliczając to czas składowania maszyny wynoszący maksymalnie dwa lata. Nawet w przypadku właściwego składowania i przestrzegania zaleceń użytkowania, węże, przewody hydrauliczne i złącza ulegają starzeniu się, jest to całkowicie normalne, stąd też ograniczenie czasu ich przechowywania i pracy. Jednakże, czas użytkowania może być uzależniony od czynników empirycznych, w szczególności biorąc pod uwagę potencjalne ryzyka. Odnosnie węży i przewodów hydraulicznych termoplastycznych, pod uwagę mogą być brane jeszcze inne parametry odniesienia.
- Utylizacja zużytych olejów musi być zgodna z obowiązującymi przepisami. W przypadku problemu, prosimy o skontaktowanie się ze sprzedawcą oleju.
- Olej hydrauliczny należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Uważać, aby nie zanieczyścić ziemi lub wody olejem hydraulicznym!

Po pierwszych 10 godzinach pracy, a następnie po każdych 50 godzin pracy

1. Sprawdzić szczelność wszystkich podzespołów instalacji hydraulicznej.
2. W razie konieczności dokręcić złącza.

Przed każdym uruchomieniem

1. Wizualnie sprawdzić stan przewodów hydraulicznych, czy nie ma jakichś defektów.
2. Wyeliminować miejsca tarcia się na poziomie przewodów i rur.

3. Uszkodzone lub zużyte przewody hydrauliczne muszą być natychmiast wymienione na nowe.

Kryteria przeglądu dotyczącego przewodów hydraulicznych.

Dla Państwa własnego bezpieczeństwa, należy przestrzegać następujących kryteriów przeglądu:

Wymienić przewody hydrauliczne jeśli, podczas przeglądu, stwierdzą Państwo jedną z poniższych sytuacji:

- Uszkodzenie zewnętrznej warstwy aż do uzbrojenia (np. strefy obtarcia, pęknięcia, szczeliny, rysy).
- Skruszenie zewnętrznej warstwy (tworzenie się szczelin).
- Deformacje nieodpowiadające naturalnemu kształtowi węża lub przewodu, w stanie pod ciśnieniem lub bez ciśnienia, lub w czasie zginania (np. oddzielanie się warstw, tworzenie się pęcherzy, punktowego kruszenia się, pęknięć, kruszenia się miejsc zgięcia).
- Powstanie nieszczelności.
- Uszkodzenia lub odkształcenia końcówki (wpływające na uszczelnienie), drobne uszkodzenia powierzchniowe nie stanowią podstawy do wymiany).
- Wąż hydrauliczny odłącza się od końcówki (złącza).
- Korozja końcówki (złącza), pociągająca za sobą zmniejszenie jakości działania i solidności.
- Nieprzestrzeganie zaleceń dotyczących specyfikacji montażu.
- Przekroczenie 6-letniego okresu użytkowania. Najważniejsza jest następująca informacja : data produkcji przewodu hydraulicznego zamieszczona na jego końcu, do której należy dodać 6 lat. Jeśli przykładowo data produkcji jest podana jako „Luty 2004”, to okres użytkowania takiego przewodu kończy się w lutym roku 2010. Z tego względu należy zapoznać się z częścią „Oznaczenia przewodów hydraulicznych”.

Montaż i demontaż przewodów hydraulicznych

W przypadku montażu lub demontażu przewodów hydraulicznych, należy bezwzględnie przestrzegać następujących zaleceń:

- Używać wyłącznie oryginalnych przewodów hydraulicznych AGRISEM.
- Zawsze dbać o czystość.
- W przypadku montażu przewodów hydraulicznych, muszą być one tak zamontowane, by w każdym stanie pracy :
 - ✓ Nie były narażone na rozciąganie, poza tym wywieranym przez ich własny ciężar.
 - ✓ Nie były narażone na zmiażdżenie na krótkich długościach.
 - ✓ Nie były narażone na zewnętrzne oddziaływanie mechaniczne.
 - ✓ Unikane było tarcie węży o elementy maszyny lub między nimi, w tym celu należy je poprawnie rozmieścić i zamocować. W innym przypadku przewody hydrauliczne należy ochronić osłonami. Zakryć elementy o ostrych krawędziach.
 - ✓ Dopuszczalny kąt zgięcia nie był przekraczany.
- W przypadku podłączenia przewodu hydraulicznego do części ruchomych, należy zmierzyć długość przewodu w taki sposób, aby zakres całkowitego ruchu nie był mniejszy od najmniejszego dopuszczalnego promienia i/lub aby przewód nie był poza tym narażony na tarcie.
- Przewody hydrauliczne należy mocować w przewidzianych do tego miejscach. Z tego względu należy unikać takich wsporników, które mogłyby utrudniać naturalnych ruch i modyfikację długości przewodu.
- Malowanie przewodów hydraulicznych jest zabronione.

Konserwacja pierścieni :

Na maszynach AGRISEM, niektóre przeguby posiadają pierścienie. Muszą być one wymienione na nowe, gdy pojawi się na nich choćby najmniejszy luz.

Konserwacja ogumienia :

W ogumieniu zawsze należy utrzymywać ciśnienie dostosowane do ich użytkowania. Możliwe jest dopasowanie tego ciśnienia w zależności od tego, czy ma pracować na polu, czy służyć do przejazdów drogą. Średnie ciśnienie we wszystkich ogumieniach Flexi-Pack wynosi 2,5 Bara.



WNIOSEK GWARANCYJNY NR				
Nazwa sprzedawcy:			Pieczątko sprzedawcy	
Osoba kontaktowa w tej sprawie:				
Data zakupu maszyny:		Nr faktury AGRISEM		
Nazwa i adres klienta użytkownika:				
Data dostawy do klienta użytkownika: <i>(załączyć kopię faktury i list przewozowy/prokokół wydania dostawy maszyny)</i>			Powierzchnia użytków rolnych w gospodarstwie (gospodarstwach):	

Nr fabryczny maszyny:		Szerokość robocza:	
Opis maszyny (marka i typ):			
Marka współpracującego ciągnika:		Moc:	
Model ciągnika:			

Szczegółowy opis zdarzenia i jego możliwe przyczyny:			
Data awarii:		Data aktualna:	
Nr katalogowe części:	Ilość:	Opis:	
Żądanie wysłania części:	☐ TAK	Żądanie noty uznaniowej:	☐ TAK
Załączono zdjęcia:	☐ TAK	Zwrot części: <i>Koszty transportu ponosi nadawca przesyłki</i>	☐ TAK
<i>Wszystkie wysłane części gwarancyjne zostaną zafakturowane a nota uznaniowa zostanie wystawiona dopiero po weryfikacji i zatwierdzeniu części w fabryce.</i>			

WYNIK ANALIZY PRZEPROWADZONEJ PRZEZ AGRISEM INTERNATIONAL	
Komentarze:	

Data:		Wiza:
Odpowiedzialny technik:		
agrisem@agrisem.com		

AGRISEM INTERNATIONAL - 535 Rue Pierre Levasseur CS 60263 – 44158 ANCENIS CEDEX – France -
Tél : 02 51 14 14 40 – Fax : 02 40 96 32 36



BORDEREAU DE RECOURS EN GARANTIE N°

Nom du concessionnaire :		Cachet du concessionnaire	
Dossier suivi par :			
Date d'achat de la machine :		N° facture AGRISEM	
Nom et adresse du client utilisateur :			
Date de livraison chez l'utilisateur : <i>(joindre une copie de la facture et du bon de livraison concessionnaire)</i>		S.A.U de l'exploitation(s) :	

N° de série de la machine :		Largeur de travail :	
Désignation du matériel combiné (marque et type) :			
Marque du tracteur utilisé :		Puissance :	
Modèle du tracteur :			

Descriptif détaillé et causes présumées de l'incident :			
Date de la panne :		Date actuelle :	
Référence de la pièce	Quantité	Désignation	
Demande d'envoi de pièce	☐ OUI	Demande d'avoir	☐ OUI
Photos jointes :	☐ OUI	Retour des pièces : <i>Frais de transport à la charge de l'expéditeur</i>	☐ OUI
Toutes pièces expédiées en garantie seront facturées et un avoir ne sera réalisé qu'après vérification et acceptations des pièces en usine.			

RESULTAT D'EXPERTISE AGRISEM INTERNATIONAL

Commentaires :	
----------------	--

Date :		Visa :	
Responsable technique			
agrisem@agrisem.com			

