

MANUEL D'UTILISATION

FR

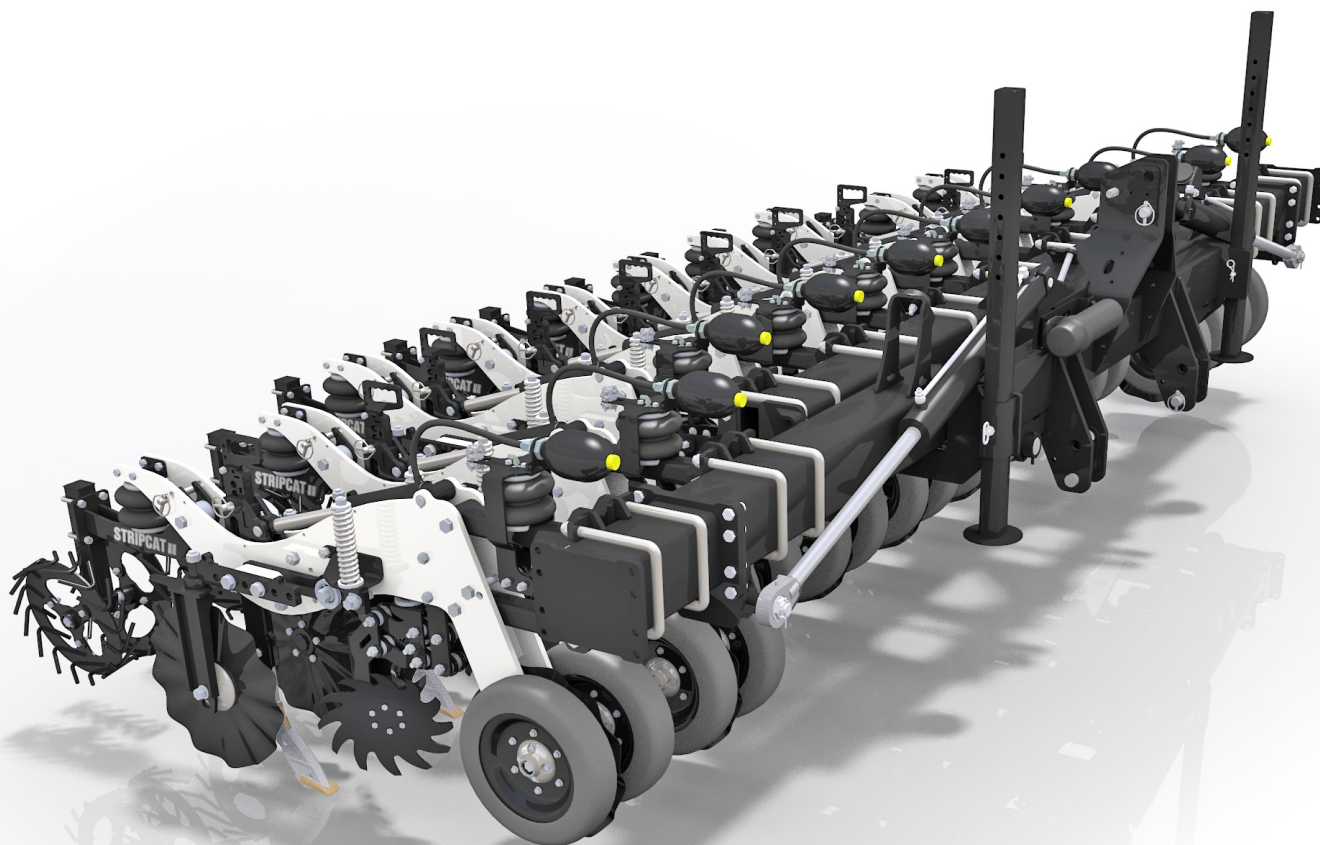
(NOTICE ORIGINALE)

--	--	--	--	--	--	--

N° de Machine

STRIPCAT

Porté fixe et porté repliable



Quick Start STRIPCAT

Mise en route rapide STRIPCAT

Préparation du tracteur

1. Vérifiez la pression des pneumatiques.
 - Elle doit être identique de chaque côté du tracteur à l'avant comme à l'arrière.
2. Réglez la longueur des bras inférieurs de relevage.
 - Réglez la longueur des bras de relevage pour que l'attelage soit parfaitement horizontal au travail. Ils doivent être suffisamment longs pour qu'au travail il reste au minimum 30 mm de chrome visible sur les vérins de relevage.
3. Réglez le jeu latéral des bras de relevage.
 - Position transport : fixe.
 - Position travail : fixe.
4. Vérifiez le tirant de 3^{ème} point d'attelage.
 - La liaison entre le tirant de 3^{ème} point du tracteur et la machine doit se faire par une rotule d'articulation et non pas par un crochet automatique.

Attelage

5. Attelez les bras inférieurs.
6. Accrochez le 3^{ème} point.
7. Vérifiez qu'il n'y est aucun obstacle entre la machine et le tracteur.
 - La machine ne doit pas venir toucher le tracteur.
 - Il ne doit jamais y avoir de contact entre les bras inférieurs du tracteur ou le tirant du 3^{ème} point et les chapes d'attelage de la machine de la position relevée à la position travail.
8. Connectez les flexibles hydrauliques.
9. Connectez le flexible pneumatique.

Réglage au champ

10. Au travail, à la vitesse et à la profondeur voulue, la machine doit être de niveau.
11. Réglage les éléments.
 - Réglez la profondeur de travail et la mise à niveau.
 - Réglez les composants pour obtenir un bon nivellement et une finition parfaite.

Entretien

12. Entretien la machine comme tout autre équipement agricole, suivre les recommandations énoncées dans le manuel.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

1	Instructions	5
1.1	Documentation produit	5
1.2	Explication des symboles	5
1.3	Réglementation et dispositions législatives	5
1.4	Identification du matériel	5
1.5	Documents associés	5
2	Consignes de sécurité et réglementations	6
2.1	Consignes de sécurité.....	6

UTILISATION

3	Description de la machine	10
3.1	Vues générales	10
3.2	Spécifications techniques	11
3.3	Dimensions et poids	11
3.4	L'attelage	12
3.5	Les châssis	12
3.6	Les équipements	12
3.7	Éclairage et signalisation (série)	14
3.8	Boitier de commande pneumatique	14
4	Préparation du tracteur	14
4.1	Puissance de traction nécessaire	14
4.2	Roues du tracteur	14
4.3	Lestage du tracteur	14
4.4	Longueur des chandelles de relevage.....	15
4.5	Position des stabilisateurs.....	16
4.6	Tirant de 3 ^{ème} point	16
5	Attelage et dételage	17
5.1	Attelage de la machine au tracteur	17
5.2	Dételage de la machine du tracteur	18
6	Préparation de la machine avant travail	19
6.1	Localisation des points de réglages	19
7	Connexions hydrauliques	20
7.1	Distributeur nécessaires	20
7.2	Pression hydraulique	20
7.3	Connexions hydrauliques	20
8	Connexions pneumatiques	20
8.1	Alimentation pneumatique.....	20
8.2	Boitier pneumatique.....	21
8.3	Pression pneumatique.....	21
9	Mise en position transport / travail	21
9.1	Mise en position transport	21
9.2	Mise en position travail.....	22
9.3	Conduite sur route	22

10	Réglage au champ	23
10.1	Réglage de l'aplomb	23
10.2	Commande de boitier pneumatique.....	23
10.3	Réglage du parallélogramme	24
10.4	Réglage de la hauteur des chasse-débris.....	24
10.5	Réglage de la profondeur de la dent	26
10.6	Réglage des disques déflecteurs	26
10.7	Réglage des rappuis.....	28
10.8	Sécurités	29
10.9	Utilisation au champ.....	30
10.10	Réglage de la profondeur de travail	31

MAINTENANCE

11	Protection de l'environnement	34
11.1	Pollution des sols	34
11.2	Pneumatiques usagés	34
12	Nettoyage	34
13	Contrôle	34
13.1	Contrôle du système hydraulique	34
13.2	Lubrification et graissage	36
14	Pièces de rechange	37
14.1	Entretien des disques et accessoires.....	37
14.2	Couples de serrage.....	37
14.3	Précautions pour le remisage	38
14.4	Remise en fonctionnement et nouvelle vérification	38

Manuel d'utilisation STRIPCAT

INTRODUCTION

1 Instructions

1.1 Documentation produit

Le manuel fait partie intégrante de la machine, en cas de revente, le présent manuel doit accompagner la machine, conformément aux réglementations en vigueur.

- Lisez ce manuel attentivement afin de comprendre l'intégralité des informations et de garantir une utilisation et un entretien en toute sécurité. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages occasionnés par le non-respect des consignes figurant dans le présent manuel.

1.2 Explication des symboles

a

ATTENTION :

*Risque de blessure corporelle.
Risque de dégradation de la machine ou de son environnement.*

e

DANGER :

Risque de choc électrique.

i

IMPORTANT :

Information utile.

1.3 Réglementation et dispositions législatives

1.3.1 Marquage CE

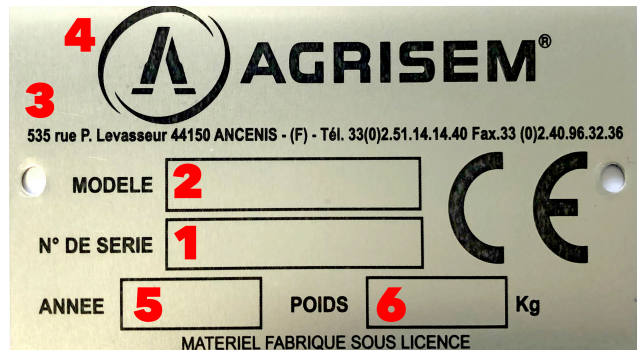
Le marquage CE indique que la machine décrite dans le présent manuel est conforme à la directive suivante :

- Directive relative à la conformité des machines (directive 2006/42/CE).

1.4 Identification du matériel

1.4.1 Plaque signalétique

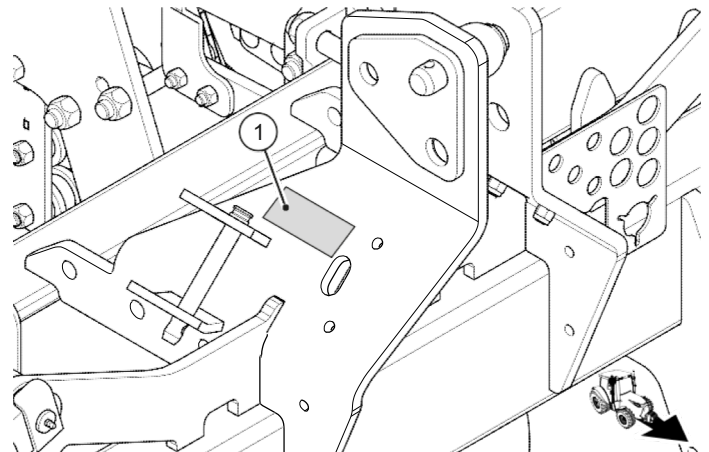
La plaque signalétique comporte les éléments suivants :



Légende

- 1 Numéro série de la machine
- 2 Type modèle de machine
- 3 Adresse et pays de fabrication
- 4 Nom du constructeur
- 5 Année et mois de fabrication de la machine
- 6 Poids de la machine

1.4.2 Localisation de la plaque signalétique



Légende

- 1 Plaque signalétique

1.4.3 Identification de votre matériel

Inscrire ci-dessous la date d'achat, le modèle et le numéro de série de votre machine (se reporter à la plaque signalétique sur l'attelage). Ces informations seront nécessaires pour toute demande de pièces de rechange ou de service.

Remplir et renvoyer le formulaire d'enregistrement (4 volets) pour la garantie.

Date d'achat :

Modèle :

Numéro de série :

Téléphone de votre concessionnaire ou vendeur :

1.5 Documents associés

Manuel d'utilisation STRIPCAT

2 Consignes de sécurité et réglementations

2.1 Consignes de sécurité

2.1.1 Instructions générales

a **ATTENTION :**
Les risques d'accidents lors de l'utilisation, l'entretien ou la réparation de votre machine peuvent être réduits, si vous respectez les instructions de sécurité et les mesures préventives détaillées dans ce manuel.

- Seules les opérations et manœuvres décrites dans ce manuel doivent être réalisées. Le constructeur n'est pas en mesure de prévoir toutes les situations à risques possibles. Par conséquent, les instructions relatives à la sécurité indiquées dans le manuel et sur la machine ne sont pas exhaustives.
- Vous devez à tout moment en tant qu'utilisateur, raisonnablement envisager les risques possibles pour vous-même, autrui ou la machine lorsque vous utilisez celle-ci.

a **ATTENTION :**
Le non-respect des instructions de sécurité et d'utilisation, des instructions de réparation ou d'entretien de votre machine peuvent entraîner des accidents graves, voire mortels.

2.1.2 Qualification de l'opérateur

- La machine ne doit être utilisée, entretenue et réparée que par des personnes qui en connaissent les caractéristiques particulières et qui connaissent les modes opératoires de sécurité correspondants.
- Avant d'utiliser votre machine, familiarisez-vous avec toutes les commandes et son utilisation correcte.

2.1.3 Attelage et dételage de la machine

- Présence d'un seul opérateur, le conducteur attèle et détèle lui-même sa machine. Utilisez les commandes de relevage externes.
- Assurez-vous que personne ne puisse se positionner entre le tracteur et la machine ou dans un environnement proche de la machine lors des manœuvres d'attelage ou de dételage.
- Avant de descendre du tracteur, pour atteler ou dételer, mettre le frein de parking, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact du tracteur.
- Assurez-vous avant d'atteler votre machine, que les broches d'attelage, les chapes d'attelage ou les rotules, ne présentent aucun signe d'usure, aucune amorce de rupture ou une incompatibilité avec votre tracteur.
- Dépressurisez votre circuit hydraulique avant de connecter ou déconnecter les connexions hydrauliques.
- Branchez ou débranchez les connexions électriques.

- Abaissez complètement la machine jusqu'au sol avant de la dételer. Vérifiez que la surface soit plane et suffisamment ferme, afin d'assurer une parfaite stabilité de la machine lors du remisage.

- Lorsque votre machine est stationnée, assurez-vous de sa stabilité afin de ne pas occasionner d'accidents corporels ou dégâts matériels.

2.1.4 Circuit et connexions hydrauliques

a **ATTENTION :**
Le circuit hydraulique est soumis à de hautes pressions.

- En cas de fuite hydraulique, ne jamais être en contact direct avec le fluide hydraulique. L'huile sous pression peut traverser la peau et occasionner des blessures mortelles. **Consultez immédiatement un médecin en cas de blessure.**
- Respectez l'ordre de montage des connexions hydrauliques. Assurez-vous de la bonne disposition horizontale ou verticale des connexions du tracteur.
- Avant de connecter le circuit hydraulique, nettoyez les connexions du tracteur et de la machine, et vérifiez que la pression est nulle côté tracteur et côté machine.
- Remplacez les flexibles hydrauliques détériorés ou usés et respectez les caractéristiques dimensionnelles.
- Pour toutes interventions sur le système hydraulique, posez la machine sur le sol, dépressurisez le circuit hydraulique, arrêtez le moteur du tracteur et actionnez les distributeurs.

2.1.5 Circuit et connexions pneumatiques

- Respectez l'ordre de montage des connexions pneumatiques.
- Avant de connecter le circuit pneumatique, nettoyez les connexions du tracteur et de la machine, et vérifiez que la pression est nulle côté tracteur et côté machine.
- Remplacez les flexibles pneumatiques détériorés ou usés et respectez les caractéristiques dimensionnelles.
- Pour toutes interventions sur le système pneumatique, posez la machine sur le sol, dépressurisez le circuit pneumatique.

2.1.6 Utilisation de la machine

- Cette machine est exclusivement destinée à être utilisée pour des travaux agricoles courants. Tout autre usage est considéré comme contraire à l'utilisation normale de la machine et est donc proscrit.
- N'intervenez pas sur une machine en mouvement.
- Ne pas se trouver dans la zone de pivotement des éléments à sécurité boulon, hydraulique ou mécanique.
- Portez des vêtements ajustés et les équipements de sécurité adaptés au travail à effectuer (gants en cuir épais, chaussures de sécurité, lunettes de protection, ...).
- Délimitez un périmètre de sécurité pour les autres personnes.
- N'effectuez aucun réglage sans en avoir parfaitement compris la procédure.

Manuel d'utilisation STRIPCAT

- Utilisez des outils ou équipements appropriés au travail en cours
- Utilisez correctement la machine et ses commandes, ne laissez personne s'en servir sans formation.
- Ne pas allonger les tirants mécaniques de réglage pour ne pas risquer un arrachement des filets ou un dévissage intempestif.
- Au travail seul l'opérateur doit se trouver à bord du tracteur et ne doit jamais quitter son siège. Personne ne doit se trouver sur la machine au travail.
- Arrêtez la machine dès la perception de bruits ou de vibrations inhabituels. Cherchez et éliminez la cause de l'incident avant de reprendre le travail.

a ATTENTION :
Pour les machines équipées d'un repliage hydraulique, actionnez celui-ci qu'à partir du siège du tracteur. Assurez-vous que personne ne puisse se trouver dans la zone de pivotement des parties latérales et des accessoires arrière.

2.1.7 Transport sur la voie publique

- L'utilisation des machines doit toujours être faite en accord avec les directives et règles en vigueur, concernant la prévention des accidents, la sécurité routière et la médecine du travail.
- Avant tout déplacement, vérifiez le serrage des goujons de roues et des boulons de fixation des tandems (si la machine en est équipée). Vérifiez la pression et l'état des pneumatiques :
 - Ne pas conduire avec des pressions trop basses, ni avec des pneumatiques ou des jantes endommagés.
- Au transport, utilisez tous les dispositifs d'éclairage et de signalisation requis par la loi en vigueur dans le pays d'utilisation. Le cas échéant ils peuvent être retirés pendant le travail au champ pour ne pas être endommagés.
- L'utilisateur est responsable de la mise en conformité avec la réglementation en vigueur et du suivi des évolutions.
- Vérifiez régulièrement l'état et la fixation des broches d'attelage, ne pas hésiter à les changer en cas d'usure. Les rotules d'attelage du tracteur peuvent elles aussi présenter des signes d'usure, ne pas hésiter à les remplacer par des rotules neuves.
- Roulez à une vitesse raisonnable et conforme à la législation de façon à toujours garder la maîtrise de l'ensemble attelé. Faire particulièrement attention dans les terrains accidentés ou en pente. Avant d'aborder une descente, engagez un rapport inférieur.
- Le tracteur utilisé pour déplacer la machine sur route doit avoir le même poids et la même puissance que celui utilisé pour le travail au champ.
- Ne jamais manœuvrer lorsqu'une personne se trouve à proximité de la machine ou du tracteur.
- Pour les machines équipées d'un repliage pour le transport, assurez-vous qu'aucune personne ou obstacle ne se trouve dans la zone de balayage lors du repli des éléments.

- Observez toutes les règles de prudence lors de la conduite, surtout dans les virages et lorsque la route est étroite.
- Prenez toutes les précautions avant de quitter le tracteur. Mettez le frein de parking, arrêtez le moteur, retirez la clé de contact.
- Lors des déplacements sur route, interdisez à toute personne de monter sur la machine ou entre la machine et le tracteur.

2.1.8 Maintenance

- La zone d'entretien doit être propre, sèche, ventilée et bien éclairée.
- En cas d'intervention ou de démontage d'un sous-ensemble de la machine en position relevée, procédez systématiquement à un étayage au moyen de supports appropriés et suffisamment solides.
- Les réparations affectant les organes sous pression ou sous tension (accumulateurs, ressorts, ...) font appel à des procédures et à des outillages spécifiques. Elles ne doivent être effectuées que par des personnes qualifiées.
- Après intervention, veillez à ce que la machine soit débarrassée de tous les équipements et outils ayant été nécessaires pour l'intervention.
- Vérifiez régulièrement le serrage des goujons de roues, des écrous inférieurs de fixation des pièces d'usure, des vis et des écrous.
- Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine, elles seules correspondent aux exigences techniques du constructeur.

2.1.9 Chargement et déchargement

- Chargement et déchargement avec un tracteur.
- Attelez ou dételez la machine au tracteur pour la charger sur un camion ou pour la décharger du camion.
- Chargement et déchargement de la machine : un assistant est nécessaire pour le guidage des manœuvres.
- Fixez ou retirez les sécurités de transport.
- Chargement et déchargement à l'aide d'une grue.

a ATTENTION :
Fixez les moyens de levage uniquement aux points de fixations indiqués ou à l'aide de moyens adaptés. Ne jamais rester sous une charge élevée ou non sécurisée.

Manuel d'utilisation STRIPCAT

2.1.10 Stickers de sécurité

a

ATTENTION :

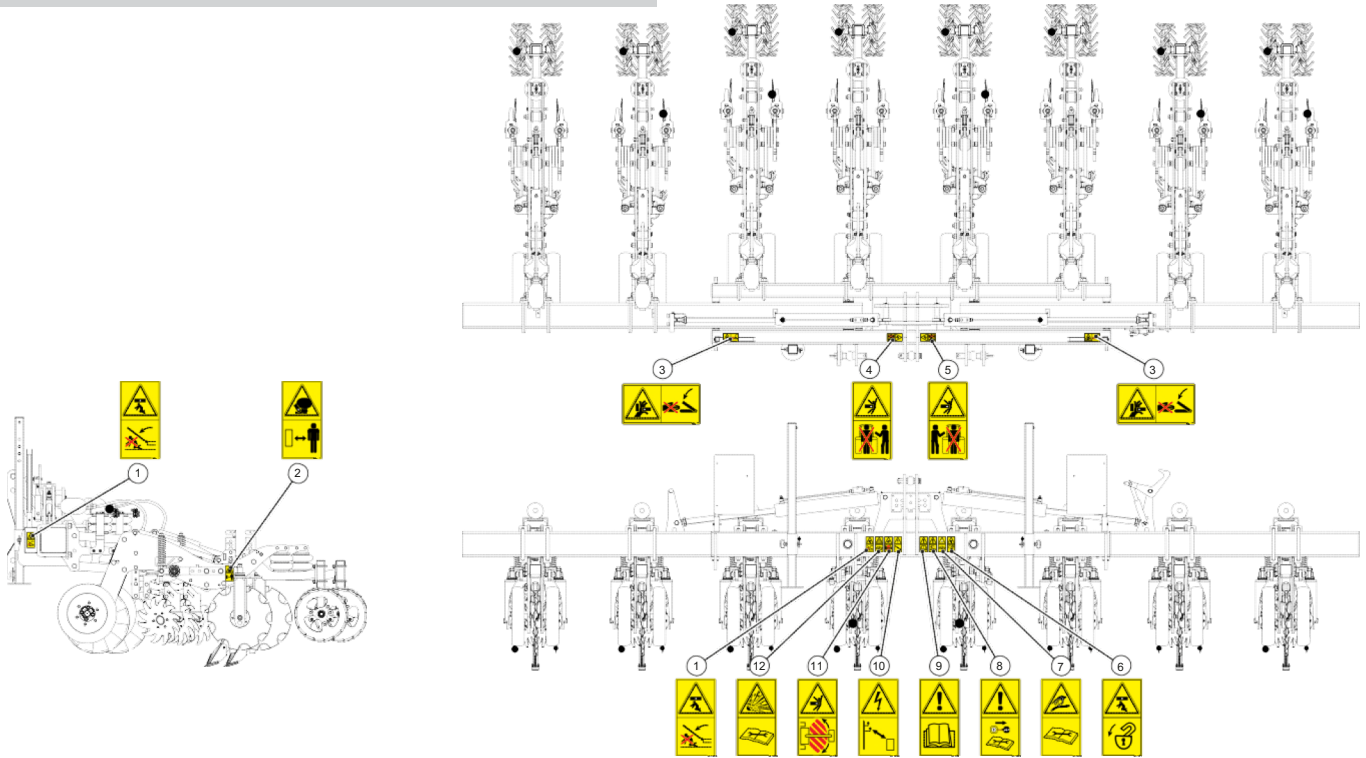
Veillez à ne pas endommager les stickers de sécurité, lors du lavage de votre machine.

i

IMPORTANT :

Procédez aux changements des stickers détériorés ou manquants.

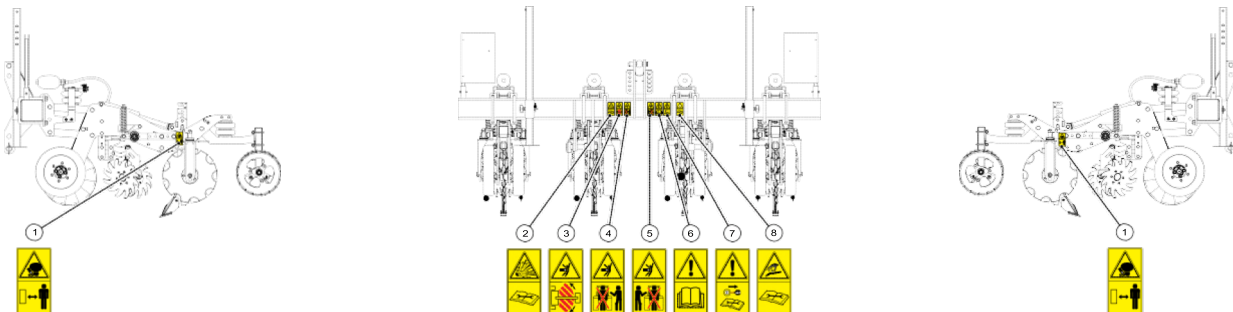
Emplacements des stickers de sécurité :
Ex. STRIPCAT repliable 8 rangs sécurité non-stop hydraulique.



Légende

- | | |
|---|--|
| 1 Sticker "Zone de dépliage" | 7 Sticker "Fuite hydraulique" |
| 2 Sticker "Zone risque écrasement pied" | 8 Sticker "Arrêt moteur et retirer la clef" |
| 3 Sticker "Zone risque écrasement" | 9 Sticker "Lire le manuel d'utilisation" |
| 4 Sticker "Retrait zone travail droite" | 10 Sticker "Rester distance lignes électrique" |
| 5 Sticker "Retrait zone travail gauche" | 11 Sticker "Zone Balayage" |
| 6 Sticker "Dispositif de verrouillage" | 12 Sticker "Zone explosion accumulateur" |

Ex. STRIPCAT 4 rangs sécurité non-stop













Légende

- | | |
|---|---|
| 1 Sticker "Zone risque écrasement pied" | 5 Sticker "Retrait zone travail gauche" |
| 2 Sticker "Zone explosion accumulateur" | 6 Sticker "Lire le manuel d'utilisation" |
| 3 Sticker "Zone Balayage" | 7 Sticker "Arrêt moteur et retirer la clef" |
| 4 Sticker "Retrait zone travail droite" | 8 Sticker "Fuite hydraulique" |

Manuel d'utilisation STRIPCAT

Explications des stickers

Stickers	Description
	Reste à l'écart lors du dépliage Se tenir à bonne distance de toutes pièces en mouvement lors du dépliage.
	Zone écrasement pied Se tenir à bonne distance de toutes pièces en mouvement.
	Zone risque écrasement Ne jamais intervenir dans une zone où il y a risque d'écrasement tant que des pièces peuvent se déplacer.
	Retrait zone travail gauche Toujours rester en dehors de la zone de travail de l'attelage trois points lors de l'utilisation de la commande à distance.
	Retrait zone travail droite Toujours rester en dehors de la zone de travail de l'attelage trois points lors de l'utilisation de la commande à distance.
	Dispositif de verrouillage Mettre en place le dispositif de verrouillage avant toute intervention dans la zone de danger.
	Fuite hydraulique Se conformer aux instructions du manuel d'utilisation pour les opérations d'entretien.

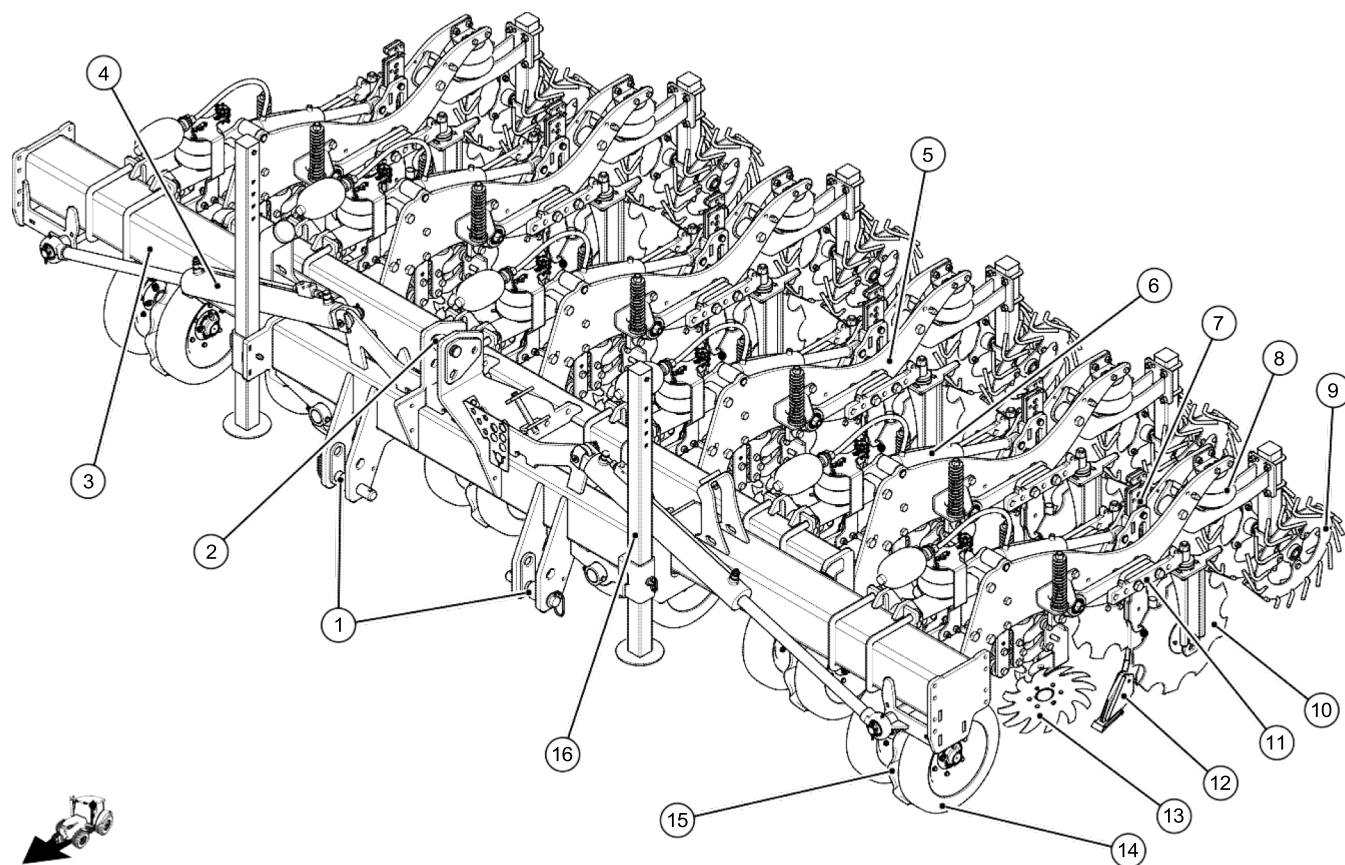
Stickers	Description
	Arrêt moteur et retirer la clef Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant toute opération d'entretien ou de remise en état.
	Lire le manuel d'utilisation Lire le manuel d'utilisation et les conseils de sécurité avant la mise en marche et en tenir compte pendant le fonctionnement.
	Rester à distance des lignes électrique Rester à bonne distance des lignes électrique haute tension.
	Zone Balayage Rester à l'écart de la zone de balayage.
	Zone explosion accumulateur L'accumulateur hydraulique contient du gaz et de l'huile sous pression. Pour la dépose et les opérations de remise en état, se conformer aux instructions du manuel d'utilisation.

UTILISATION

3 description de la machine

3.1 Vues générales

Ex. Stripcat 6 rangs porté repliable avec sécurité non-stop hydraulique



Légende

1 Broches d'attelage inférieures

2 Broche d'attelage supérieure

3 Châssis

4 Vérin de repliage

5 Élément de parallélogramme

6 Vérin hydraulique

7 Réglage de la profondeur de travail

8 Système de terrage pneumatique

9 Rouleau à doigts

10 Disque déflecteur

11 Réglage d'angle et de largeur

12 Dent

13 Chasse débris

14 Roue de jauge

15 Disque ouvreur

Manuel d'utilisation STRIPCAT

3.2 Spécifications techniques

Partie	Equipements standards	Equipements optionnels
Attelage	- Attelage 3 points cat. III.	
Châssis	- Tube carré 180x180 mm.	
Largeur de travail	- Écartement entre éléments 750 mm : - Châssis fixe : 3.00 m 4 éléments. - Châssis repliable : 4.50 m 6 éléments. 6.00 m 8 éléments.	
Disque	- Disque ouvreur Ø 460 mm. - Disque déflecteur Ø 460 mm. - Chasse débris, réglage mécanique.	• Chasse débris, pneumatique flottant.
Dent	- Dent standard avec montage possible 3 pointes	
Sécurité	- Mécanique.	• Non-stop hydraulique.
Signalisation	- Kit d'éclairage.	
Autres	- Béquilles pour stockage.	

Pour les différents montages d'accessoires ou d'options, contactez votre concessionnaire.

3.3 Dimensions et poids

IMPORTANT :

Les dimensions et poids de la machine sont donnés à titre indicatif, ils peuvent varier suivant les options et équipements.

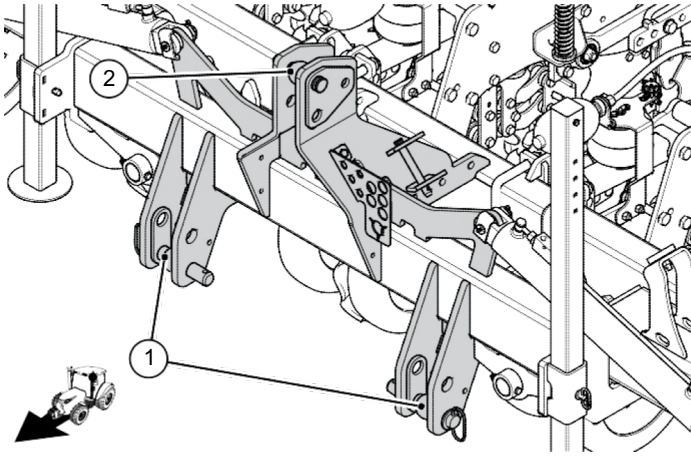
IMPORTANT :

Après utilisation, une accumulation de terre ou de résidus peuvent augmenter le poids de la machine.

Pas des éléments (mm)	Nombre d'éléments	Largeur de travail (m)	Largeur au transport (m)	Poids (kg)	
				Sans options	Avec toutes options
750	4	3.00	3.00	1 220	1 300
	6	4.50		2 180	2 300
	8	6.00		2 690	2 850

Manuel d'utilisation STRIPCAT

3.4 L'attelage



Légende

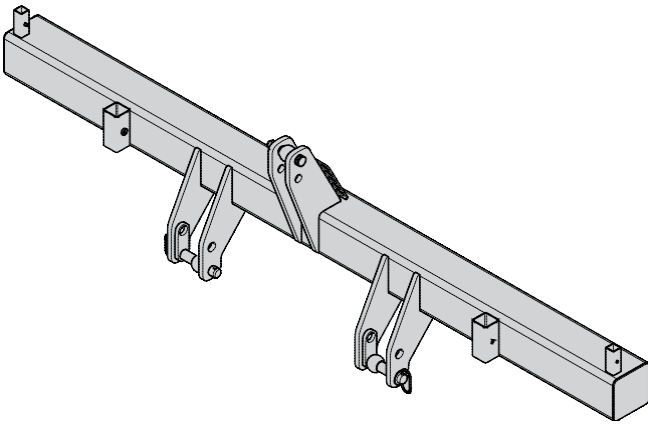
- 1 Attelage inférieure
- 2 Attelage 3^{ème} point

L'attelage est composé des éléments suivants :

- Point attelage inférieur (Rep.1) conçu pour la cat.III.
- Point attelage supérieur (Rep.2) pour le 3^{ème} point.

3.5 Les châssis

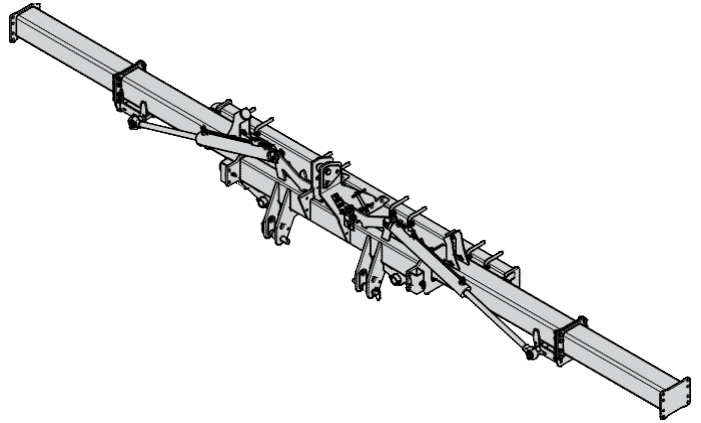
3.5.1 Fixe



Un châssis robuste et solide composé :

- Tube 180x180 mm.
- Des points d'attelage renforcés.

3.5.2 Repliable

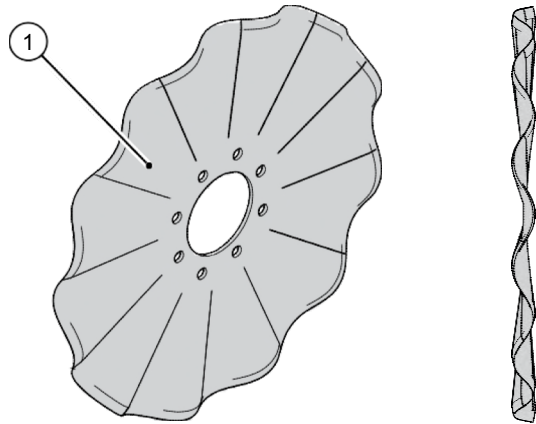


Un châssis robuste et solide composé :

- Tubes 180x180 mm.
- Des points d'attelage renforcés.
- Des points d'ancrage renforcés au niveau des vérins de repliage.

3.6 Les équipements

3.6.1 Disque ouvreur



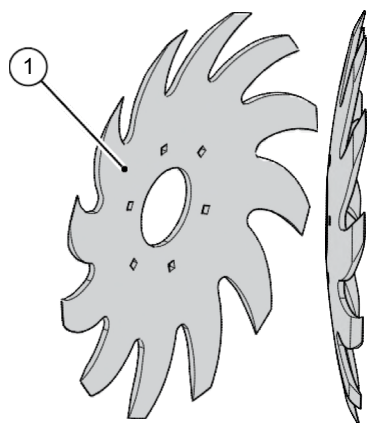
Légende

- 1 Disque ouvreur

La machine est équipée de disque ouvreur Ø 460 mm.
Le disque ouvre la ligne et tranche les résidus.

Manuel d'utilisation STRIPCAT

3.6.2 Chasse-débris

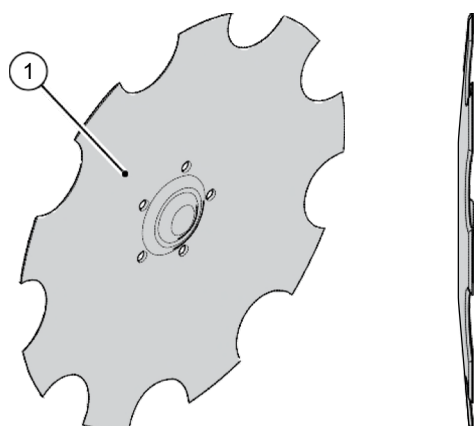


Légende

1 Chasse-débris

La machine est équipée de disque ouvreur Ø 460 mm. Le disque chasse-débris nettoie la ligne de semis des résidus présent sur le terrain.

3.6.3 Disque défecteur



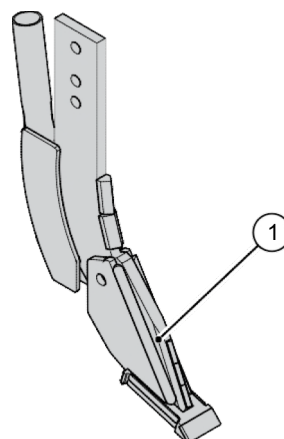
Légende

1 Disque défecteur

La machine est équipée de disque défecteur Ø 460 mm. Le disque défecteur guide la terre sur le rang et contrôle la largeur de la bande travaillée.

Plusieurs disques en option peuvent équipés votre machine. Consultez votre concessionnaire.

3.6.4 La dent

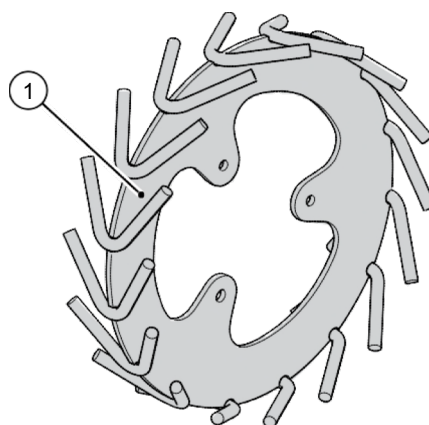


Légende

1 Dent

Plusieurs dents (en option) peuvent équipés votre machine.

3.6.5 Rouleau



Légende

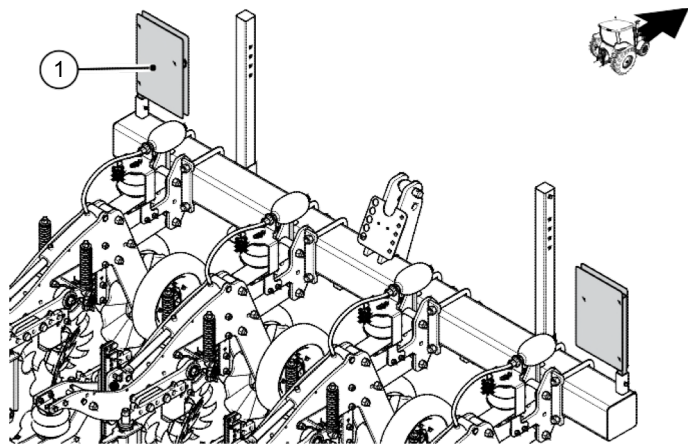
1 Rouleau

Plusieurs rouleaux (en option) peuvent équipés votre machine.

3.7 Eclairage et signalisation (série)

IMPORTANT :

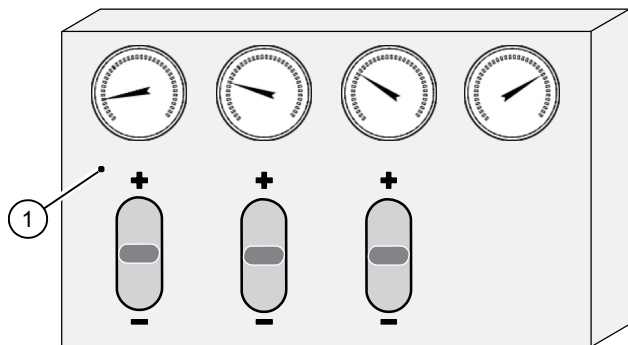
Il est de la responsabilité de l'utilisateur des s'assurer de la conformité de l'ensemble attelé avec la réglementation en vigueur, avant tout déplacement sur la voie publique.



Légende
1 Kit de signalisation

Des kits de signalisation et d'éclairage sont disponibles pour toutes les machines. Consultez votre concessionnaire.

3.8 Boitier de commande pneumatique



Légende
1 Boitier de commande pneumatique

Le boitier de commande pneumatique (Rep.1) permet le réglage de la pression du parallélogramme, la hauteur du chasse débris et la pression sur les rouleaux.

4 Préparation du tracteur

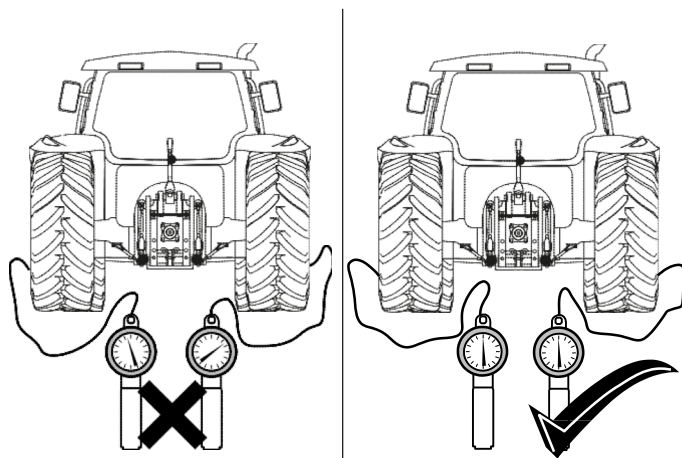
4.1 Puissance de traction nécessaire

La puissance nécessaire pour tracter votre machine varie en fonction de la texture du sol, des conditions de travail et des équipements du tracteur (pneumatiques, lestage avant ...). Les données techniques suivantes sont données à titre indicatives. Pour tout renseignement complémentaire, consultez votre concessionnaire.

Nombre d'éléments	Largeur de travail (m)	Puissance Tracteur max. (CH)
4	3.00	120
6	4.50	160
8	6.00	200

4.2 Roues du tracteur

4.2.1 Pneumatiques du tracteur



Vérifiez l'état général et la pression des pneumatiques du tracteur (reportez-vous au manuel d'utilisation du tracteur). La pression doit être identique de chaque côté du tracteur, afin que la machine puisse travailler de niveau.

IMPORTANT :

Gonflez les pneumatiques aux pressions préconisées par le constructeur.

4.3 Lestage du tracteur

L'attelage d'outils à l'avant et à l'arrière du tracteur ne doit pas dépasser le poids total en charge admissible, la charge admissible des essieux et les caractéristiques des pneumatiques.

L'essieu avant du tracteur doit supporter impérativement au moins 20% du poids du tracteur à vide. Si besoin équiper votre tracteur de masses.

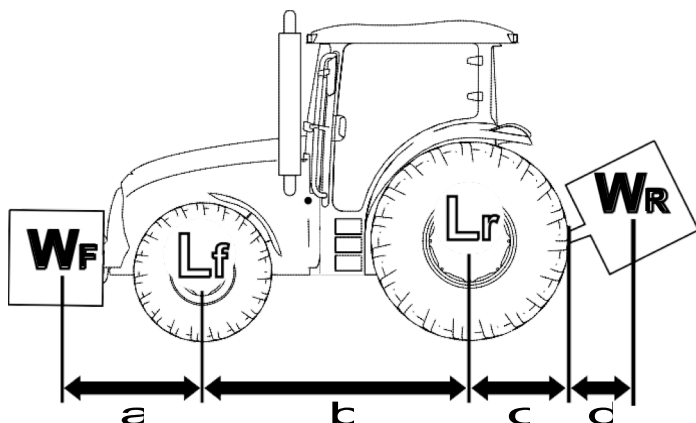
Avant le transport sur route, toujours contrôler que le tracteur utilisé n'est pas en surcharge et qu'il convient à l'outil attelé.

- Données pour le calcul :

IMPORTANT :

Les données de poids sont en kilogramme (Kg), les données de mesure sont en mètre (m)

Manuel d'utilisation STRIPCAT



Légende

- We** Poids à vide du tracteur
- Lf** Capacité de relevage frontal du tracteur à vide
- Lr** Capacité du relevage arrière du tracteur à vide
- Wf** Poids total de l'ensemble tracteur et matériel attelé à l'avant
- Wr** Poids total de l'ensemble tracteur et matériel attelé à l'arrière
- a** Distance entre le centre de gravité de l'outil porté avant et l'axe du pont avant
- b** Empattement du tracteur
- c** Distance entre le milieu du pont arrière et le centre de la barre d'attelage
- d** Distance entre le centre de la barre d'attelage et le centre de gravité de la machine attelée
- x** Données constructeur du tracteur pour un lestage minimum de l'arrière. Si aucune donnée adopter; le coefficient de 0.45

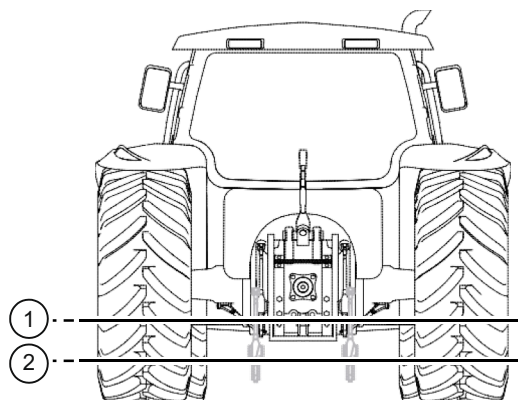
Formules et procédure de calcul

- Mode de calcul du lestage minimum de l'avant en fonction de l'outil attelé à l'arrière : entrez le résultat dans le tableau.
- Mode de calcul du lestage minimum arrière en fonction d'un outil lourd attelé à l'avant : entrez le résultat dans le tableau.
- Descriptif de la charge exercée sur le pont avant : entrez le résultat de la charge réelle sur le pont avant et le poids admissible figurant dans la notice d'utilisation du tracteur.
- Calcul du poids total réel : entrez le résultat du poids total réel et le poids admissible figurant dans la notice d'utilisation du tracteur.
- Calcul de la charge réelle sur l'essieu arrière : entrez le résultat de la charge réelle sur l'essieu arrière et la charge admissible sur l'essieu arrière, figurant dans la notice d'utilisation du tracteur.

	Valeurs réelles		Valeurs admissibles		Valeurs x2 de la capacité admissible des pneus
Lestage min. Avant / Arrière	Kg				
Poids total	Kg	≤	Kg		
Capacité de relevage avant	Kg	≤	Kg	≤	Kg
Capacité de relevage arrière	Kg	≤	Kg	≤	Kg

Les résultats doivent être inférieurs ou identiques aux valeurs admissibles.

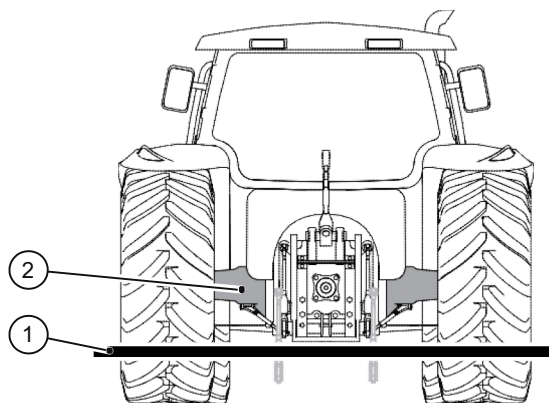
4.4 Longueur des chandelles de relevage



Légende

- 1** Position haute
- 2** Position basse

La longueur des chandelles des bras de relevage détermine l'aplomb de l'attelage et la position des vérins de relevage au travail (assure la symétrie du travail droite/gauche).

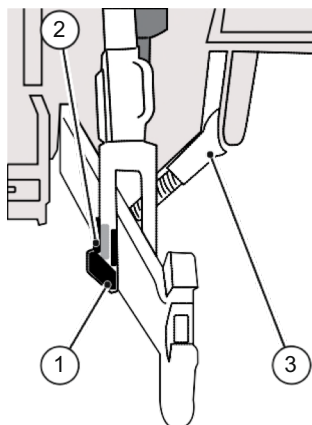


Légende

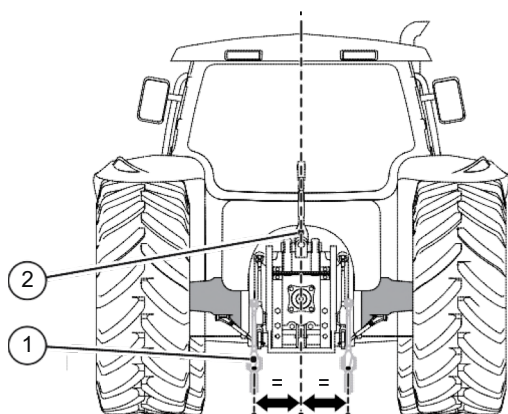
- 1** Règle
- 2** Pont

- Réglez la longueur des chandelles à l'aide d'une règle (Rep.1) pour que l'attelage soit parallèle au pont (Rep.2).
- Réglez la longueur des chandelles pour qu'en position travail il reste au moins 30 mm de course aux vérins de relevage. Cela permet d'avoir de l'amplitude pour le réglage de la hauteur d'attelage depuis le poste de pilotage et un fonctionnement correct du dispositif anti-patinage du tracteur (contrôle d'effort).

4.5 Position des stabilisateurs



- Légende**
- 1 Jeu fonctionnel
 - 2 Axes
 - 3 Tirant



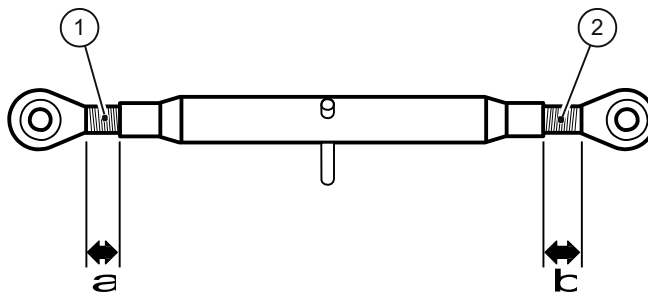
- Légende**
- 1 Stabilisateur
 - 2 Axe

Assurez-vous que la distance des stabilisateurs (Rep.1) soient égales par rapport à l'axe (Rep.2) du tracteur.

IMPORTANT :

Graissez et dérouillez les boulons et filetages des stabilisateurs (tirants ou cales) avant que la machine ne soit attelée au tracteur. Les axes horizontaux (Rep.3) des chandelles doivent être en position fixe pour éviter tout jeu inutile ou tout-à-coup potentiellement dangereux.

4.6 Tirant de 3^{ème} point



- Légende**
- 1 Longueur A
 - 2 Longueur B

Avant d'atteler la machine, assurez-vous que les longueurs de filet (Rep.1 et Rep.2) de chaque côté du tirant de 3^{ème} point soit identiques.

IMPORTANT :

Les longueurs filetées découvertes (Rep.1 et Rep.2) doivent avoir un écart maximum de 5 mm.

IMPORTANT :

Un surplus de graisse à l'intérieur du 3^{ème} point, peut bloquer le tirant. Démontez le graisseur et retirez le surplus de graisse.

ATTENTION :

Veillez utiliser une rotule d'articulation pour connecter le 3^{ème} point coté machine.

ATTENTION :

Ne pas utiliser de crochet automatique.

- L'encombrement du bec (taille et forme) change suivant les fabricants et les modèles, ce qui peut, dans certains cas, entraîner des risques d'interaction avec les chapes d'attelage.
- Le loquet automatique à ressort risque de provoquer le blocage en rotation de la rotule qui risque d'user ou d'éclater. Ce phénomène est accentué sur les attelages Cat. III : le diamètre de la broche est plus important, la quantité de matière pour la rotule plus faible, ce qui la rend moins résistante.



- Légende**
- 1 Rotule d'articulation
 - 2 Crochet automatique

Manuel d'utilisation STRIPCAT

5 Attelage et dételage

5.1 Attelage de la machine au tracteur

- a ATTENTION :**
Assurez-vous que l'attelage n'entraîne :
- Ni surcharge :
Respectez la charge maximale admissible aux points d'attelage.
- Ni mauvaise répartition des charges :
Lestez l'avant du tracteur (voir § 4.3).

5.1.1 Tracteur équipé de bras de relevage avec rotules fixes

- i IMPORTANT :**
Vérifiez la correspondance entre les diamètres des rotules (côté tracteur) et les broches de la machine.

- Retirez les broches de la machine en ôtant les goupilles de sûreté.
- Reculez le tracteur et alignez les rotules des bras inférieurs d'attelage et les trous de la machine.
- Insérez les broches et bloquez-les avec les goupilles de sûreté.
- Si les trous sont difficiles à aligner : dégagez les bras télescopiques (voir manuel d'utilisation du tracteur), une fois les broches en position et bloquées, reculez afin que les bras télescopiques retrouvent leur place et se verrouillent à nouveau. Vérifiez le ré-enclenchement du mécanisme.
- Passez à l'accrochage du 3^{ème} point.

5.1.2 Tracteur équipé de bras de relevage avec rotules amovibles

- Retirez les broches d'attelage de la machine en ôtant les goupilles de sûreté.
- Retirez les rotules amovibles des mâchoires d'attelage rapide des bras inférieurs du tracteur.
- Vérifiez la correspondance entre les diamètres des rotules et celui des broches.
- Insérez les rotules sur les broches. Remettre les broches sur la machine, ne pas oublier les goupilles de sûreté.
- Reculez le tracteur jusqu'à ce que les mâchoires d'attelage rapide des bras inférieurs passent sous les broches (munies des rotules) de la machine.
- Relevez le relevage jusqu'à ce que les mâchoires s'emboîtent autour des rotules.
- Levez la machine d'environ 5 cm au-dessus du sol, et vérifiez le positionnement du mécanisme de verrouillage des rotules dans les mâchoires.
- Passez à l'accrochage du 3^{ème} point.

- a ATTENTION :**
Avant de passer à l'accrochage du 3^{ème} point, Assurez-vous que l'espace entre la chape de la machine et les bras inférieurs du tracteur soit suffisant, pour qu'il n'y ait pas de possibilité de contact de la position relevée à la position travail. Une seconde vérification devra être faite au champ lorsque la machine est dans ses conditions réelles de travail.

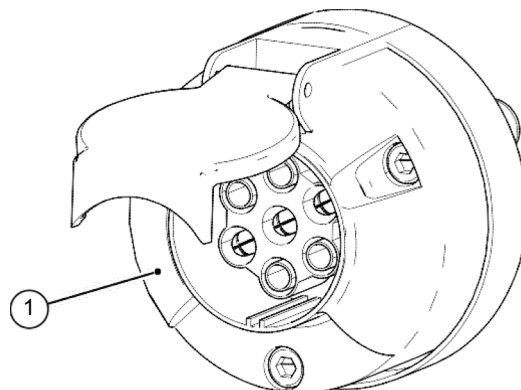
5.1.3 Accrochage du 3^{ème} point

Une fois les bras inférieurs du tracteur correctement attelés et le loquet libéré, connectez le 3^{ème} point.

Relevez la machine et s'assurant qu'il n'y ait aucune collision avec le tracteur.

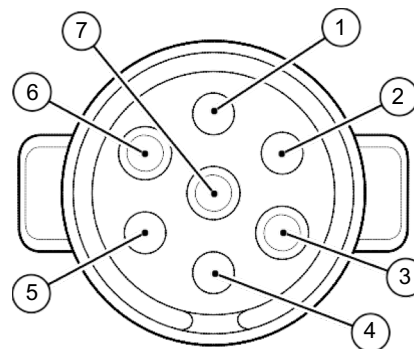
- i IMPORTANT :**
Assurez-vous que l'espace entre la chape de la machine et le tirant de 3^{ème} point du tracteur soit suffisant pour qu'il n'y ait jamais de contact de la position relevée à la position travail. Procédez à une seconde vérification sur le lieu de travail (champ), quand la machine se trouve dans les conditions réelles d'utilisation.

5.1.4 Connexion électrique de la signalisation



Légende
1 Prise électrique

- Branchez le câble d'éclairage à la prise électrique du tracteur.



Légende
1 Clignotant gauche jaune
2 Libre
3 Masse blanc
4 Clignotant droit vert

5.2 Dételage de la machine du tracteur

a ATTENTION :
Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la machine avant de l'abaisser.

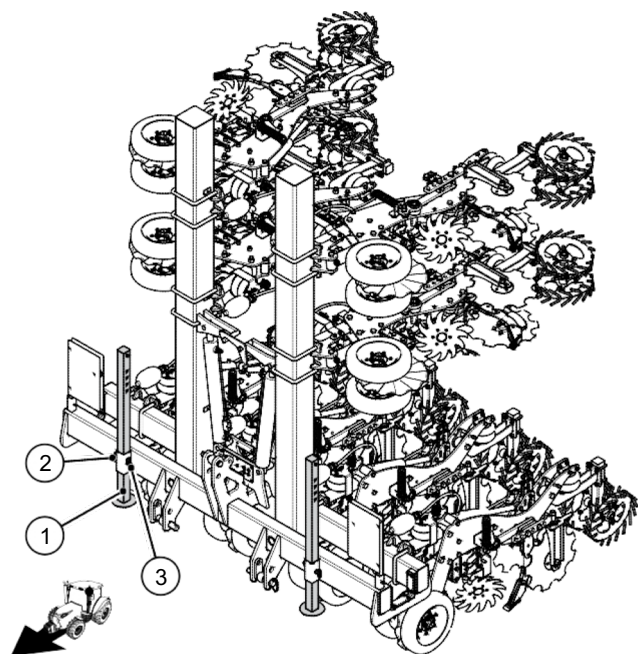
i IMPORTANT :
Avant de décrocher la machine, assurez-vous que le sol soit suffisamment plat et porteur. Sur terrain humide, utilisez des blocs de bois pour caler les béquilles.

- Procédez dans l'ordre inverse pour le décrochage de la machine :

- Mettre la machine en position travail.
- Abaissez la machine jusqu'au sol.
- Décrochez le 3^{ème} point.
- Débranchez la prise électrique du tracteur.
- Dépressurisez le circuit hydraulique, déconnecter les coupleurs hydraulique (suivant modèle).
- Décrochez les bras de relevage inférieurs.

5.2.1 Béquilles

i IMPORTANT :
Pour machine fixe ou repliable.



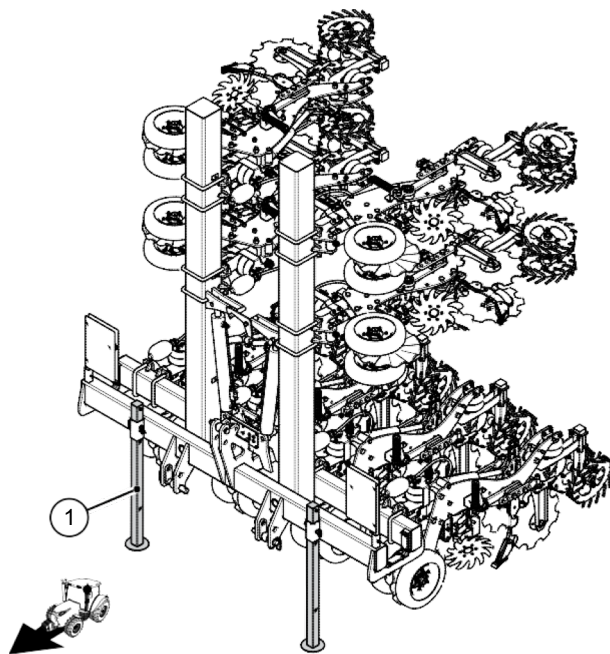
Légende

- 1 Béquille avant
- 2 Goupille de sécurité
- 3 Broche

- La machine est équipée de deux béquilles situées de part et d'autre des broches d'attelage.
- Machine atteler, relevez la machine à l'aide du mécanisme de relevage de votre tracteur, jusqu'à ce que les béquilles (Rep.1) ne soient plus en contact avec le sol.

- Retirez la broche (Rep.3).
- Descendre la béquille (Rep.1) dans la position souhaitée.
- Remettre la broche (Rep.3).
- Remettre la goupille de sécurité (Rep.2).
- Posez la machine sur le sol.

Position dételé



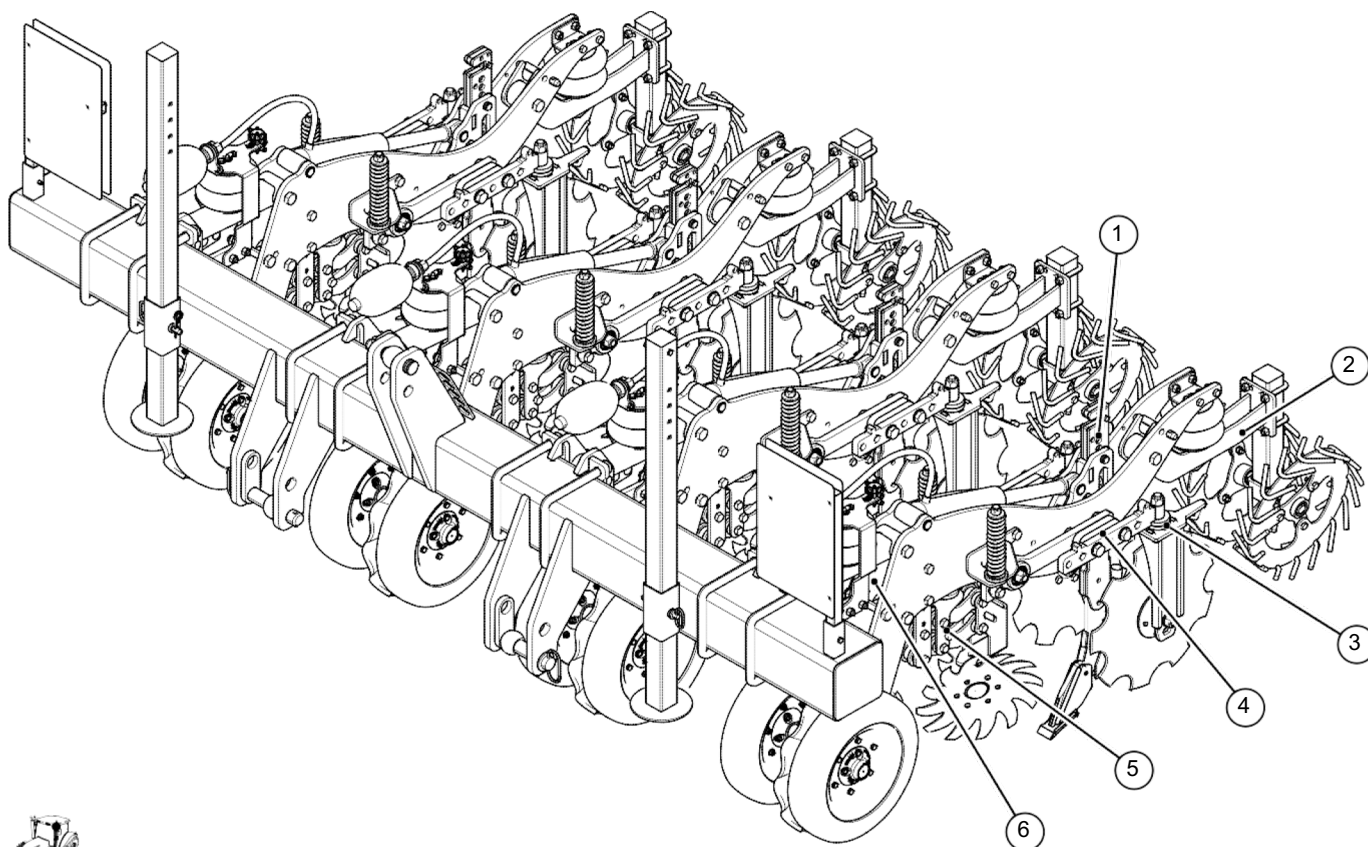
Manuel d'utilisation STRIPCAT

6 Préparation de la machine avant travail

6.1 Localisation des points de réglages

- Repérez les différents points de réglage.
- Assurez-vous de leur fonctionnement et de leur lubrification. Procédez aux vérifications avant le départ vers le champ.

Ex. Stripcat fixe 4 rangs.



Légende

- 1 Réglage profondeur de la dent
- 2 Réglage rouleau de rappui
- 3 Réglage angle disque défecteur
- 4 Réglage largeur bras
- 5 Réglage chasse-débris (option)
- 6 Réglage parallélogramme

7 Connexions hydrauliques

7.1 Distributeurs nécessaires

Pour STRIPCAT repliable

- 1 Double effet (DE) pour le pliage et dépliage des châssis latéraux.
- 1 Double effet (DE) pour le réglage hydraulique de la sécurité non-stop (option).

Pour STRIPCAT fixe

- 1 Double effet (DE) pour le réglage hydraulique de la sécurité non-stop (option).

IMPORTANT :

De l'huile sous pression peut rester dans un circuit fermé. Le retour au réservoir permet l'évacuation de la pression résiduelle.

7.2 Pression hydraulique

Contrôlez la pression de service de l'installation hydraulique du tracteur. Pression max. : 200 bar / 20 MPa.

- Lors des connexions, positionnez correctement les coupleurs hydrauliques afin d'éviter tout risque de fuite d'huile.

7.3 Connexions hydrauliques

- Procédez au nettoyage des coupleurs côté machine et côté tracteur avant de connecter les circuits hydrauliques.
- Vérifiez la compatibilité des raccords hydrauliques de la machine avec celle du tracteur.
- Effectuez des connexions logiques :
 - Les fonctions les plus utilisées sur les leviers les plus accessibles.
 - Poussez les leviers de commande pour mettre la machine en position travail (abaissement / dépliage).
 - Tirez sur les leviers pour la mettre en position transport (relevage / repliage).
 - Utilisez des colliers de couleur pour différencier les flexibles et leurs effets.

IMPORTANT :

Vérifiez la longueur des flexibles, ils ne doivent pas être trop court (risque de rupture ou d'arrachement), ni trop long (coincement ou pincement du flexible dans les articulations mécanique, les roues, ...).

8 Connexions pneumatiques

8.1 Alimentation pneumatique

IMPORTANT :

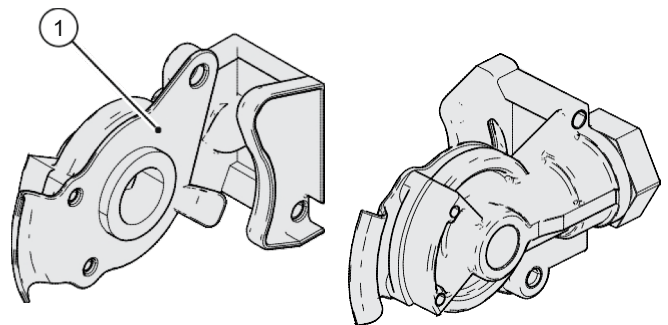
Lors du branchement du flexible pneumatique, veillez à ce que :

- les bagues d'étanchéité des têtes d'accouplement soient propres.
- les bagues d'étanchéité des têtes d'accouplement assurent une parfaite étanchéité.
- Remplacez immédiatement les bagues d'étanchéité détériorées.
- Purgez l'eau du réservoir d'air comprimé avant le premier déplacement de la journée.
- Avant déplacement, attendez que la pression d'air du tracteur indique au minimum 5,0 bar.

IMPORTANT :

Commencez par déconnecter la tête d'accouplement de la conduite de réserve d'air (rouge).

Utilisez le dispositif de freinage du tracteur, pour piloter le système pneumatique de la machine.



Légende

1 Tête d'accouplement

- Connexion du circuit pneumatique sur le tracteur.
- Assurez-vous que la tête d'accouplement soit propre.
- Connectez la tête d'accouplement de réserve d'air (rouge).
- Déconnexion du circuit pneumatique du tracteur.
- Déconnectez la tête d'accouplement de réserve d'air (rouge).
- Rangez le flexible pneumatique dans le bloc de flexibles.

Manuel d'utilisation STRIPCAT

8.2 Boitier pneumatique

- Procédez au nettoyage des coupleurs côté machine et côté boitier avant de connecter les circuits pneumatiques.
- Effectuez les connexions des coupleurs à l'aide des colliers de couleur :
 - Bleu, rouge et vert.
 - Le coupleur pneumatique n'ayant pas de collier de repère sert à l'alimentation pneumatique de la machine.

! **IMPORTANT :**
Vérifiez la longueur des flexibles, ils ne doivent pas être trop court (risque de rupture ou d'arrachement), ni trop long (coincement ou pincement du flexible dans les articulations mécanique, les roues, ...).

8.3 Pression pneumatique

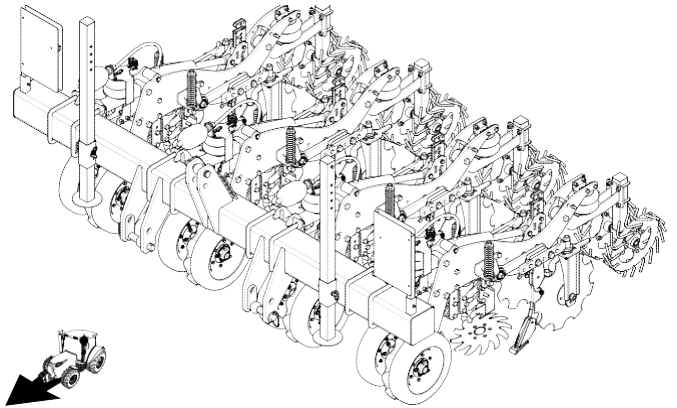
Contrôlez la pression de service pneumatique du tracteur à l'aide du manomètre de pression d'air de votre boitier.

- Lors des connexions, positionnez correctement les coupleurs pneumatiques afin d'éviter tout risque de fuite d'air.

9 Mise en position transport / travail

9.1 Mise en position transport

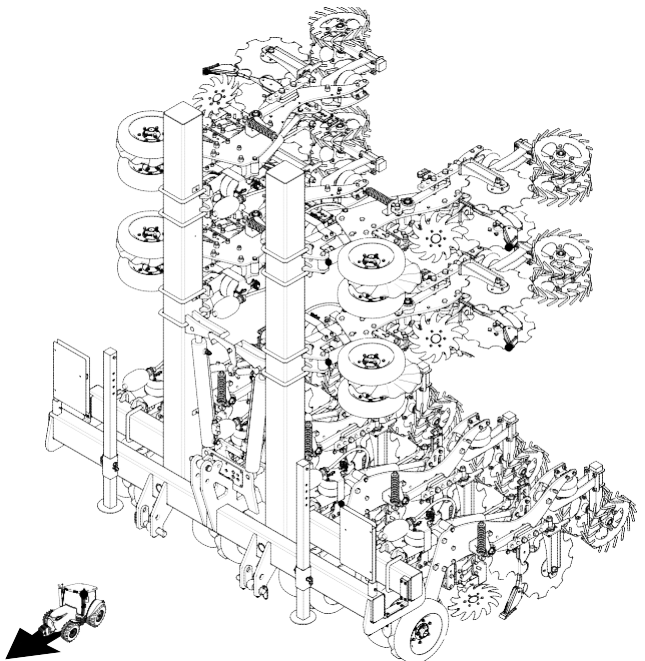
9.1.1 Fixe



Avant de s'engager sur une voie publique :

- Connectez le tirant de 3^{ème} point dans un trou fixe.
- Relevez la machine au maximum.
- Vérifiez le fonctionnement et la propreté du dispositif de signalisation et d'éclairage.

9.1.2 Repliable



Avant de s'engager sur une voie publique :

- Connectez le tirant de 3^{ème} point dans un trou fixe.
- Repliez les deux châssis latéraux.
- Relevez la machine au maximum.

9.2 Mise en position travail

9.2.1 Fixe

- Baissez la machine.
- Connectez le tirant de 3^{ème} point dans le trou fixe, la machine est ainsi prête à travailler.

9.2.2 Repliable

! **IMPORTANT :**
Avant de déplier les châssis latéraux, assurez-vous que les béquilles de remisage soient repliées.

- Dépliez les deux châssis latéraux.
- Baissez la machine.
- Connectez le tirant de 3^{ème} point dans le trou fixe, la machine est ainsi prête à travailler.

9.3 Conduite sur route

a **ATTENTION :**
Tenir compte du porte à faux lorsque vous circulez sur la voie publique. Risque d'accident avec les autres usagers de la route. Risque d'arrachement de poteaux de signalisation, téléphonique, etc....

Avant de s'engager sur une voie publique :

- Veiller à la bonne mise en place, à la propreté et au bon fonctionnement des dispositifs de signalisation et d'éclairage réglementaires prévus par la loi (dispositifs lumineux, panneaux réfléchissants, etc.).

Sur la voie publique, respecter les dispositions du Code de la route :

- Le tracteur tractant la machine sur route doit avoir la même taille, le même poids et la même puissance que celui utilisé au champ.
- Ne pas rouler à plus de 25 km/h (15 mph).
- Conduire à vitesse raisonnable, pour toujours garder le contrôle de l'ensemble attelé.
- Ne pas descendre une côte à une vitesse plus élevée que la vitesse maximale possible pour la monter.
- Ralentir dans les virages, et lorsque les revêtements sont irréguliers.
- Ne pas tenter de prendre les virages plus serrés en utilisant les freins.

- Toujours vérifier le bon serrage des goujons de roues avant de s'engager sur une voie publique. Ils peuvent être desserrés à cause des vibrations.
- Respectez le gabarit maximum autorisé (largeur, longueur, poids). En cas de dépassement du gabarit maximum, se conformer à la réglementation en vigueur en matière de transport exceptionnel (escorte, panneau convoi exceptionnel, autorisation préfectorale).
- Respectez la charge maximale à l'essieu et le poids total roulant autorisé en charge. S'assurer que la charge sur l'essieu avant du tracteur ne soit jamais inférieure à 20 % du poids à vide du tracteur. Si nécessaire, mettre en place des masses à l'avant du tracteur.

a **ATTENTION :**
Lors de déplacements sur le réseau routier, l'utilisateur est responsable de l'ensemble attelé tracteur et machine(s). Il est de sa responsabilité de s'assurer du respect des lois en vigueur dans le pays d'utilisation (mise en conformité et suivi des évolutions réglementaires).

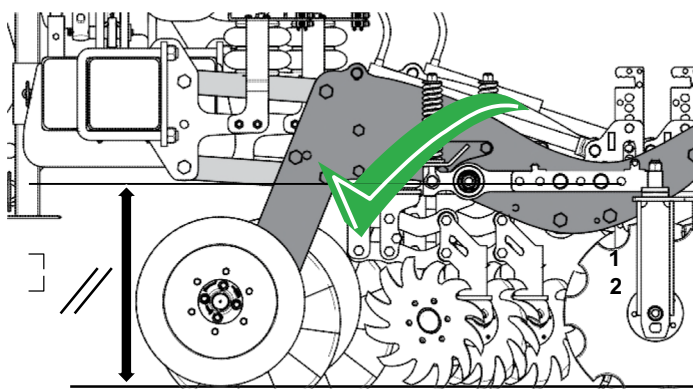
Manuel d'utilisation STRIPCAT

10 Réglage au champ

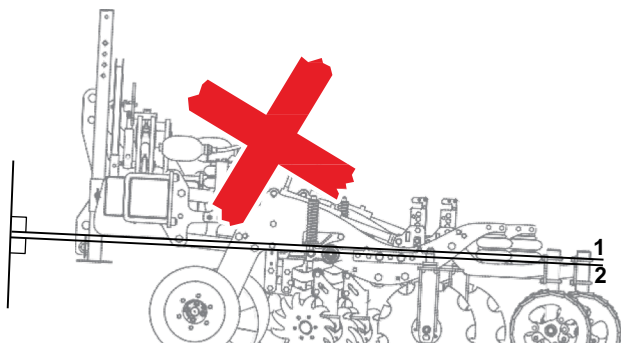
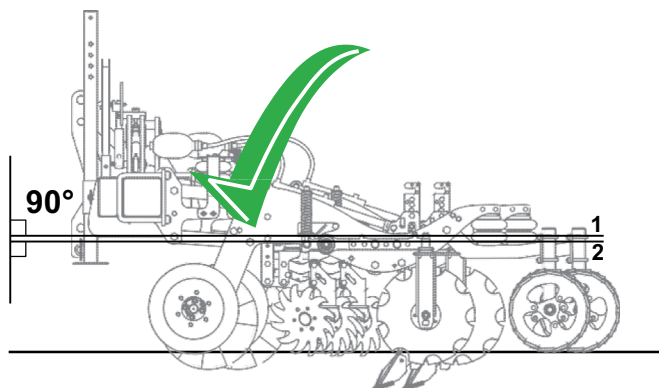
a **ATTENTION :**
Lire la totalité de ce chapitre pour bien comprendre tous les réglages, leur ordre et leur procédure, avant de commencer à travailler.

a **ATTENTION :**
Effectuez un seul réglage à la fois.

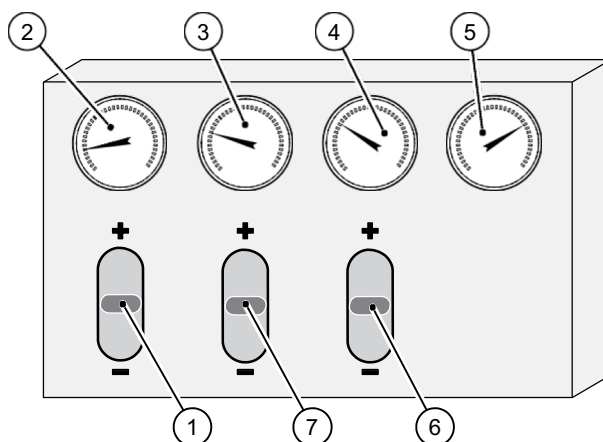
10.1 Réglage de l'aplomb



Posez la machine sur le sol et réglez la pression dans les coussins d'air servant au terrage du parallélogramme, veillez à ce que les bras du parallélogramme soient quasiment parallèles au sol. Avancez de quelques mètres pour faire pénétrer la machine en terre, puis réglez l'aplomb à l'aide du 3^{ème} point du tracteur.



10.2 Commande de boîtier pneumatique



Légende

- 1 Levier de commande du parallélogramme
- 2 Manomètre pression d'air parallélogramme
- 3 Manomètre pression d'air rouleau arrière
- 4 Manomètre pression d'air chasse-débris
- 5 Manomètre pression d'air
- 6 Levier de commande du chasse-débris
- 7 Levier de commande du rouleau arrière

Le boîtier de commande dispose de trois leviers permettant de lever ou baisser la pression du parallélogramme, la hauteur du chasse débris et la pression sur le rouleau.

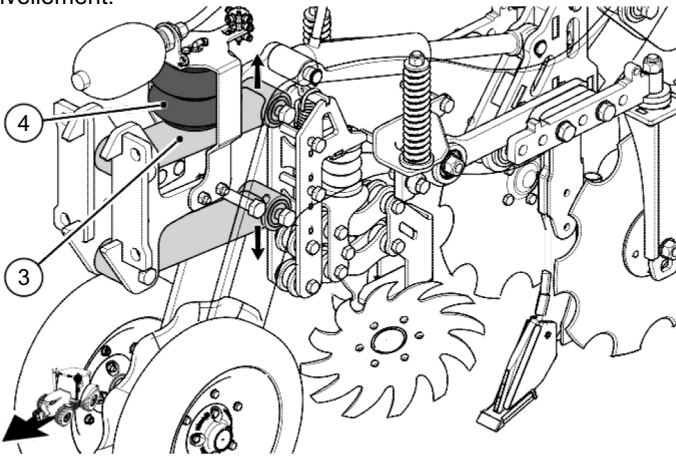
IMPORTANT :

Pour les réglages suivants, vous devez soulever la machine afin qu'elle ne soit plus en contact avec le sol.

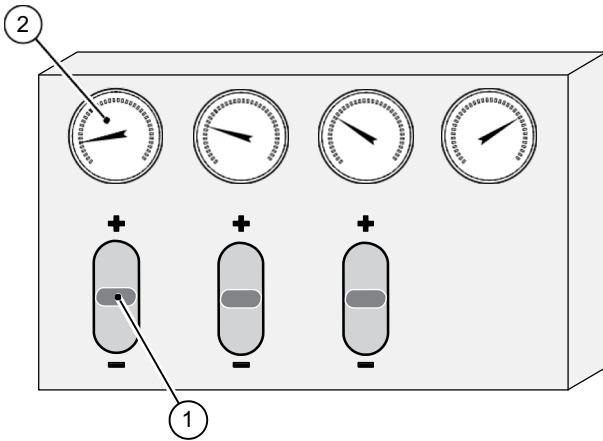
@

10.3 Réglage du parallélogramme

Le parallélogramme permet au rang de suivre le terrain afin de respecter les profondeurs de travail quel que soit le nivellement.



- Légende
3 Parrallélogramme
4 Coussin d'air pneumatique



Réglage

- Actionnez la manette d'air (Rep.1) depuis la cabine de votre tracteur.
- Pour un réglage souple du parallélogramme, diminuer la pression d'air (Rep.2) du coussin d'air pneumatique (Rep.4).
- Pour un réglage dur du parallélogramme, augmenter la pression d'air (Rep.2) du coussin d'air pneumatique (Rep.4).
- Le réglage s'effectue simultanément sur tous les rangs de la machine.

10.4 Réglage de la hauteur des chasses-débris

Deux mécanismes de réglage :

- Un réglage manuel.
- Un réglage pneumatique (en option).

Remarque importante pour le réglage manuel ou pneumatique.

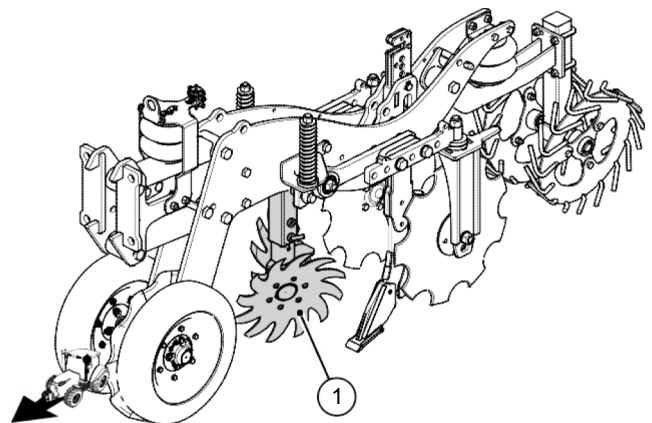
IMPORTANT :

Si un seul des deux disques chasse-débris est en rotation au travail, cela signifie que la machine ne travaille pas d'aplomb. Il est nécessaire de régler la longueur du 3^{ème} point.

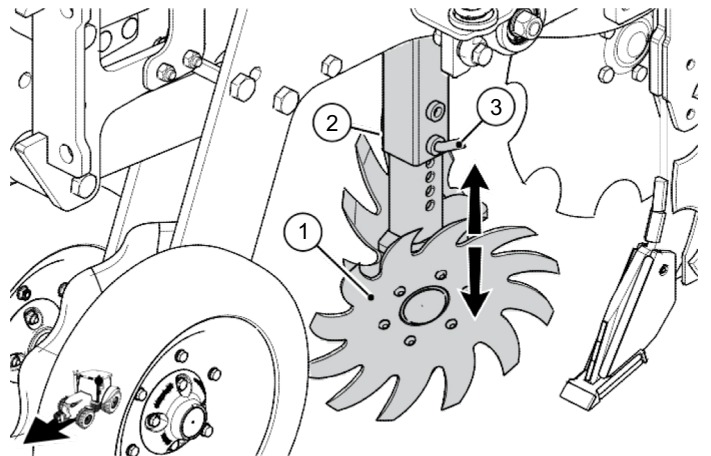
IMPORTANT :

Lorsque les disques des chasse-débris bougent beaucoup de terre vers les inter-rangs ou s'encrassent avec de la terre humide, il peut être nécessaire de remonter les chasses-débris

10.4.1 Réglage manuel



- Légende
1 Chasse-débris manuel



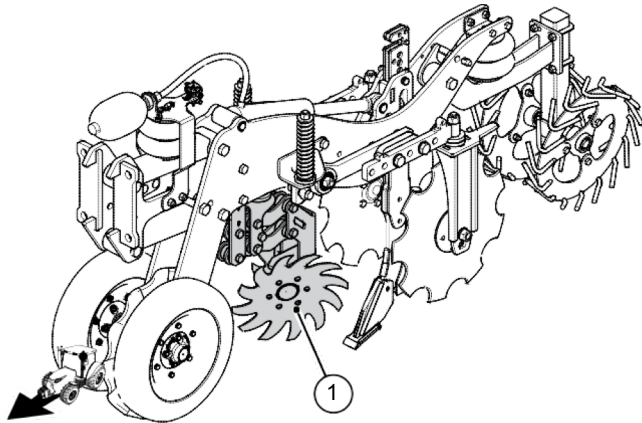
- Légende
1 Chasse-débris
2 Goupille de sécurité (cacher sur l'illustration)
3 Broche

Manuel d'utilisation STRIPCAT

Réglage

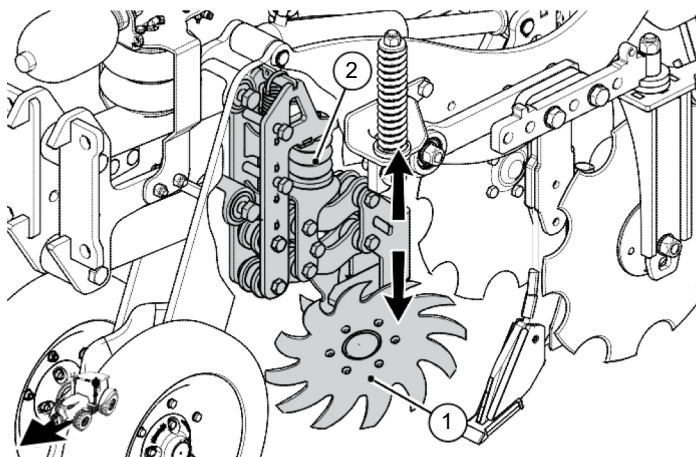
- Soulevez la machine afin que le chasse-débris ne soit plus en contact avec le sol.
- Retirez la goupille de sécurité (Rep.2).
- Ôtez la broche (Rep.3).
- Ajustez le chasse-débris à la hauteur désirée.
- Remontez le chasse-débris pour diminuer la pression sur le sol.
- Descendez le chasse-débris pour augmenter la pression sur le sol.
- Remettre la broche (Rep.3) à la position désirée.
- Remettre la goupille de sécurité (Rep.2).
- Effectuez le même réglage sur tous les rangs de la machine.

10.4.2 Réglage pneumatique (en option)



Légende

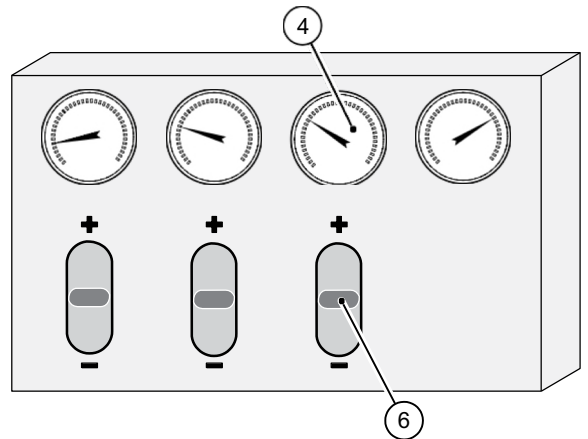
1 Chasse-débris



Légende

1 Chasse-débris

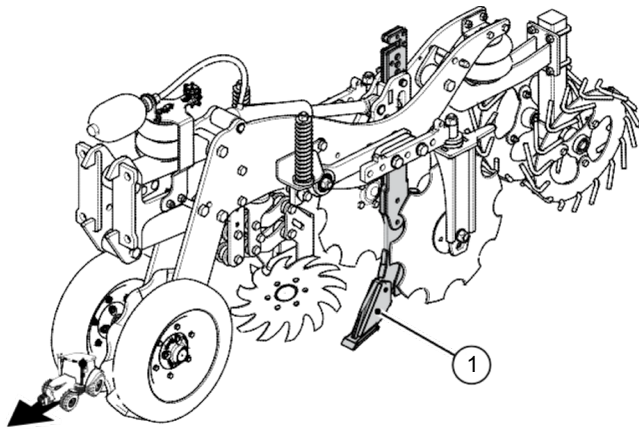
2 Coussin d'air pneumatique



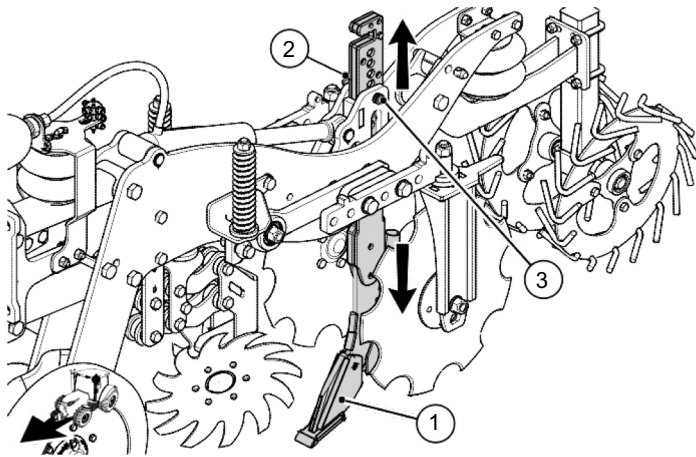
Réglage

- Soulevez la machine afin que le chasse-débris (Rep.1) ne soit plus en contact avec le sol.
- Actionnez la manette d'air (Rep.6) depuis la cabine de votre tracteur.
- Ajustez le chasse-débris à la hauteur désirée.
- Remontez le chasse-débris diminuer la pression d'air (Rep.4) dans le coussin d'air pneumatique.
- Descendez le chasse-débris, augmenter la pression d'air (Rep.4) dans le coussin pneumatique.
- Le réglage s'effectue simultanément sur tous les rangs de la machine.

10.5 Réglage de la profondeur de la dent



Légende
1 Dent



Légende
1 Dent
2 Goupille de sécurité (cacher sur l'illustration)
3 Broche

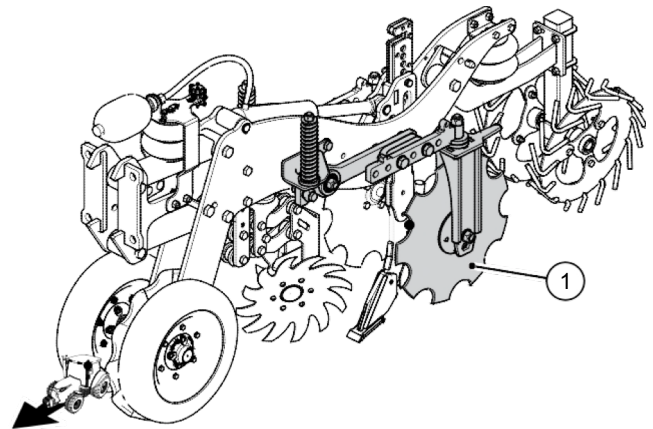
Réglage

- Soulevez la machine afin que la pointe ne soit plus en contact avec le sol.
- Retirez la goupille de sécurité (Rep.2).
- Ôtez la broche (Rep.3).
- Ajustez la verticalement.
- Une fois votre dent régler, remettre la broche (Rep.3).
- Remettre la goupille de sécurité (Rep.2).
- Effectuez le même réglage sur tous les rangs de la machine.

IMPORTANT :

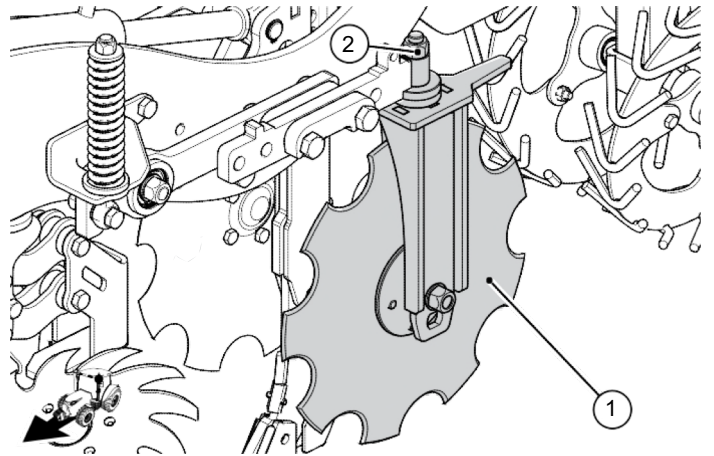
Si la dent génère un flux de terre trop important, vous pouvez faire varier deux paramètres : La profondeur de travail et / ou la vitesse de travail.

10.6 Réglage des disques défecteurs

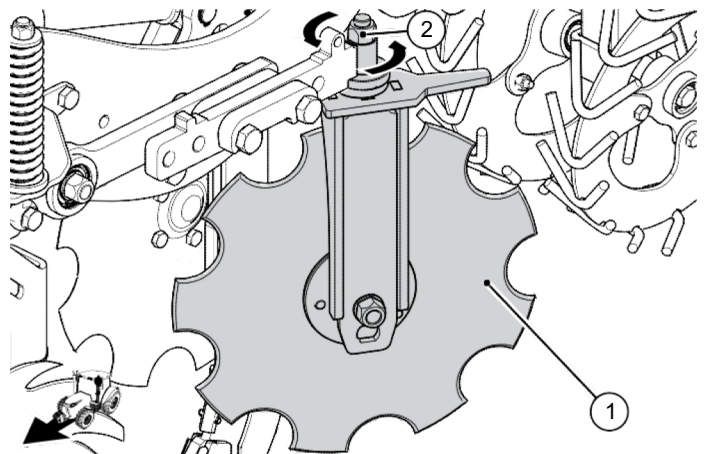


Légende
1 Disque défecteur

10.6.1 Modifiez l'angle du disque



Légende
1 Disque
2 Écrou

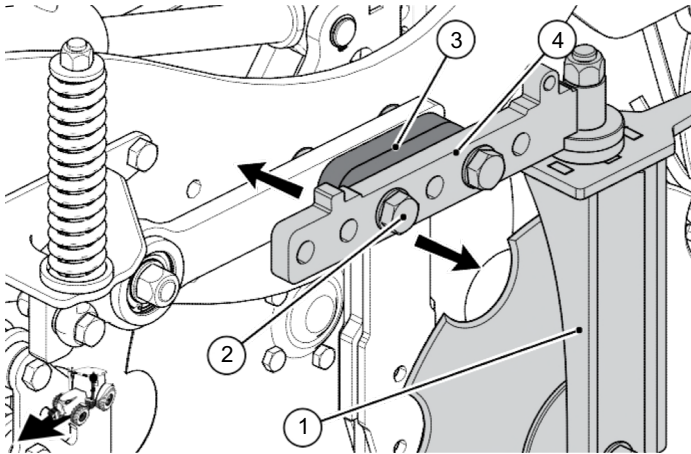


Légende
1 Disque
2 Écrou

- Dévissez l'écrou (Rep.2).
- Pivotez le disque (Rep.1) et son support.
- Une fois le réglage réalisé, revissez l'écrou (Rep.2).

Manuel d'utilisation STRIPCAT

10.6.2 Modifiez la largeur de bande



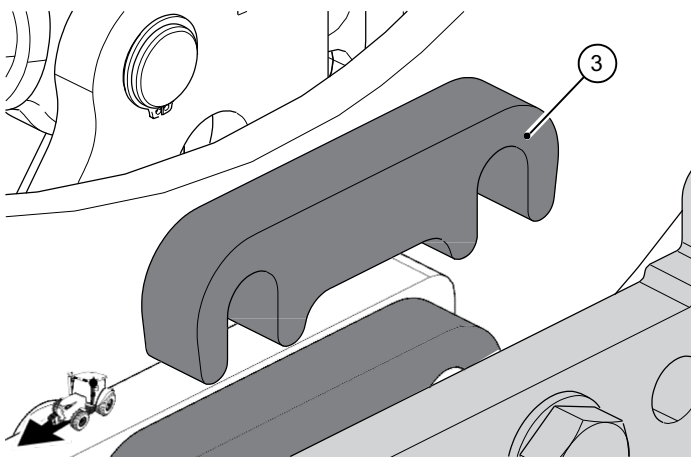
Légende

- 1 Disque défecteur
- 2 Boulon (x2)
- 3 Cale
- 4 Bras

- Dévissez les boulons (Rep.2).

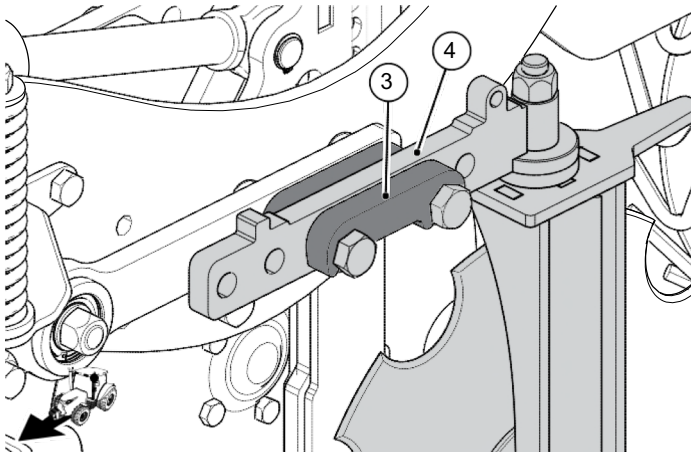
IMPORTANT :

Il n'est pas nécessaire de dévisser complètement les boulons (Rep.2), car les cales sont ouvertes.



Légende

- 1 Cale

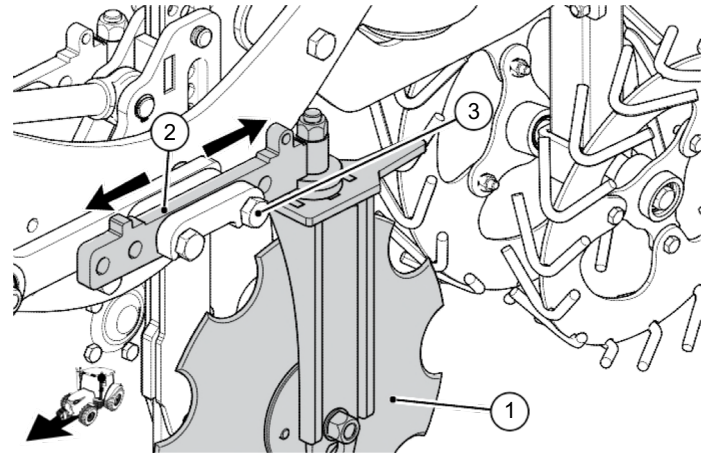


Légende

- 3 Cale
- 4 Bras

- Positionnez les cales (Rep.3) à l'intérieur ou à l'extérieur du

10.6.3 Modifiez la position avant - arrière du disque

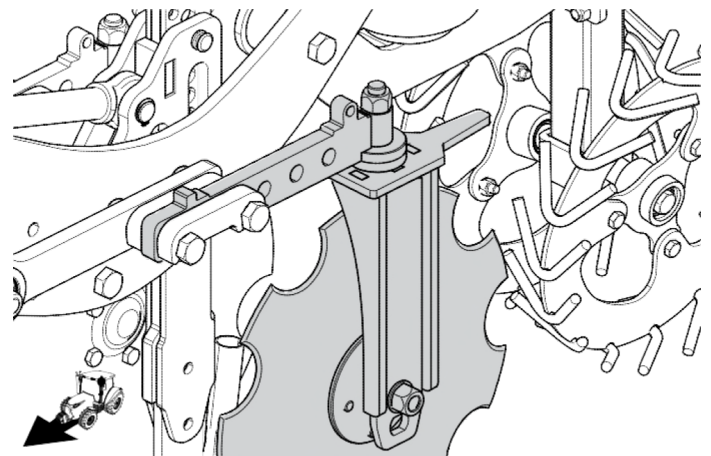


Légende

- 1 Disque
- 2 Bras
- 3 Boulon (x2)

- Dévissez les boulons (Rep.3) et retirez-les.
- Positionnez l'ensemble (Rep.1) en avant ou en arrière.
- Remettez les boulons (Rep.3) et resserrez les.

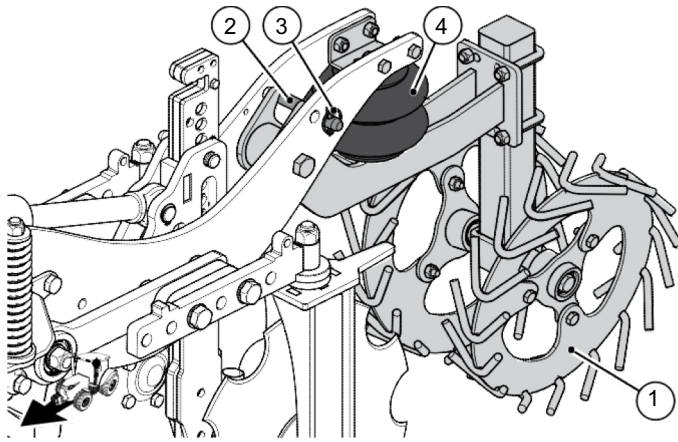
Exemple montage disque arrière



10.7 Réglage des rappuis

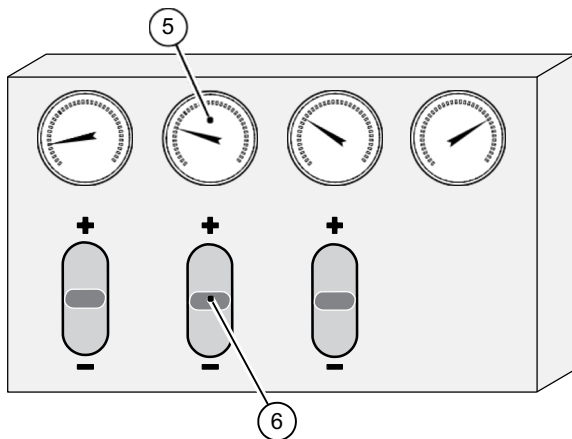
IMPORTANT :

Commencez par travailler sans pression dans les coussins d'air appliquant les rouleaux sur le sol.



Légende

- 1 Roue de rappui
- 2 Broche
- 3 Goupille de sécurité
- 4 Coussin d'air



Lorsque les conditions sont bonnes (sol ressuyé) vous pouvez augmenter la pression dans le système de rappui.

Lorsque les conditions sont humides, vous pouvez travailler sans pression sur le le système de rappui.

Réglage

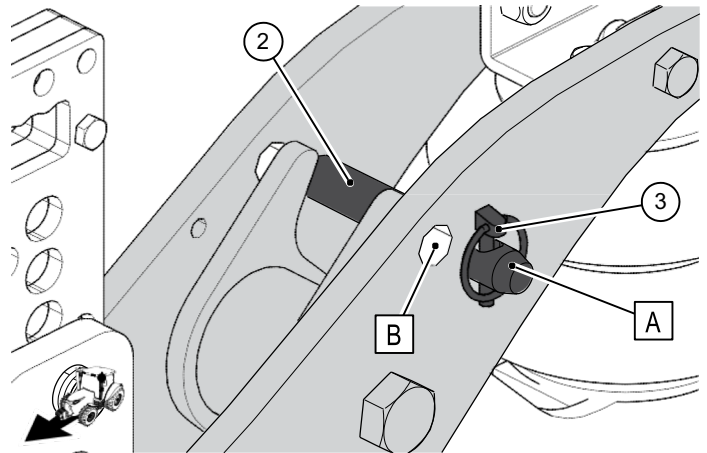
- Actionnez la manette d'air (Rep.6) depuis la cabine de votre tracteur.
- Moins de rappui sur la roue (Rep.1).
- Diminuer la pression d'air (Rep.5) dans le coussin d'air pneumatique (Rep.4).
- Augmenter la pression d'air (Rep.5) dans le coussin d'air pneumatique (Rep.4).
- Le réglage s'effectue simultanément sur tous les rangs de la machine.



IMPORTANT :

Sur un sol humide vous pouvez escamoter les rouleaux de rappui.

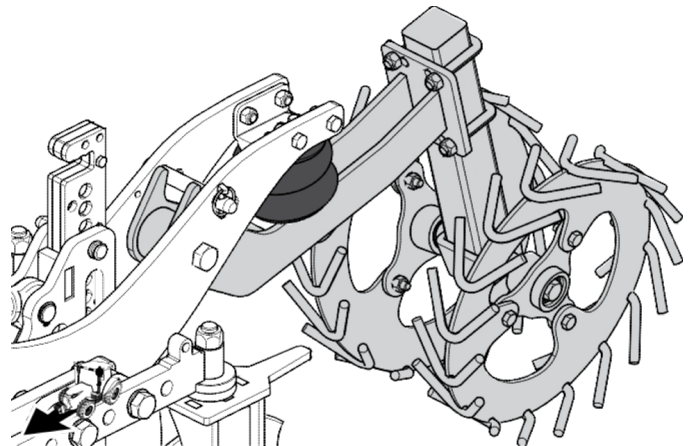
Escamoter les rouleaux de rappui



- 2 Broche
- 3 Goupille de sécurité
- A Position basse
- B Position haute

Pour escamoter les rouleaux :

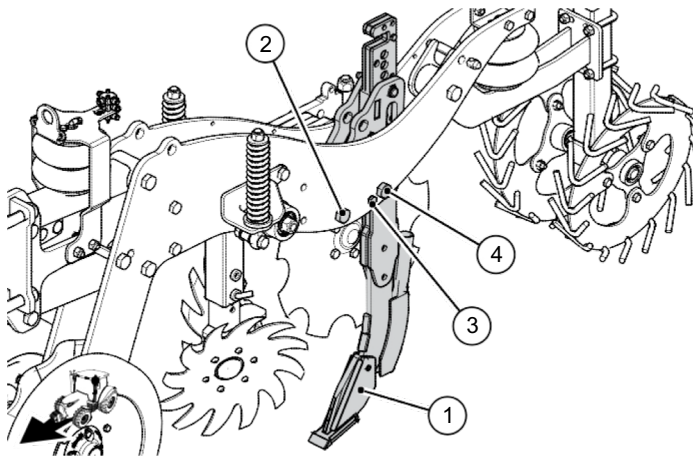
- Retirez la goupille de sécurité (Rep.3).
- Retirez la broche (Rep.2) de la position A.
- Relevez la roue de rappui.
- Mettre la broche (Rep.2) dans la position B.
- Remettre la goupille de sécurité (Rep.3).



Manuel d'utilisation STRIPCAT

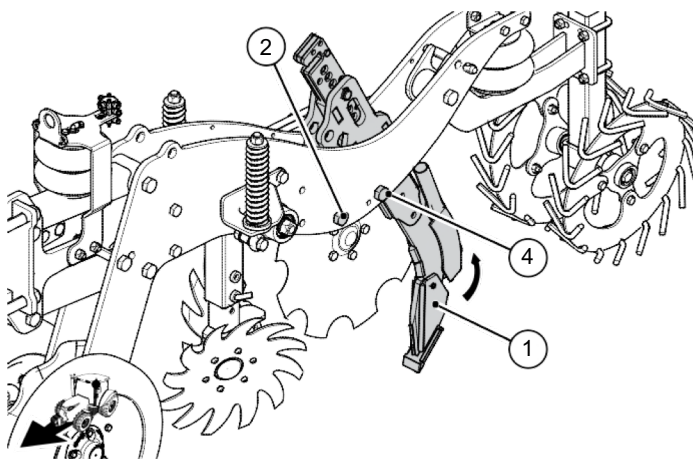
10.8 Sécurités

10.8.1 Sécurité mécanique



Légende

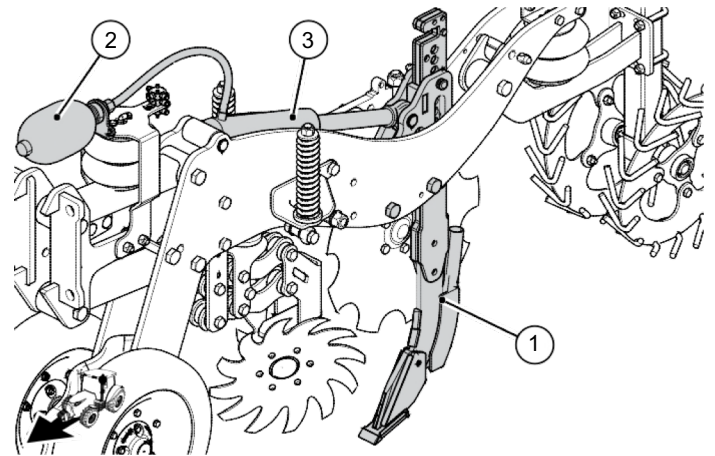
- 1 Dent
- 2 Articulation
- 3 Boulon de rupture
- 4 Butée de sécurité



La dent (Rep.1) est fixée sur le support. Lors de la rencontre d'un obstacle, un boulon de rupture (Rep.3) se cisaille. La dent (Rep.1) s'efface devant l'obstacle en pivotant autour de son articulation (Rep.2).

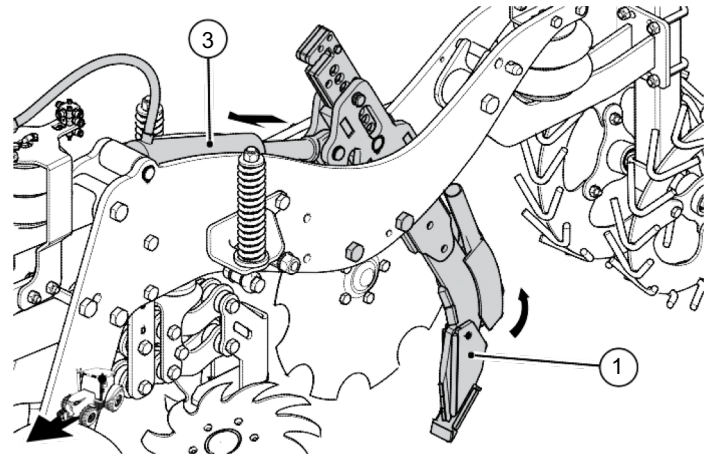
En cas de rupture, remplacez le boulon de cisaillement par un nouveau boulon d'origine.

10.8.2 Sécurité hydraulique (option)



Légende

- 1 Dent
- 2 Accumulateur
- 3 Vérin hydraulique

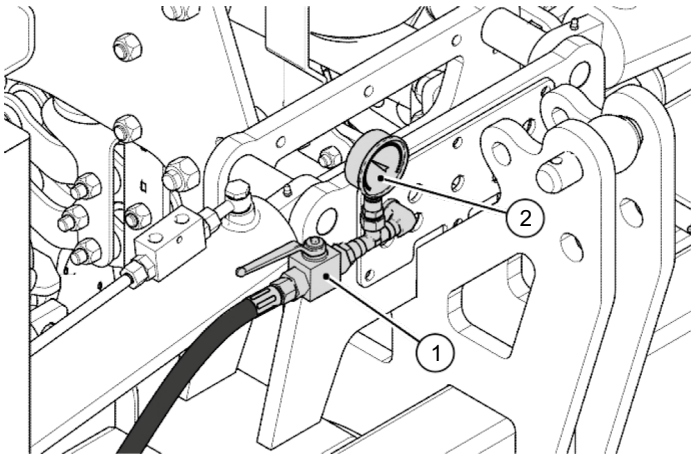


Les vérins de tous les éléments sont reliés au même circuit hydraulique comprenant un accumulateur et un manomètre pour visualiser (en temps réel) la pression de réglage du circuit.

Lors de la rencontre d'un obstacle, quand la pression à la dent (Rep.1) devient supérieure à la pression du circuit hydraulique, la dent se relève, l'accumulateur (Rep.2) absorbe l'huile venant du vérin (Rep.3). Une fois l'obstacle passé, la pression à la dent diminue, l'accumulateur relâche l'huile et la dent reprend sa position.

La pression de tarage doit être inscrite entre 50 et 75 bars.

Augmenter la pression dans le circuit de sécurité



Légende

- 1 Vanne de tarage
- 2 Manomètre

- Posez la machine sur le sol en position travail.
- Ouvrir la vanne de tarage (Rep.1).
- Pour augmenter la résistance des sécurités :
- Actionnez le levier de commande du distributeur du tracteur pour augmenter la pression du circuit.
- Refermez la vanne de tarage (Rep.1), lorsque la pression désirée est atteinte, le circuit de sécurité est ainsi isolé.
- Pour diminuer la résistance des sécurités :
- Ouvrir la vanne de tarage (Rep.1), et attendre que la pression chute dans le circuit, lorsque la pression désirée est atteinte, refermez la vanne de tarage.

10.9 Utilisation au champ

- Mettre la machine en position travail (voir § 9.2).

IMPORTANT :

Pour un résultat optimal, la vitesse de travail doit être comprise entre 10 et 12 km/h (5 et 6 mph). Une vitesse supérieure peut provoquer une usure rapide des pièces en travail.

IMPORTANT :

La profondeur de travail doit être comprise entre 10 et 20 cm maximum.

IMPORTANT :

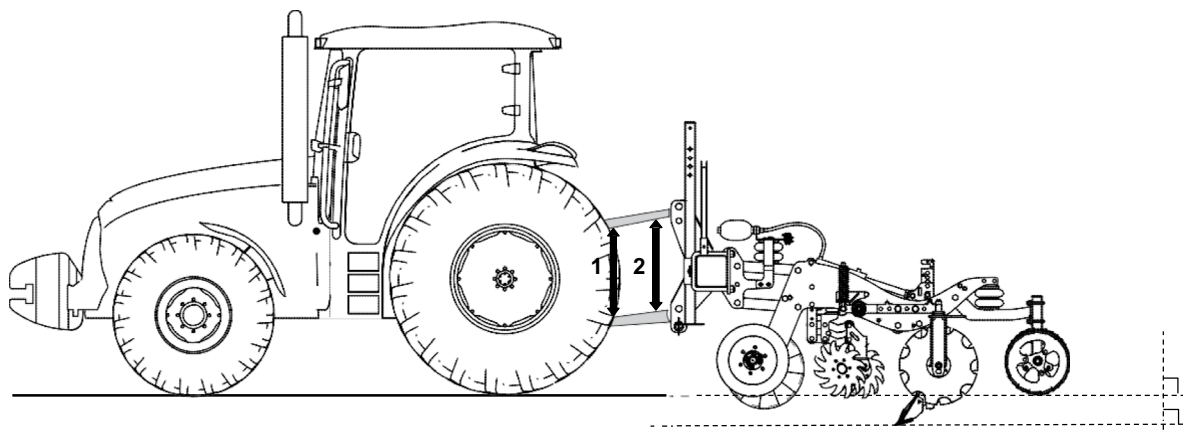
Relevez la machine avant les manœuvres en bout de champ.

- Ne pas prendre de virages serrés lorsque la machine est en terre.
- Réduisez votre vitesse lors des manœuvres ou lors du franchissement d'obstacles (fossés, bosses, zones pierreuses, ...).
- Avec une machine neuve ou au début de chaque nouvelle saison et pour un travail optimal, il peut être nécessaire d'effectuer plusieurs allers / retours. La terre glisse mieux et les réglages peuvent être affinés.

Manuel d'utilisation STRIPCAT

10.10 Réglage de la profondeur de travail

10.10.1 Réglage de profondeur et mise à niveau longitudinale

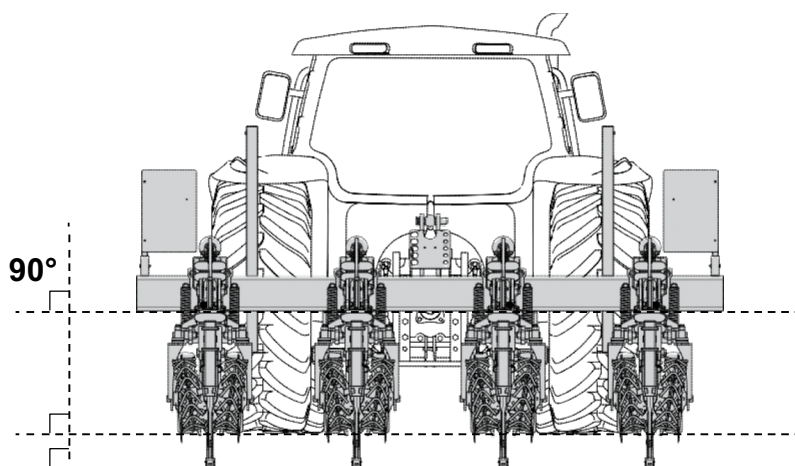


Le tirant de 3^{ème} point doit être accroché dans une lumière de la chape d'attelage. Il doit toujours être positionné plus haut côté machine que côté tracteur. Au travail, une fois la machine en terre, mettre le levier de commande du relevage sur le flottant.

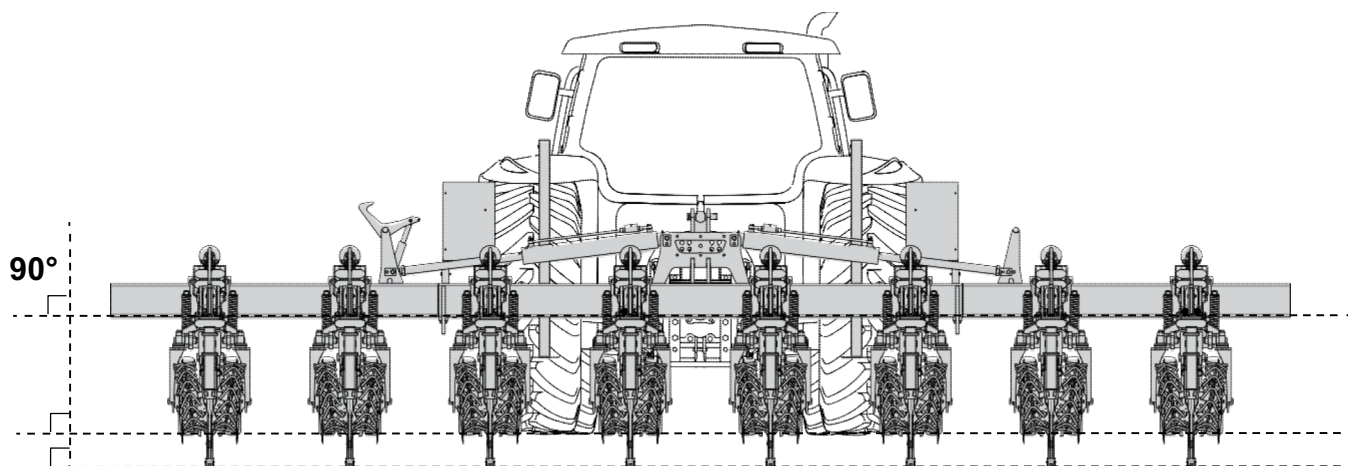
- La profondeur de travail se règle avec la hauteur du rouleau.
- Le châssis de la machine doit toujours être de niveau d'avant en arrière.
- La longueur du tirant de 3^{ème} point doit être réglée pour que la broche d'attelage soit libre dans la lumière.

10.10.2 Mise à niveau latérale

STRIPCAT fixe



STRIPCAT Repliable



En position travail, le châssis de la machine doit être de niveau de gauche à droite. C'est normalement ce qui se passe lorsque :

- la préparation du tracteur a été rigoureusement effectuée :
- pression des pneumatiques identique de chaque côté, mise en place des dispositifs de stabilisation des bras de relevage, aplomb de l'attelage du tracteur correctement réglé.
- les équipements arrière de la machine sont tous réglés de la même façon.

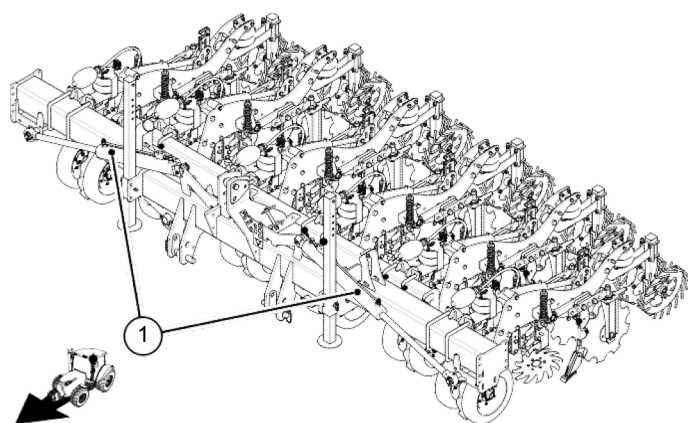
IMPORTANT :

Une fois la machine en terre à la profondeur de travail voulue, s'éloigner de quelques mètres pour mieux juger de sa mise à niveau avec le sol.

Réglage tête de vérins

IMPORTANT :

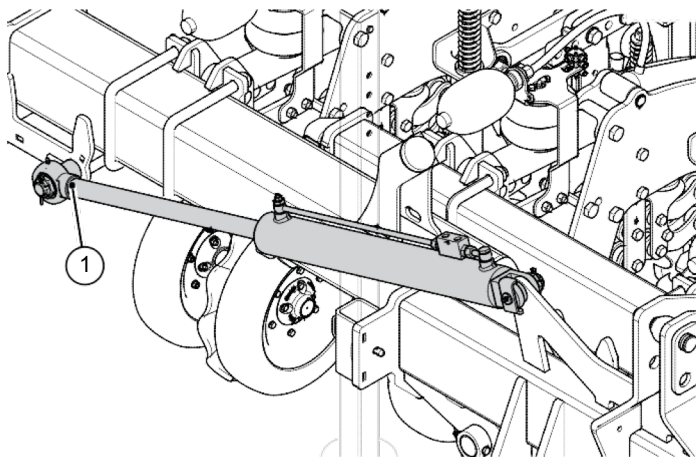
Ce réglage est effectué en usine et ne doit pas être modifié, sauf cas particuliers.



Légende
1 Tête de vérins

Avant de procéder à une mise à niveau latérale, assurez-vous que la machine, lorsqu'elle est dépliée en position travail soit à l'horizontale, qu'elle soit positionnée sur une surface plane et ferme.

Manuel d'utilisation STRIPCAT



Procédure de réglage

La mise à niveau latérale s'effectue par réglage des têtes des vérins de repliage (Rep.1).

- Dépliez la machine en position travail.
- Éloignez-vous de la machine et vérifiez l'alignement de la machine par rapport au sol.
- Si l'une des parties latérales est trop haute, abaissez la en allongeant la tige du vérin de repliage (desserrez la tête du vérin sur la tige filetée).

IMPORTANT :

Avant de serrer ou desserrer une tête de vérin, abaissez la machine pour qu'elle porte sur ses dents ainsi le réglage sera plus facile.

10.10.3 Travail en terre

- Avancez lentement et abaissez la machine pour avoir une entrée progressive des éléments dans la terre.

Maintenance STRIPCAT

MAINTENANCE

a ATTENTION :

Respectez les consignes de sécurité (voir chap. 2) avant de procéder à l'entretien ou au remplacement des pièces détachées.
i L'utilisateur et le propriétaire sont responsables de l'entretien de la machine.
i Avant toutes interventions sur la machine, coupez le moteur et retirez la clé de contact du tracteur.
i Risque d'accident par coincement ou écrasement lors des travaux de maintenance ou de nettoyage.
i Stabilisez la machine avant d'entreprendre toutes opérations de maintenance ou de nettoyage.
i Assurez-vous que la machine ne puisse être mise en service inopinément pendant l'exécution des travaux de maintenance ou de nettoyage.

a ATTENTION :

Assurez-vous que les techniques utilisées pour soulever la machine garantissent votre sécurité.

a ATTENTION :

Le montage et le démontage des pneumatiques doivent être confiés à du personnel qualifié.

i IMPORTANT :

L'utilisateur et le propriétaire de la machine, ne doivent en aucun cas toucher ni régler les composants scellés.

11 protection de l'environnement

11.1 Pollution des sols

i IMPORTANT :

Veillez à ne pas répandre sur le sol et à ne pas jeter dans les égouts les graisses usagées et les substances telles que l'huile hydraulique.

i IMPORTANT :

Recueillir la vidange des huiles hydraulique dans des récipients étanches, propres et prévus à cet effet.

11.2 Pneumatiques usagés

a ATTENTION :

Il est interdit de stocker, d'abandonner, de déposer dans le milieu naturel ou de brûler à l'air libre les pneumatiques. Rapportez-les à un distributeur ou à un collecteur agréé.

12 Nettoyage

Procédez à un nettoyage de la machine.

- Lors du lavage avec un nettoyeur haute pression, éviter les articulations, les paliers, les roulements et les composants électriques.
- Portez une attention particulière aux stickers de sécurités placés sur la machine. Les stickers détériorés ou décollés doivent être remplacés.
- Ne pas utiliser de compresseur d'air pour nettoyer les composants hydrauliques.
- Procédez à un graissage complet de la machine après chaque nettoyage.

13 Contrôle

i IMPORTANT :

Inspectez et effectuez les réparations qui s'imposent après chaque utilisation.

- Vérifiez l'état général de la machine :
 - Les soudures.
 - Les roues, pneumatiques et les goujons de roues.
 - Les boulons des pièces d'usure en conditions rocheuses (vibrations importantes).

i IMPORTANT :

Vérifiez le serrage de tous les boulons après les premières 25 heures de fonctionnement de la machine.

13.1 Contrôle du système hydraulique

a ATTENTION :

Ne JAMAIS poser la main sur une fuite de fluide hydraulique. La recherche d'une fuite doit être effectuée avec un outil. Risque de blessure et d'infection dû au fluide hydraulique. Les fluides hydrauliques s'échappant sous haute pression sont susceptibles de pénétrer la peau et de provoquer des blessures graves ou mortelles.

a ATTENTION :

Les accumulateurs hydrauliques pouvant équiper votre machine, sont des appareils sous pression, le démontage de ces appareils et de leurs tuyauteries est dangereux et interdit. Cette opération ne doit être réalisée que par du personnel qualifié (consultez votre concessionnaire).

a ATTENTION :

Pour une intervention sur le circuit hydraulique, ne posez la machine sur le sol et dépressurisez le

Maintenance STRIPCAT

a **ATTENTION :**
Ne jamais chauffer, souder, scier, meuler ou oxycouper, à proximité des circuits ou composants hydrauliques ou de tout autre élément inflammable. Pour des opérations de soudure sur la machine, débrancher la batterie du tracteur et protéger les circuits hydrauliques afin qu'ils ne soient détériorés par des projections incandescentes.

- Contrôlez l'usure des flexibles hydrauliques (détérioration de la robe extérieure, usure, etc....).
 - Contrôlez le serrage des raccords, des composants, etc....
 - Vidangez la machine si vous devez remplacer des composants du circuit hydraulique.
-

a **ATTENTION :**
Ne pas ouvrir, percer, souder ou faire des travaux

sur les accumulateurs hydrauliques.

i **IMPORTANT :**
Remplacez les flexibles hydrauliques par un autre présentant les mêmes caractéristiques techniques.

i **IMPORTANT :**
Récupérez l'huile hydraulique, les accumulateurs, les pneumatiques et les rapporter à un distributeur ou à un collecteur agréé. Ne pas les laisser dans la nature.

Maintenance STRIPCAT

13.2 Lubrification et graissage

Localisation des graisseurs

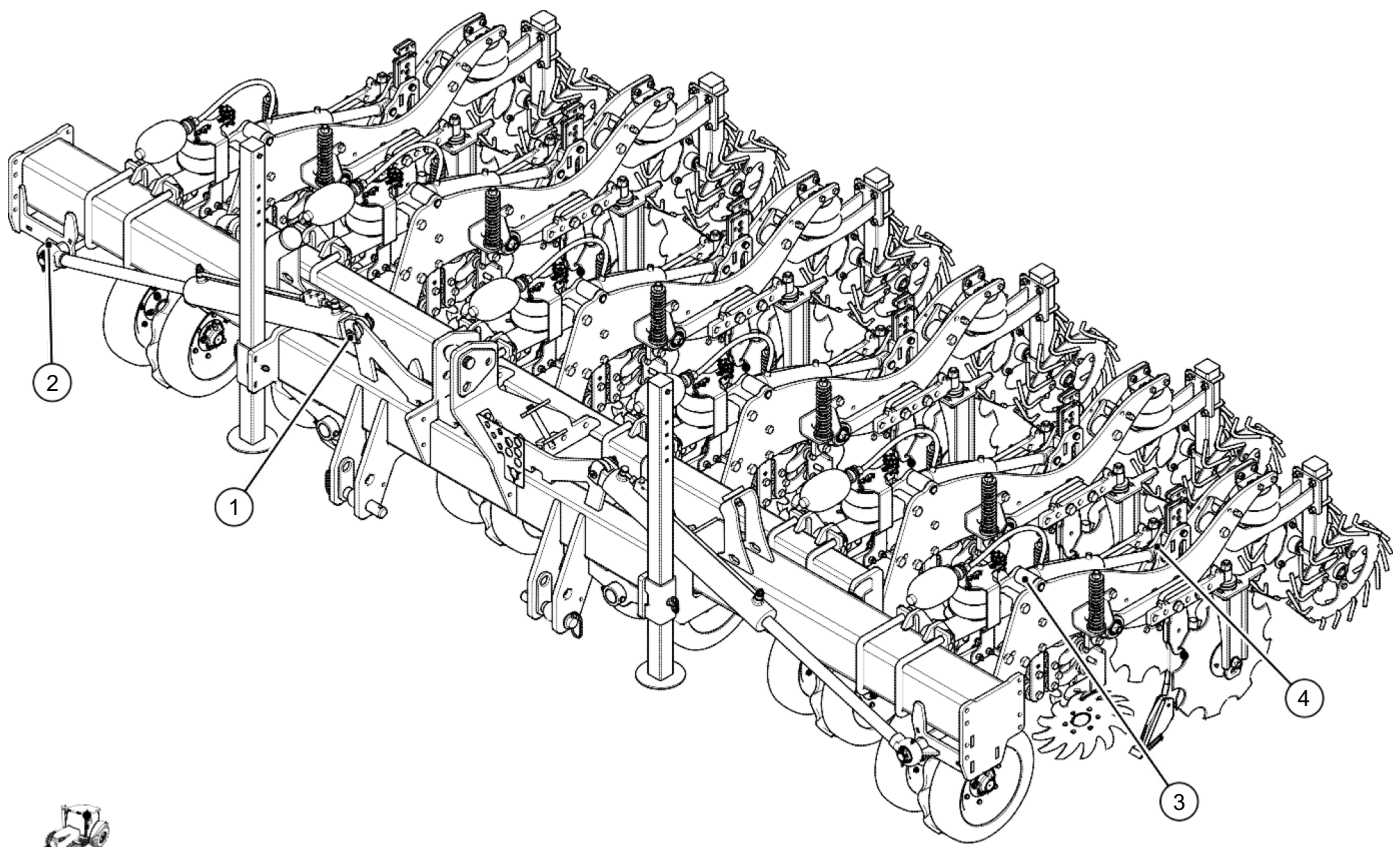
IMPORTANT :

La localisation des graisseurs dépend des différents montages et options de votre machine.

IMPORTANT :

Vérifier la localisation des graisseurs à l'aide du catalogue pièces livré avec votre machine.

Ex. Stripcat 6 rangs porté repliable avec sécurité non-stop hydraulique



Légende

- 1 Graisseur sur axes de vérin de repliage
- 2 Graisseur axes de vérin de réglage
- 3 Graisseur axes de châssis

Un graissage régulier des pièces en mouvement assure un fonctionnement optimal de la machine et prolonge sa durée de vie.

Les graisseurs installés aux points de rotation permettent la lubrification des axes.

Avant chaque graissage, nettoyer les graisseurs, des impuretés peuvent boucher le conduit d'acheminement. Si un graisseur est colmaté, usé ou manquant, le démonter pour le nettoyer ou le remplacer.

Vérifiez le cheminement de la graisse.

Veillez à ne pas sur doser lors du graissage, un excès de graisse, au contact de la poussière, forme une pâte abrasive. Retirez et essuyez les accumulations ou débordements de graisse.

- Dans des conditions normales d'utilisation, graissez toutes les **100** heures de travail.
- Dans des conditions sévères ou intensives, graissez plus fréquemment.

Maintenance STRIPCAT

14 pièces de rechange

Afin de garantir la sécurité du fonctionnement de la machine ainsi que sa longévité, utilisez exclusivement des pièces d'origine constructeur. Le montage de toutes pièces, autre que celles du constructeur, annule la garantie de la machine.

IMPORTANT :

Cette machine porte le marquage CE de conformité. Utilisez uniquement des pièces détachées d'origine, neuves et agréées par le fabricant.

- Assurez-vous que les pièces détachées sont correctement installées et positionnées dans le bon sens. Après toute installation de pièce et tout entretien, contrôlez la machine et vérifiez qu'elle fonctionne correctement.

14.1 Entretien des disques et accessoires


IMPORTANT :

Protégez les faces de travail des disques de la corrosion en les couvrants d'une légère couche de graisse ou d'huile.

- Dans des terres particulièrement collantes, déposez un léger film d'huile fluide, à l'aide d'un pulvérisateur ou en aérosol, sur les disques ou accessoires dès la sortie du champ.
- Pour le remisage, une couche d'huile plus épaisse ou du graphite sec en spray, déposer sur les disques ou accessoires ralentira la corrosion.

14.2 Couples de serrage

- Respectez les couples de serrage des composants. Pour chaque élément, les couples de serrage varient en fonction de l'état de surface et de la lubrification. Toutes les valeurs du tableau ci-dessous sont données à titres indicatifs.

Dimensions			Catégorie 8.8			Catégorie 10.9			Catégorie 12.9		
Ø (mm)			N x m	kg x m	lb - ft	N x m	kg x m	lb - ft	N x m	kg x m	lb - ft
M6		10	11.1	1.13	8.19	16.3	1.66	12.02	19.1	1.94	14.09
M8	13		27	2.75	19.92	39	3.97	28.78	46	4.69	33.94
M10	17	16	53	5.40	39.11	78	7.95	57.56	92	9.38	67.89
M12	19	18	92	9.38	67.89	136	13.87	100.36	159	16.21	117.34
M14	22	21	148	15.09	109.22	218	22.23	160.88	255	26.01	188.19
M16	24		232	24	171.21	341	34.78	251.65	399	40.69	294.46
M18	27	26	330	23.66	243.54	469	47.83	346.12	549	55.99	405.16
M20	30		471	48.04	347.59	667	68.03	492.24	781	79.66	576.37
M22	32	34	648	66.09	478.22	920	93.84	678.96	1077	109.85	794.82
M24	36		809	82.51	597.04	1148	117.09	847.22	1343	136.98	991.13
M27	41		1201	122.50	886.33	1706	174.01	1259.02	1997	203.69	1473.78
M30	46		1628	166.05	1201.46	2311	235.72	1705.51	2704	275.80	1995.55
M33		50	2216	226.03	1635.40	3148	321.09	2323.22	3684	375.76	2718.79
M36	55		2840	289.68	2095.92	4036	411.67	2978.56	4723	481.74	3485.57

1 Nm x m = 0.1019 kg x m

1 Nm x m = 0.738 lb x ft

1 kg x m = 9.81 N x m

1 lb x ft = 1.355 N x m

Maintenance STRIPCAT

14.3 Précautions pour le remisage

a **ATTENTION :**
Ne jamais laisser des enfants jouer sur ou autour d'une machine, quand celle-ci est attelée à un tracteur ou dans son aire de stockage.

DANGER :
Ne jamais stocker de matériel agricole sous une ligne électrique.

- Avant de décrocher la machine pour le remisage, assurez-vous que la surface de stockage est plane, propre et ferme. Remisez la machine de préférence à l'abri dans un lieu sec et non poussiéreux.
- Remisez la machine en position travail.
- Ne jamais laisser la machine en position transport.
- Dépressurisez les circuits hydrauliques, en manœuvrant les leviers de commande du tracteur (moteur du tracteur arrêté).
- Entrez la machine éloignée d'une activité humaine.
- Entrez la machine dans un lieu propre et sec. Pour éviter la corrosion des tiges de vérins, rétractez-les ou graissez les.

14.4 Remise en fonctionnement et nouvelle vérification

- Après remisage et avant utilisation, effectuez une vérification complète et visuelle (corrosion, flexible hydraulique, gonflage des roues, etc...) de la machine.
- Après vérification attachez la machine et testez son fonctionnement.



AGRISEM CONSERVATION FARMING

La Madeleine
47210 Bournel
Tél: +33 (0)5 53 40 32 95
Contact : acf@agrisem.com